



2007 Technische Anleitungen

Love the ride.™

Inhalt

| | |
|--|-----------|
| Einleitung | 3 |
| Wir über uns | 3 |
| Teil I: Allgemeine Einbauanleitungen für alle Plattformen | |
| 1. Einbauanleitung für Modelljahre 2006 und 2007 mit durchgehendem 12 mm-Bolzen | 4 |
| 2. Einbauanleitung für Lager bei allen RMB-Federungshebeln und Rahmen 2007 | 5 |
| 3. Einschubtiefe von Sattelstützen | 7 |
| Teil II: Detaillierte Informationen für die einzelnen Plattformen | |
| 1. Element | 8 |
| 2. ETS-X | 10 |
| 3. RMX | 12 |
| 4. Slayer | 14 |
| 5. Slayer SXC | 16 |
| 6. Switch | 18 |
| Teil III: Anzugsmomente | 20 |
| Teil IV: Garantie | 22 |

EINLEITUNG

Jeder Radfahrer ist anders. Deshalb bauen wir bei Rocky Mountain unsere Bikes von Hand auf verschiedenen Plattformen auf, die sich jeweils für verschiedene Fahrstile eignen. Die Bikes unterscheiden sich voneinander, doch sind alle mit unserer Hingabe zur Qualität und Innovation gebaut. Wir bauen Bikes für Leute, die das Radfahren lieben.

WIR ÜBER UNS

Unser Ziel lässt sich einfach beschreiben: Wir wollen eine hochwertige Auswahl an Bikes herstellen, für Radfahrer, die das Radfahren lieben. Unter diesem Vorzeichen entwickeln, testen und bauen wir unsere Extrem-Freeride-Bikes, unsere Rennmaschinen und unsere Trekking- und Stadträder.

Ob Sie die Zuversicht und den Mut suchen, um eine riesige Stufe auf der North Shore von Vancouver zu bezwingen, oder das Gefühl, dass Sie noch ein wenig mehr geben können, um Ihr Rennen zu gewinnen, oder die Gewissheit, dass Ihr Rad Sie auf der Fahrt zur Arbeit nicht im Stich lassen wird – um das Radfahren wirklich zu genießen, müssen Sie sich auf Ihr Fahrrad verlassen können.

Damit jeder Biker auf einem Rocky Mountain die Gewissheit hat, das beste Bike überhaupt unter sich zu haben, setzen wir bei unserer Fertigung höhere Maßstäbe an. Besuchen Sie unser Werk in Vancouver, British Columbia (Kanada), und überzeugen Sie sich selbst von unseren besonders hohen Qualitätsansprüchen.

TEIL I: ALLGEMEINE EINBAUANLEITUNG FÜR ALLE PLATTFORMEN

1. Einbauanleitung für Modelljahre 2006 and 2007 mit durchgehendem 12 mm-Bolzen

Die folgende Einbauanleitung ist für Rahmen mit einem durchgehenden, 12 mm dicken Bolzen.

Die Länge der Bolzen findet man auf den Explosionszeichnungen in den Technischen Anleitungen. Anzugsmomente findet man auf dem Beiblatt „Anzugsmomente 2007“, das ebenfalls den Technischen Anleitungen beiliegt.

Rahmen mit 12 mm-Bolzen sind:

Slayer 2006, 2007
ET SX 2006, 2007
Switch 2006, 2007
Element 2007
Slayer SXC 2007

Befestigungsteile für den durchgehenden 12 mm-Bolzen:

2006–Jedes Gelenk wird mit folgenden Teilen geliefert: einem 12 mm-Bolzen mit 6 mm-Inbus-Kopf, zwei konischen Unterlegscheiben (schmale Seite: Lager/breite Seite: Rahmen oder Schwinge/Hebel) und einer 15 mm-Mutter pro Gelenk. An manchen Stellen variieren die konischen Unterlegscheiben in der Dicke. Anstelle dieser Befestigungsteile können die Teile des Modelljahrs 2007 verwendet werden.

Konische Unterlegscheiben:

Es gibt ZWEI Sorten von schwarzen konischen Unterlegscheiben: 4 mm und 2,5 mm. Die Abmessungen sind 4 x 20 (Außendurchmesser) x 12 (Innendurchmesser) und 2,5 x 17 x 12. Mit Ausnahme des Switch werden bei jedem 12 mm-Gelenk beide Unterlegscheiben verwendet. Richten Sie sich nach der Explosionszeichnung für den jeweiligen Rahmen, um zu sehen, an welchen Stellen welche Unterlegscheiben eingebaut werden.

Schmierung:

Der Bolzen muss dort gefettet werden, wo er mit Metall in Berührung kommt, z. B. einem Lager oder dem Rahmen. Beim Modelljahr 2007 haben wir dort IGUS Lagerhülsen eingebaut, wo der Bolzen den Rahmen berührt. An diesen Stellen wird kein Fett benötigt, doch müssen die Berührungspunkte zum Lager nach wie vor gefettet werden. Fett wird ebenfalls beim Anziehen der Bolzen und Schrauben des Modelljahrs 2007 benötigt.

4 mm-Unterlegscheiben werden bei folgenden Modellen eingebaut:

Element

- Hauptlager (2)
- Lager am Sitzrohr (2)

ETSX

- Unterer U-Link-Hebel hinten innen (2)

Slayer SXC

- Obere Sattelstrebe/unteres Gelenk am oberen Hebel (2)

Slayer

- Oberes Gelenk am oberen Hebel (2)

Switch

- Alle Gelenke sind mit 4 mm-Unterlegscheiben ausgestattet (6)

2,5 mm-Unterlegscheiben werden bei folgenden Modellen eingebaut:

Element

- Obere Sattelstrebe/Joch des Link Plate-Hebels (4)

ETSX

- Obere Link Plate-Hebel vorne und hinten (6)
- Unterer U-Link-Hebel vorne und hinten außen (4)

Slayer SXC

- Hauptgelenk (2)
- Gelenk am oberen Hebel (2)

Slayer

- Hauptgelenk (2)
- Thrust Link (4)

Switch

- Keine 2,5 mm-Unterlegscheiben

2. 2007 EINBAUANLEITUNG FÜR LAGER BEI ALLEN RMB-FEDERUNGSHEBELN UND RAHMEN

Einbau der Schwingenlager:

Warnung: Dieser Arbeitsgang ist schwierig und muss von einem erfahrenen Mechaniker durchgeführt werden. Ohne eine passende Presse und Presswerkzeuge können die Bauteile leicht beschädigt werden. Falls Sie den Arbeitsgang nicht komplett verstehen, wenden Sie sich bitte an Rocky Mountain Bicycles oder Ihren Importeur, um Hilfe zu erhalten.

- Überprüfen Sie zuerst, ob alle Oberflächen sauber, trocken und frei von Verschmutzungen sind. Wir empfehlen den Einsatz von Loctite-Grundierung 7649 auf den Bauteilen der Hebel und auf den Lagern, bevor Sie die Lager einbauen. Damit wird die Aushärtung beschleunigt, doch stellt dies vor allem sicher, dass das Lagersicherungsmittel richtig aushärtet.

- Wenn die Grundierung ausgehärtet ist, tragen Sie jeweils Loctite Lagersicherungsmittel 638 (rotes oder grünes Loctite) oder ein Äquivalent auf jedes Bauteil der Hebel auf, bevor Sie das Lager einpressen. Achten Sie darauf, dass jedes Lager bis zum Anschlag in die Hebel eingepresst wird, bevor Sie die Hebel am Rahmen montieren.

IGUS-Lagerhülsen:

Rocky Mountain Bicycles verwendet seit Jahren wartungsarme IGUS-Lagerhülsen. Im Modelljahr 2007 werden sie ebenfalls dazu verwendet, um die Drehbewegung unserer speziell entwickelten durchgehendem 12 mm-Bolzen mit den dazugehörigen Befestigungsteilen in den beiden Slayer- und in allen ETSX-Plattformen zu unterstützen. Die Lagerhülsen sind in drei Längen erhältlich: 8, 10 und 15 mm. Alle messen 12 mm im Innendurchmesser und 14 mm im Außendurchmesser.

Schmierung

Alle IGUS-Lagerhülsen werden trocken eingebaut und auch im Einsatz nicht geschmiert. Sie benötigen KEIN Fett oder Öl beim Einbau oder im Einsatz. Nur wenn der Bereich der Lagerhülse mit Wasser gewaschen wird, sollte nachher der Bereich mit ein wenig WD-40 eingesprüht werden, eventuell eingedrungenes Wasser zu verdrängen. Dann sollte dieser Bereich abgewischt werden, um ein Ansammeln von Staub und Schmutz zu verhindern. Wenn die Lagerhülsen auf längere Dauer mit Wasser in Berührung kommen, können sie aufschwellen.

Einbau

Der Ein- und Ausbau ist recht einfach. Die Lagerhülsen werden mit einer leichten Presspassung eingedrückt. Weder zum Einbau noch zum Ausbau wird Werkzeug benötigt. Beim Einbau verwenden Sie am besten einen Schraubendreher und einen Hammer. Schieben Sie die Lagerhülse mit der runden Kante in Richtung Rahmen auf die Klinge eines großen Schraubendrehers. Schieben Sie den Schraubendreher in das Loch für das Lager, wobei die Lagerhülse am Griff liegt, und die runde Kante in Richtung Rahmen weist. Schlagen Sie dann sanft auf den Schraubendreher, bis die Lagerhülse PLAN mit der Außenkante der Lageraufnahme ist. Die Lager schmieren sich selbst und benötigen weder Fett noch Öl zu einer optimalen Funktion.

Ausbau

Verwenden Sie ein rundes Stück Metall und schlagen Sie die Lagerhülsen sanft auf die andere Seite des Lagers, bis sie herausfallen. Tauschen Sie die Lagerhülsen gegen neue aus, bevor Sie das Lager wieder montieren.

Einbau des Lagers im Rahmen:

Warnung: Dieser Arbeitsgang ist schwierig und muss von einem erfahrenen Mechaniker durchgeführt werden. Ohne eine passende Presse und Presswerkzeuge können die Bauteile leicht beschädigt werden. Falls Sie den Arbeitsgang nicht komplett verstehen, wenden Sie sich bitte an Rocky Mountain Bicycles oder Ihren Importeur, um Hilfe zu erhalten.

Loctite oder Fett: Sorgfältig lesen!

Manche Lager passen enger als andere und müssen mit FETT statt mit LOCTITE-Lagersicherungsmittel eingebaut werden. Achten Sie besonders darauf, dies richtig zu machen, da die Bauteile leicht beschädigt werden können.

FETT: Rahmen, bei denen die Lager mit FETT eingebaut werden müssen, sind RMX (Hauptlager), Switch (Schwinge), Slayer (Schwinge) und Slayer SXC (Schwinge).

- RMX-Hauptlager: Dieses Lager ist am schwierigsten von allen RMB-Lagern einzubauen. Beim Einbau dieses Lagers ist besondere Vorsicht geboten. Die zweiteilige Baugruppe muss mit FETT und NICHT mit Loctite eingebaut werden. Fetten Sie die Innenseite der Hülse für das Lager und pressen Sie die Lager auf beiden Seiten so ein, dass die Gummiring-Dichtung nach außen weist. Wenn die Lager in der Hülse eingebaut sind, montieren Sie die Hülse im Rahmen.
- Schwingen bei Switch, Slayer und Slayer SXC: Auch hier muss mit Vorsicht gearbeitet werden, da die Lager absolut nicht verkantet werden dürfen, sondern mit fachgerechtem Werkzeug lotrecht zum Gelenk eingepresst werden müssen. Bei diesen Gelenken muss FETT und KEIN Loctite verwendet werden.

LOCTITE: Im Modelljahr 2007 ist der ETSX der einzige Rahmen, bei dem LOCTITE zum Einbau des Lagers (Schwinge) verwendet wird.

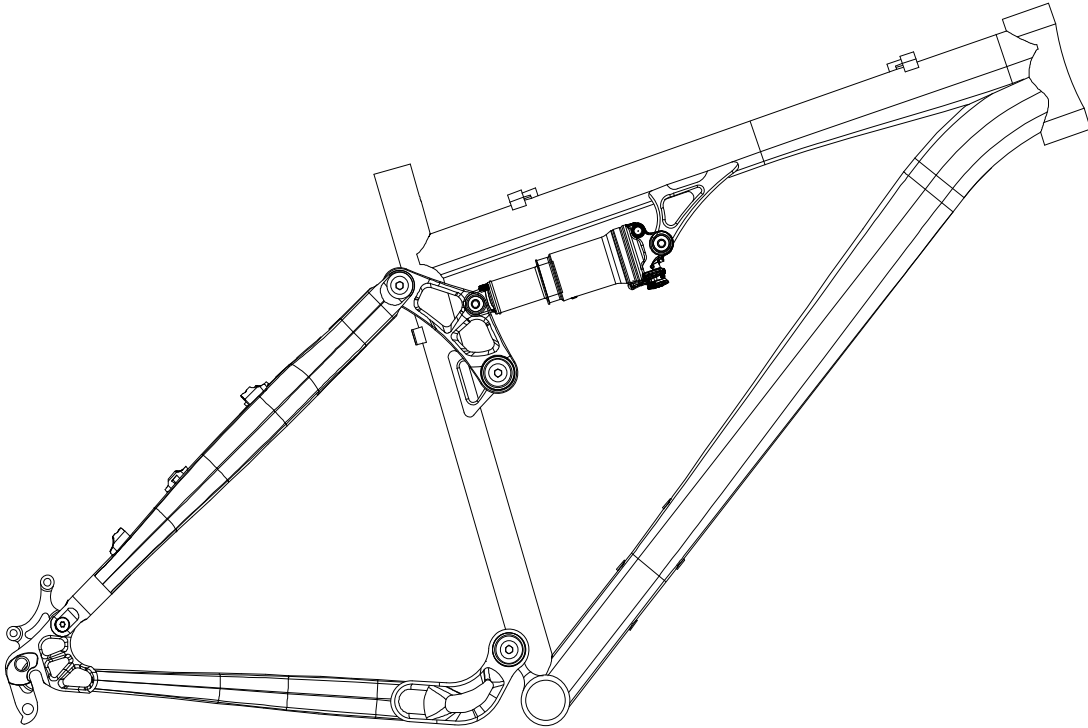
- Dieser Arbeitsgang ist derselbe wie der Einbau des Hebellagers (siehe oben).

3. EINSCHUBTIEFE DER SATTELSTÜTZE

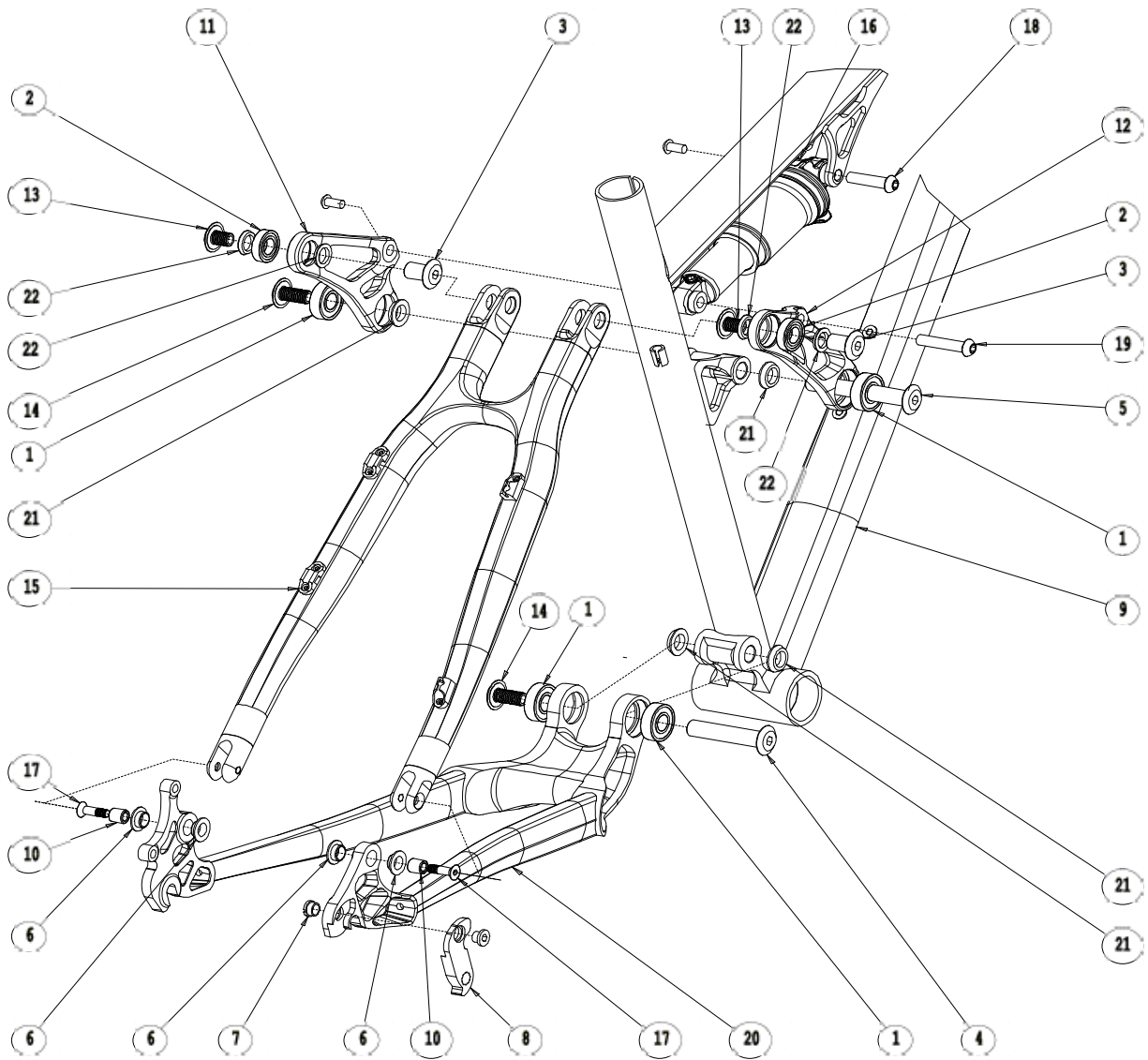
Bei allen vollgefederten Rahmen muss die Sattelstütze mindestens 100 mm tief eingeschoben werden, sonst verliert die Garantie ihre Gültigkeit. Damit wird der Sattel während der Fahrt optimal unterstützt.

TEIL II: DETAILLIERTE INFORMATIONEN FÜR DIE EINZELNEN PLATTFORMEN

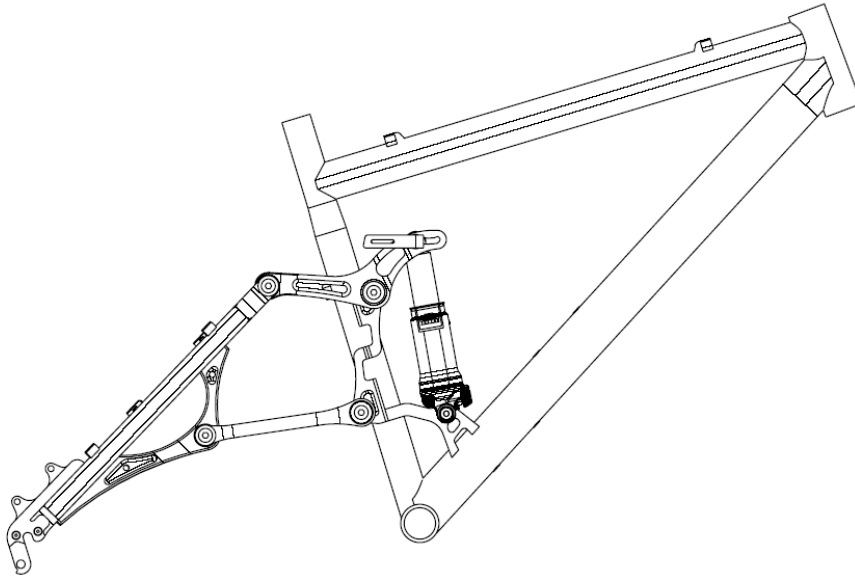
1. ELEMENT



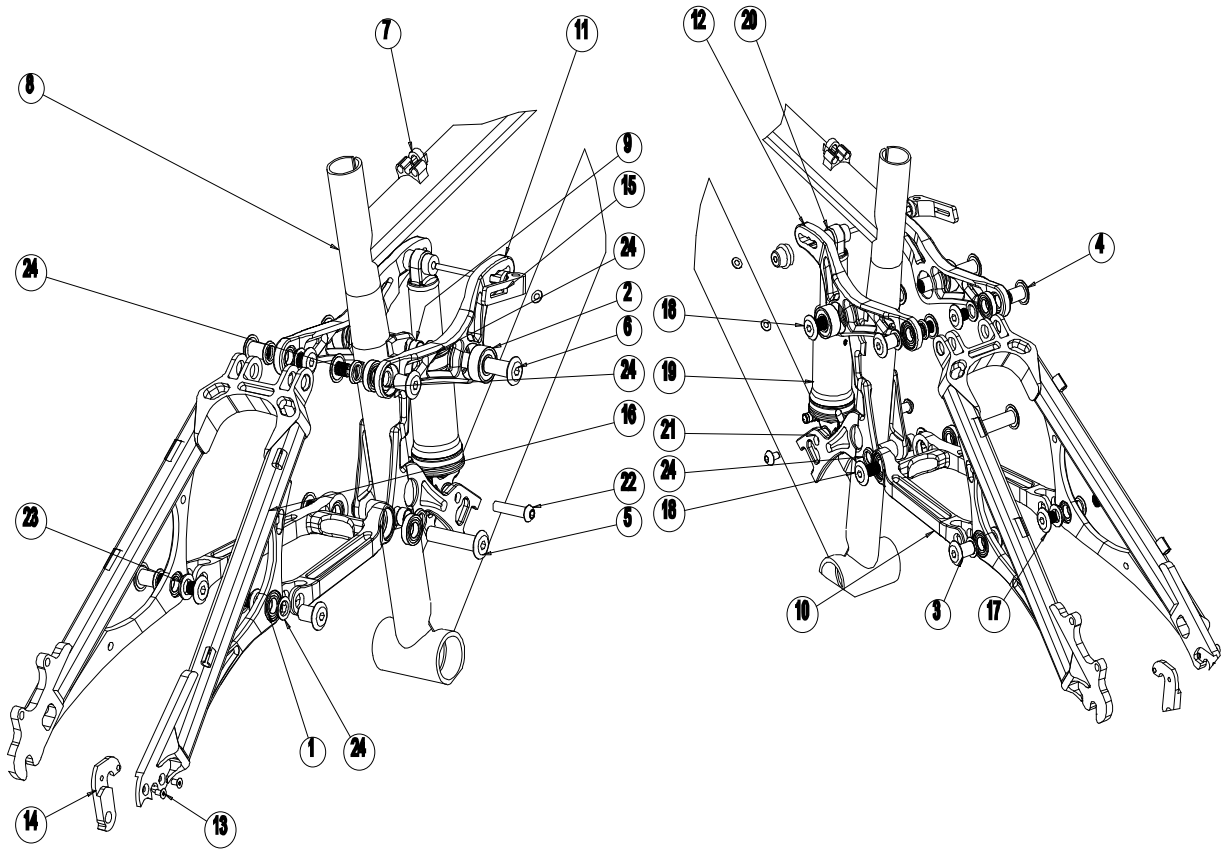
| 2007 ELEMENT - BAUTEILE | | | |
|-------------------------|-----|-----------|---|
| NR | ANZ | TEIL-NR | BESCHREIBUNG |
| 1 | 4 | 181063 | LAGER (BEARING) |
| 2 | 2 | 181064 | LAGER (BEARING) |
| 3 | 2 | 180243 | BOLZEN (BOLT) |
| 4 | 1 | 180244 | BOLZEN (BOLT) |
| 5 | 1 | 180248 | BOLZEN (BOLT) |
| 6 | 4 | 180281IGS | LAGERHÜLSE (BUSHING) |
| 7 | 1 | 180510 | KETTENBLATTSCHRAUBE & MUTTER (CHAIN RING NUT & BOLT) |
| 8 | 1 | 109834 | SCHALTWERKSAUGE (DERAILLEUR HANGER) |
| 9 | 1 | 1006606 | HAUPTRAHMEN (FRONT TRIANGLE) |
| 10 | 2 | 180026 | INNERER RING F. IGUS-LAGER (IGUS PIVOT INNER RING) |
| 11 | 1 | 181105 | HEBEL (ROCKER PLATE) |
| 12 | 1 | 181106 | HEBEL (ROCKER PLATE) |
| 13 | 2 | 180230 | SCHRAUBE (SCREW) |
| 14 | 2 | 180239 | SCHRAUBE (SCREW) |
| 15 | 1 | 105041 | SCHRAUBE (SCREW) |
| 16 | 1 | 111044FOX | FEDERELEMENT (SHOCK) |
| 17 | 2 | 180271 | SCHULTERSCHRAUBE (SHOULDER SCREW) |
| 18 | 1 | 180502AIN | HÜLENSCHRAUBE (SLEEVE BOLT) |
| 19 | 1 | 180514AIN | HÜLENSCHRAUBE (SLEEVE BOLT) |
| 20 | 1 | 1057000 | SCHWINGE (SWINGARM) |
| 21 | 4 | 180204AIN | UNTERLEGSCHIBE (WASHER) |
| 22 | 4 | 180205AIN | UNTERLEGSCHIBE (WASHER) |



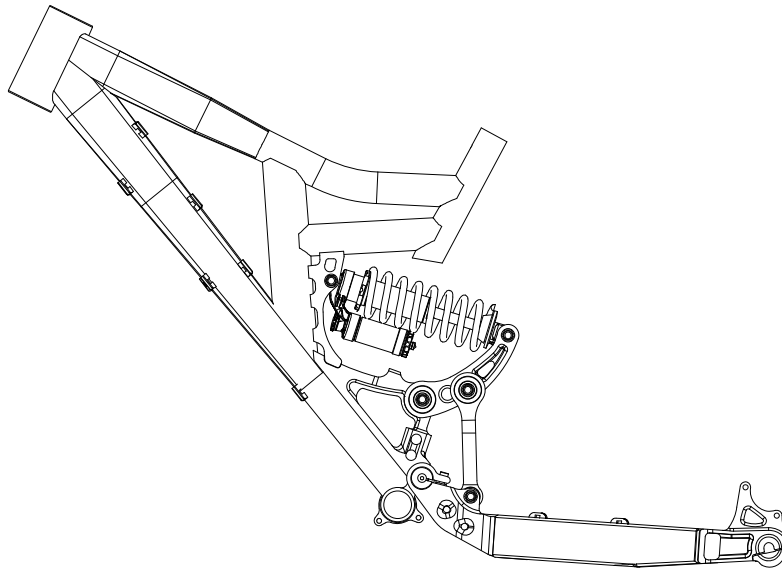
2. ETS-X



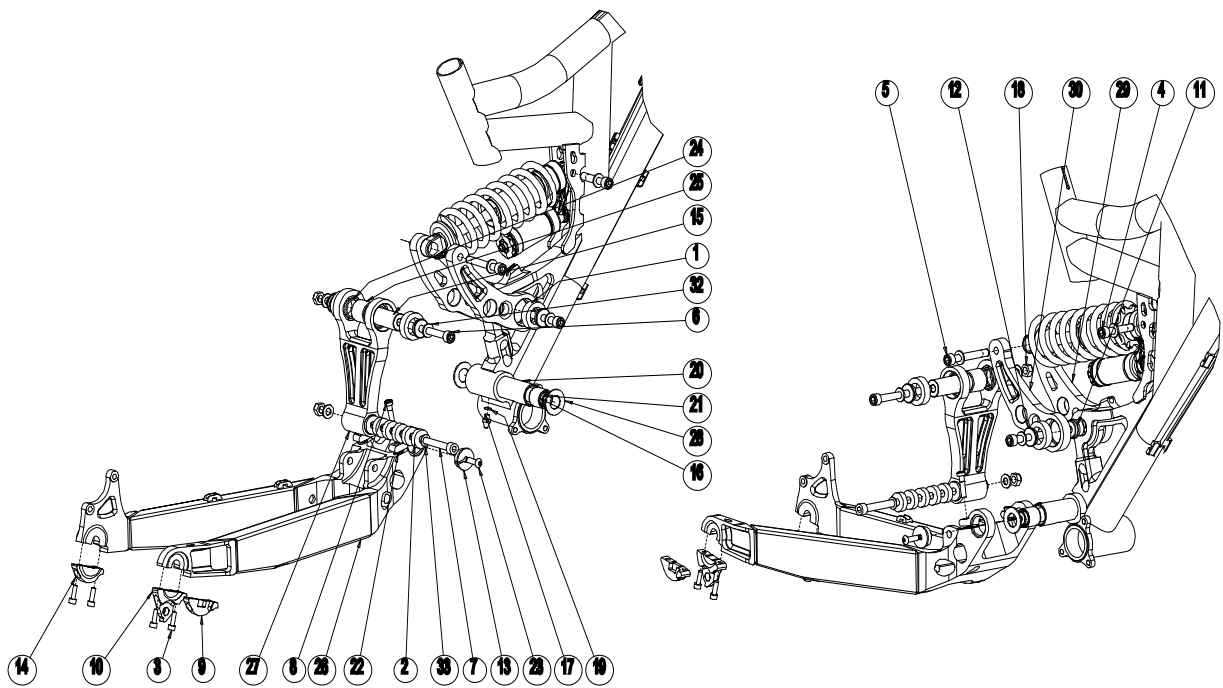
| 2007 ETSX - BAUTEILE | | | |
|----------------------|-----|-------------|--|
| NR | ANZ | TEILENUMMER | BESCHREIBUNG |
| 1 | 6 | 181064 | LAGER (BEARING) |
| 2 | 2 | 181081INA | LAGER (BEARING) |
| 3 | 2 | 180233 | BOLZEN (BOLT) |
| 4 | 2 | 180243 | BOLZEN (BOLT) |
| 5 | 1 | 180244 | BOLZEN (BOLT) |
| 6 | 1 | 780227 | BOLZEN (BOLT) |
| 7 | 2 | 109203YOZ | KABELBINDER (CABLE CLIP) |
| 8 | 1 | 1066036RMB | HAUPTRAHMEN (FRONT TRIANGLE) |
| 9 | 4 | 180280IGS | IGUS LAGER (BEARING) |
| 10 | 1 | 181014 | UNTERER HEBEL (LOWER LINK) |
| 11 | 1 | 181017 | RECHTER HEBELARM (RIGHT ROCKER ARM) |
| 12 | 1 | 181018 | LINKER HEBELARM (LEFT ROCKER ARM) |
| 13 | 2 | 180010FBY | KAPPE FÜR SCHRAUBE (HEAD SCREW CAP) |
| 14 | 1 | 180089UAT | SCHRAUBEN F. SCHALTWERKSAUGE (DERAILLEUR HANGER BOLTS) |
| 15 | 1 | 180441TIH | SCHNELLSPANNER (QUICK RELEASE) |
| 16 | 1 | 1057006RMB | SCHWINGE (ALU ODER CARBON) (SWINGARM) |
| 17 | 4 | 180230 | SCHRAUBE (SCREW) |
| 18 | 2 | 180239 | SCHRAUBE (SCREW) |
| 19 | 1 | 111033FOX | FOX RP23 FEDERELEMENT (SHOCK) |
| 20 | 1 | 180514AIN | HÜLENSCHRAUBE (SLEEVE BOLT) |
| 21 | 2 | 180204AIN | KONISCHE UNTERLEGSCHNEIBE (CONICAL WASHER) |
| 22 | 10 | 180205AIN | KONISCHE UNTERLEGSCHNEIBE (CONICAL WASHER) |



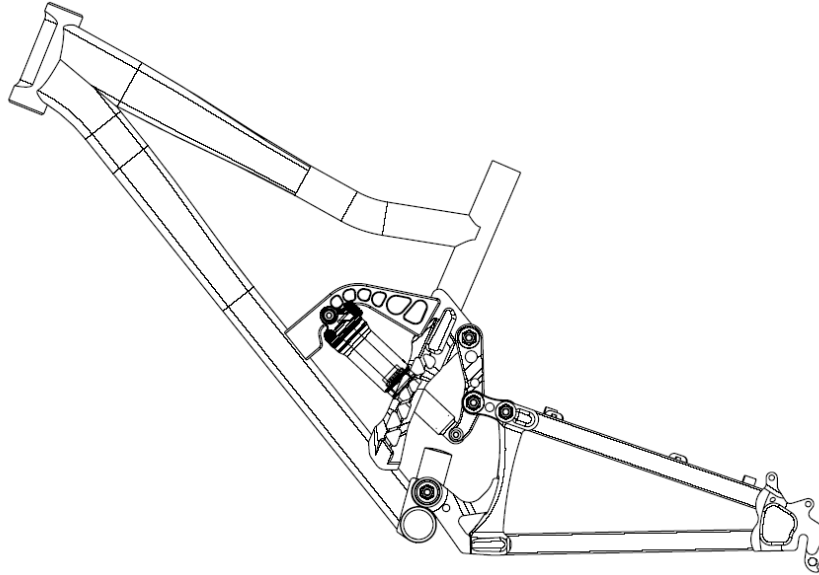
3. RMX



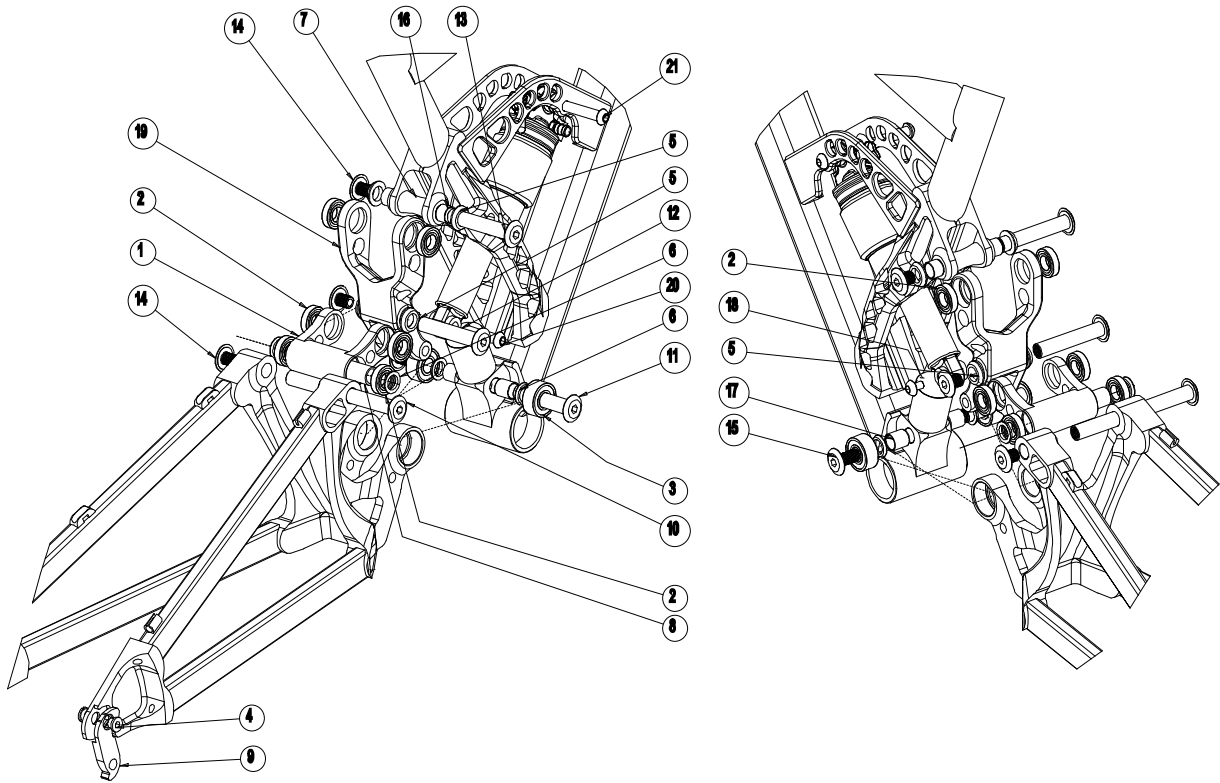
| 2007 RMX - BAUTEILE | | | |
|---------------------|-----|-------------|--|
| NR | ANZ | TEILENUMMER | BESCHREIBUNG |
| 1 | 4 | 181036INA | LAGER (BEARING) |
| 2 | 6 | 181074INA | LAGER (BEARING) |
| 3 | 4 | 180230FBY | BOLZEN (BOLT) |
| 4 | 1 | 180455RMB | BOLZEN (BOLT) |
| 5 | 2 | 180456RMB | BOLZEN (BOLT) |
| 6 | 1 | 180458RMB | BOLZEN (BOLT) |
| 7 | 1 | 180460RMB | BOLZEN (BOLT) |
| 8 | 2 | 180519FBY | BOLZEN (BOLT) |
| 9 | 1 | 1097118UAT | SCHALTWERKSAUGE (DERAILLEUR HANGER) - SAINT |
| 10 | 1 | 1097117UAT | SCHALTWERKSAUGE (DERAILLEUR HANGER) - STANDARD |
| 11 | 2 | 181038FLW | EINSCHUB (INSERT) |
| 12 | 4 | 181039FLW | EINSCHUB (INSERT) |
| 13 | 2 | 181072SIC | EINSCHUB (INSERT) |
| 14 | 1 | 1097116UAT | LINKE AUFHÄNGUNG (LEFT HANGER) |
| 15 | 1 | 180967UAT | HEBELACHSE (LINK AXLE) |
| 16 | 2 | 181071INA | NADELLAGER (NEEDLE BEARING) |
| 17 | 1 | 180106FBY | NIPPEL (NIPPLE) |
| 18 | 5 | 180048FBY | MÜTTER (NUT) |
| 19 | 1 | 180112CST | O-RING-DICHTUNG (O RING) |
| 20 | 1 | 181092 | LAGERGEHÄUSE (PIVOT HOUSING) |
| 21 | 1 | 181089 | LAGERACHSE (PIVOT AXLE) |
| 22 | 2 | 180019FBY | UNTERLEGSSCHEIBE AUS KUNSTSTOFF (PLASTIC WASHER) |
| 23 | 2 | 180032FBY | SCHRAUBE (SCREW) |
| 24 | 2 | 180966UAT | DISTANZHÜLSE (SPACER) |
| 25 | 1 | 180969RMB | DISTANZHÜLSE (SPACER) |
| 26 | 1 | 1057007RMH | SCHWINGE (SWINGARM) |
| 27 | 1 | 181059UAT | THRUST LINK |
| 28 | 2 | 180234IGS | THRUST LINK-UNTERLEGSSCHEIBE (THRUST WASHER) |
| 29 | 1 | 181035UAT | LINKER OBERER HEBEL (LEFT TOP LINK) |
| 30 | 1 | 181034UAT | RECHTER OBERER HEBEL (RIGHT TOP LINK) |
| 31 | 2 | 107027AMN | ROHR (TUBE) |
| 32 | 9 | 180049FBY | UNTERLEGSSCHEIBE (WASHER) |
| 33 | 2 | 180200FBY | UNTERLEGSSCHEIBE (WASHER) |



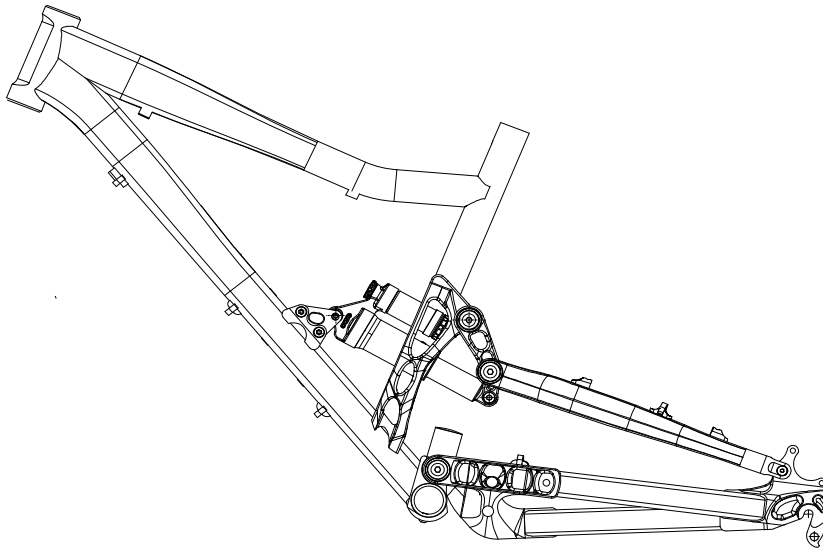
4. SLAYER



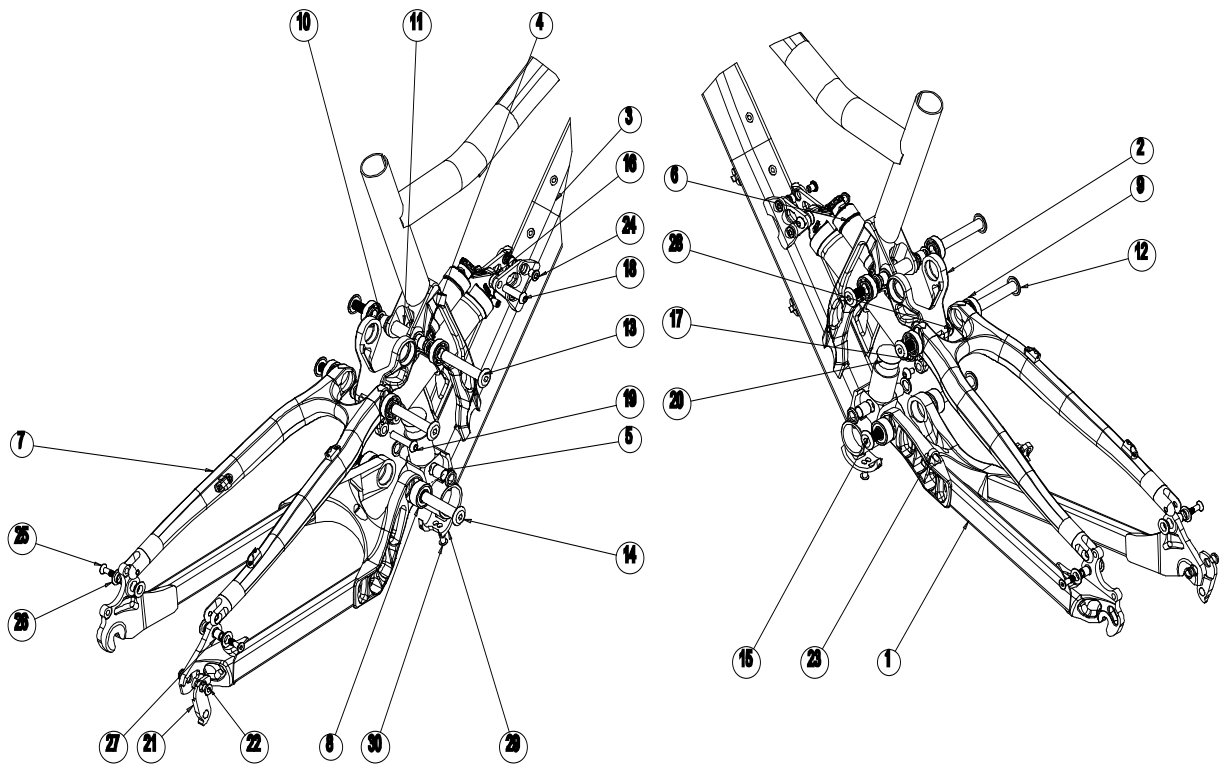
| 2007 SLAYER - BAUTEILE | | | |
|------------------------|-----|-------------|---|
| NR | ANZ | TEILENUMMER | BESCHREIBUNG |
| 1 | 1 | 181226 | THRUST LINK |
| 2 | 6 | 181064 | LAGER (BEARING) |
| 3 | 2 | 181081INA | LAGER (BEARING) |
| 4 | 1 | 180510RUX | KETTENBLATTSCHRAUBE & MUTTER (CHAIN RING NUT & BOLT) |
| 5 | 4 | 180204AIN | KONISCHE UNTERLEGSCHIEBE (CONICAL WASHER) |
| 6 | 4 | 180205AIN | KONISCHE UNTERLEGSCHIEBE (CONICAL WASHER) |
| 7 | 1 | 180206AIN | HÜLENSCHRAUBE (SLEEVE BOLT) |
| 8 | 1 | 106207AIN | HÜLENSCHRAUBE (SLEEVE BOLT) |
| 9 | 1 | 109834 | SCHALTWERKSAUGE (DERAILLEUR HANGER) |
| 10 | 1 | 180260 | BOLZEN (BOLT) |
| 11 | 1 | 180229 | BOLZEN (BOLT) |
| 12 | 1 | 180266 | BOLZEN (BOLT) |
| 13 | 1 | 180267 | BOLZEN (BOLT) |
| 14 | 3 | 180230 | SCHRAUBE (SCREW) |
| 15 | 1 | 180239 | SCHRAUBE (SCREW) |
| 16 | 2 | 180279IGS | IGUS LAGERHÜLSE (BUSHING) |
| 17 | 2 | 180283IGS | IGUS LAGERHÜLSE (BUSHING) |
| 18 | 1 | 133021CQ | STOPFEN (PLUG) |
| 19 | 1 | 109505UAT | OBERER HEBEL (TOP LINK) |
| 20 | 1 | 180514AIN | HÜLENSCHRAUBE (SLEEVE BOLT) |
| 21 | 1 | 180505AIN | HÜLENSCHRAUBE (SLEEVE BOLT) |



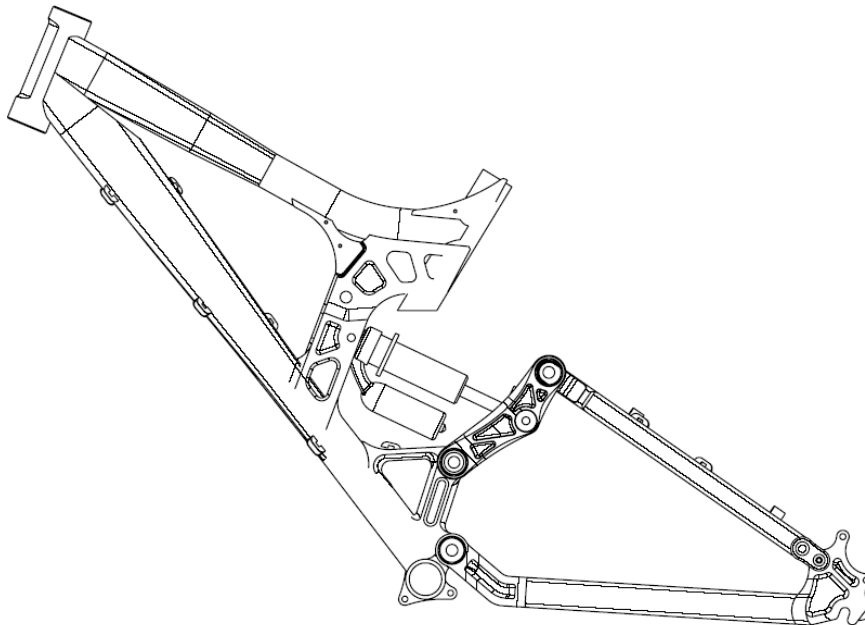
4. SLAYER SXC



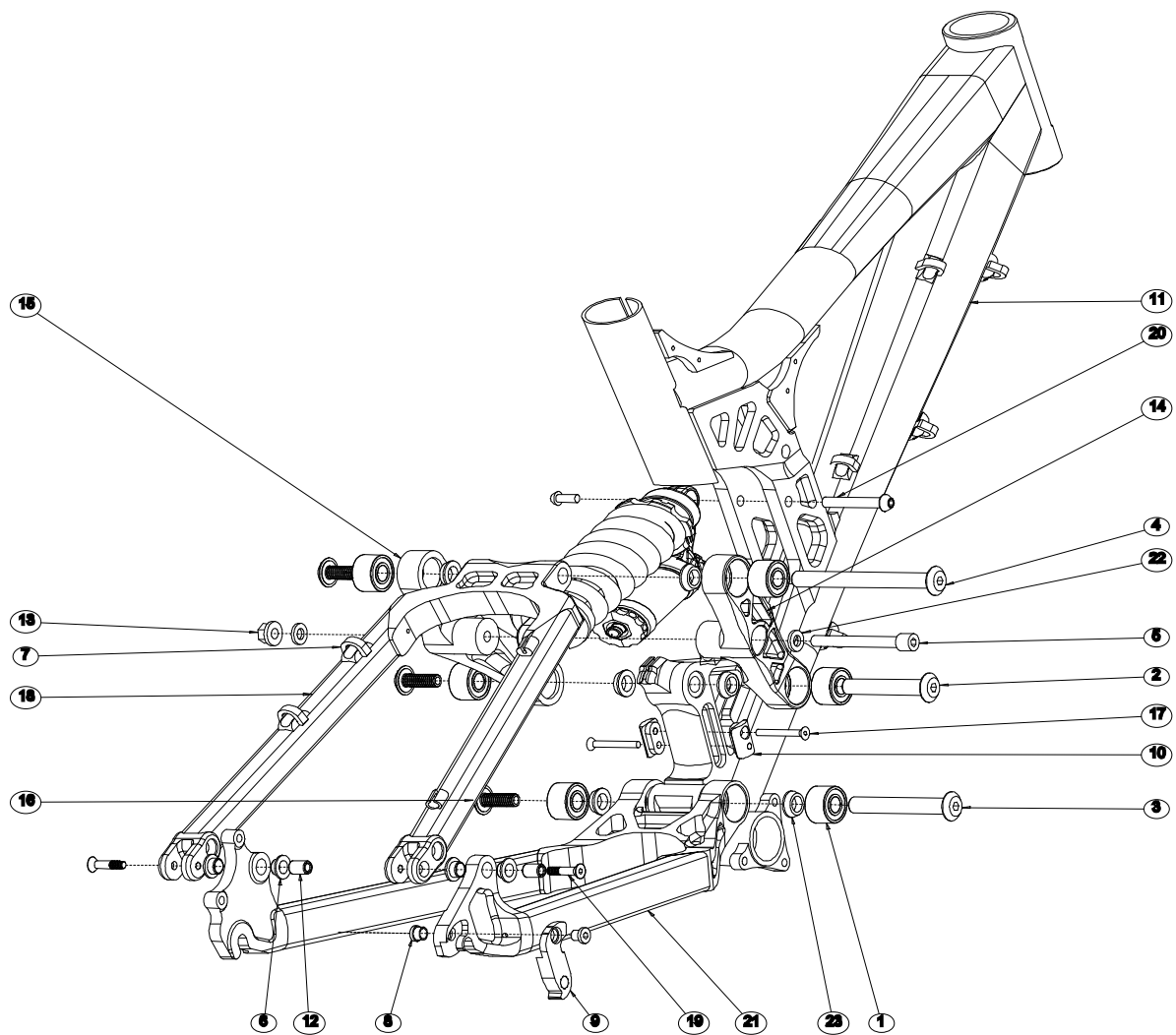
| 2007 SLAYER SXC - BAUTEILE | | | |
|----------------------------|-----|-------------|--|
| NR | ANZ | TEILENUMMER | BESCHREIBUNG |
| 1 | 1 | 1057017RMH | KETTENSTREBE (CHAIN STAY) |
| 2 | 1 | 1097001UAT | HEBEL (LINKAGE) |
| 3 | 1 | 1066031RMH | HAUPTRAHMEN (FRONT TRIANGLE) |
| 4 | 2 | 180279IGS | IGUS LAGER (BEARING) |
| 5 | 2 | 180283IGS | IGUS LAGER (BEARING) |
| 6 | 1 | 111034FOX | DHX 5.0 AIR FEDERELEMENT (SHOCK) |
| 7 | 1 | 105042MAR | BAUGRUPPE DER SATTELSTREBEN (SEAT STAY ASSEMBLY) |
| 8 | 2 | 181081INA | LAGER (BEARING) |
| 9 | 4 | 181063 | LAGER (BEARING) |
| 10 | 4 | 180205AIN | UNTERLEGSCHIEBE (WASHER) |
| 11 | 1 | 180206AIN | HÜSENSCHRAUBE (SLEEVE BOLT) |
| 12 | 1 | 180267 | BOLZEN (BOLT) |
| 13 | 1 | 780227 | BOLZEN (BOLT) |
| 14 | 1 | 180229 | BOLZEN (BOLT) |
| 15 | 3 | 180239 | SCHRAUBE (SCREW) |
| 16 | 1 | 180502AIN | HÜSENSCHRAUBE (SLEEVE BOLT) |
| 17 | 1 | 180514AIN | HÜSENSCHRAUBE (SLEEVE BOLT) |
| 18 | 1 | 133021CQ | STOPFEN (PLUG) |
| 19 | 1 | 109834 | SCHALTWERKSAUGE (DERAILLEUR HANGER) |
| 20 | 1 | 180510RUX | KETTENBLATTSCHRAUBE & MUTTER (CHAIN RING NUT & BOLT) |
| 21 | 5 | 109203YOZ | KABELBINDER (CABLE CLIP) |
| 22 | 4 | 180237RUX | KETTENBLATTSCHRAUBE (CHAIN RING BOLT) |
| 23 | 2 | 180272 | SCHRAUBE (SCREW) |
| 24 | 4 | 180281IGS | LAGERHÜLSE (BUSHING) |
| 25 | 2 | 180026 | GELENK-RING (PIVOT RING) |
| 26 | 2 | 180204AIN | UNTERLEGSCHIEBE (WASHER) |
| 27 | 1 | 133043SH | KABELFÜHRUNG (CABLE GUIDE) |
| 28 | 1 | 180105FBY | SCHRAUBE (SCREW) |



6. SWITCH



| 2007 SWITCH - BAUTEILE | | | |
|------------------------|-----|-------------|---|
| NR | ANZ | TEILENUMMER | BESCHREIBUNG |
| 1 | 6 | 181081INA | LAGER (BEARING) |
| 2 | 1 | 180273 | BOLZEN (BOLT) |
| 3 | 1 | 180274 | BOLZEN (BOLT) |
| 4 | 1 | 180275 | BOLZEN (BOLT) |
| 5 | 1 | 180196FSL | BOLZEN (BOLT) |
| 6 | 4 | 180281IGS | LAGERHÜLSE (BUSHING) |
| 7 | 11 | 109203YOZ | KABELBINDER (CABLE CLIP) |
| 8 | 1 | 180510 | KETTENBLATTSCHRAUBE & MUTTER (CHAIN RING NUT & BOLT) |
| 9 | 1 | 109834 | SCHALTWERKSAUGE (DERAILLEUR HANGER) |
| 10 | 2 | 1096044UAT | ADAPTER FÜR UMWERFER (FD ADAPTER) |
| 11 | 1 | 1065040RMH | HAUPTRAHMEN (FRONT TRIANGLE) |
| 12 | 2 | 180026 | INNERER RING F. IGUS-GELENK (PIVOT INNER RING) |
| 13 | 1 | 180189FBY | SELBSTSICHERNDE MUTTER (LOCKNUT) |
| 14 | 1 | 181003UAT | HEBEL (ROCKERPLATE) |
| 15 | 1 | 181004UAT | HEBEL (ROCKERPLATE) |
| 16 | 3 | 180239 | SCHRAUBE (SCREW) |
| 17 | 2 | 180235FBY | SCHRAUBE (SCREW) |
| 18 | 1 | 1056018RMH | SATTELSTREBE (SEATSTAY) |
| 19 | 2 | 180271 | SHOULDER SCHRAUBE (SCREW) |
| 20 | 1 | 180514AIN | HÜLSENSCHRAUBE (SLEEVE BOLT) |
| 21 | 1 | 1056019RMB | SCHWINGE (SWINGARM) |
| 22 | 2 | 180049FBY | UNTERLEGSCHIEBE (WASHER) |
| 23 | 6 | 180204AIN | UNTERLEGSCHIEBE (WASHER) |



TEIL III: ANZUGSMOMENTE

| Anzugsmomente für Montage der vollgederten Rahmen Modelljahr 2007 | | | | |
|--|-------------|-------------------------------------|---|----------------------|
| Model | Teilenummer | Beschreibung | Wo eingesetzt | Anzugsmoment (Nm) |
| ELEMENT | 180502AIN | M8 X 31mm Hülsenschraube | Schraube an Rahmen/Federelement | 11,3 |
| | 180514AIN | M8 x 37mm Hülsenschraube | Schraube an Federelement/Hebel | 11,3 |
| | 180243 | 12mm x 18mm Hülsenschraube | Schraube an Hebel/Sattelstrebe | 11,3 |
| | 180248 | 12mm x 79mm Hülsenschraube | Gelenkschraube Hebel/Sitzrohr | 11,3 |
| | 180244 | 12mm x 58mm Hülsenschraube | Kettenstrebe/Hauptlager | 11,3 |
| | 180271 | M6 x 20mm Senkschraube | Schraube am Joch Sattelstrebe/Kettenstrebe | 11,3 |
| ET SX | 180514AIN | M8 x 37mm Hülsenschraube | Befestigungsschraube f. Federelement | 11,3 |
| | 780227 | 12mm x 70mm durchgehender Bolzen | Schraube am oberen Hebel/Sitzrohr | 11,3 |
| | 180244 | 12mm x 58mm durchgehender Bolzen | Schraube am U- Hebel/Sitzrohr | 11,3 |
| | 180236 | 12mm x 28mm durchgehender Bolzen | Schwingenschrauben Carbon (oben) | 11,3 |
| | 180233 | 12mm x 20mm durchgehender Bolzen | Schwingenschrauben (unten) | 11,3 |
| | 180243 | 12mm x 18mm durchgehender Bolzen | Schwingenschrauben (oben) | 11,3 |
| RMX | 180455RMB | M8 x 44mm Schraube | Schraube an Rahmen/Federelement | 11,3 |
| | 180456RMB | M8 x 60mm Schraube | Schraube an Federelement/Hebel | 11,3 |
| | 180458RMB | M8 x 89 mm Schraube | Schraube Hebel/Y-Hebel | 9,0 |
| | 180456RMB | M8 x 60mm Schraube | Schraube Hebel/Hauptgelenk | 9,0 |
| | 180460RMB | M8 x 67mm Schraube | Schraube Y-Hebel/Schwinge | 11,3 |
| | 180519FBY | M6 x 25mm Flachkopfschraube | Klemmschrauben f. Schwinge | 9,0 |
| | 180032FBY | M6 x 20mm Rundkopfschraube | Schrauben zum seitlichen Vorspannen des Lagers | 6,8 |
| | 180238FBY | M5 x 16mm Schraube | Klemmschraube für Achse | Von Hand anziehen |

| Model | Teilenummer | Beschreibung | Wo eingesetzt | Anzugsmoment (Nm) |
|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--|-------------------|
| SLAYER | 180505AIN | M8 x 45mm Hülsenschraube | Schraube an Rahmen/Federelement | 11,3 |
| | 180514AIN | M8 x 37mm Hülsenschraube | Schraube an Federelement/oberem Hebel | 11,3 |
| | 180266 | 12mm x 65mm durchgehender Bolzen | Schraube an Thrust Link/oberem Hebel | 11,3 |
| | 180267 | 12mm x 68mm durchgehender Bolzen | Schraube an oberem Hebel/Sitzrohr | 11,3 |
| | 180260 | 12mm x 118mm durchgehender Bolzen | Schraube an Thrust Link/Schwinge | 11,3 |
| | 180229 | 12mm x 60mm durchgehender Bolzen | Schraube im Hauptgelenk | 11,3 |
| SLAYER SXC | 180502AIN | M8 X 31mm Hülsenschraube | Schraube an Rahmen/Federelement | 11,3 |
| | 180514AIN | M8 x 37mm Hülsenschraube | Schraube an Federelement/oberem Hebel | 11,3 |
| | 780227 | 12mm x 70mm durchgehender Bolzen | Schraube an oberem Hebel/Sitzrohr | 11,3 |
| | 180229 | 12mm x 60mm durchgehender Bolzen | Schraube im Hauptgelenk | 11,3 |
| | 180267 | 12mm x 68mm durchgehender Bolzen | Schraube an Sattelstrebe/oberem Hebel | 11,3 |
| | 180271 | M6 x 20mm Senkschraube | Schraube am Joch Kettenstrebe/Sattelstrebe | 11,3 |
| SWITCH | 180514AIN | M8 x 37mm Hülsenschraube | Schraube an Rahmen/Federelement | 11,3 |
| | 180196FSL | M8 X 55mm Hülsenschraube | Schraube an Federelement/Hebel (Rockerplate) | 11,3 |
| | 180275 | 12mm x 88mm Thru- bolt | Schraube an Hebel/Sattelstrebe | 11,3 |
| | 180273 | 12mm x 60mm Thru- bolt | Schraube an Hebel/Einschub (Rahmen) | 11,3 |
| | 180274 | 12mm x 70mm Thru- bolt | Schraube im Hauptgelenk | 11,3 |
| | 180271 | M6 x 20mm countersunk | Schraube am Joch Kettenstrebe/Sattelstrebe | 11,3 |

Hinweis: Allgemein sollten alle 12 mm-Schrauben mit 11,3 Nm angezogen werden.

TEIL IV: GARANTIE

Wir geben auf unsere Rahmen folgende Garantie auf Mängel in Material und Verarbeitung ab dem Kaufdatum Ihres neuen ROCKY MOUNTAIN®, je nach Material des Rahmens und Einsatzbereich:

| | |
|--|---|
| CrMo Stahl - MTB | Lebensdauer des Besitzers – beschränkt* |
| Aluminium und Stahl – Straße | 5 Jahre – beschränkt* |
| Aluminium - Trekking | Lebensdauer des Besitzers – beschränkt* |
| Aluminium - Vorderradfederung** | 5 Jahre – beschränkt* |
| Aluminium vollgedert** | 5 Jahre – beschränkt* Schrauben, Federungslager und Lagerhülsen – 1 Jahr |
| Downhill und Freeride | 3 Jahre – beschränkt* Schrauben, Federungslager und Lagerhülsen – 6 Monate. |

Beschränkte Garantie bezieht sich auf die Beschränkungen, die in den Abschnitten 4, 5, 6, 7 und 8 der ROCKY MOUNTAIN® Bedienungsanleitung aufgeführt sind. Diese sind ebenfalls unten aufgeführt. Alle Wir geben auf alle Rahmen ein Jahr Garantie ab Kaufdatum auf Durchlöcherung und Korrosion.

Wir geben 1 Jahr Garantie auf Mängel in Material und Verarbeitung von Lackierung und Aufkleber. Normale Abnutzung ist von der Garantie ausgeschlossen.

Garantiedauer für Komponenten

Die Komponenten des Fahrrads, einschließlich Federgabel, Antrieb, Bremsen, Laufräder, Sattelstütze, Sattel, Lenker, Vorbau usw. fallen unter die entsprechenden Garantien der einzelnen Hersteller.

Was von der Garantie ausgeschlossen ist:

1. Normale Abnutzung von Reifen, Schläuchen, Bremsen, Schaltungszügen, Bremsgummis usw. sind von der Garantie ausgeschlossen.
2. Folgeschäden und jegliche Schäden, die durch Unfälle, unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Sorgfalt verursacht werden.
3. Durch unfachgerechte Montage und/oder mangelnde oder unfachgerechte Wartung, Sandstrahlen, Fräsen, Bürsten, Feilen, Schweißen, Löten, Löcher bohren, eloxieren, neu lackieren oder Verchromen verliert die Garantie ihre Gültigkeit. Dies kann weiterhin dazu führen, dass die Garantie der Komponenten-Hersteller ungültig wird. Durchrosten von CrMo-Rahmen fällt nicht unter die Garantie.
4. Wenn Sie in extremem Gelände fahren, wie es in Mountain Bike-Videos gezeigt wird, oder „Trial“-Strecken fahren, auf Rampen fahren, Stunts machen, auf BMX-Bahnen fahren, Treppen oder Abhänge in der Stadt hinunter fahren oder in sonst wie ähnlichem Gelände fahren, können Sie sich schwer verletzen, und Ihre Garantie verliert ihre Gültigkeit. Wir weisen unbedingt darauf hin, dass verbogene Komponenten, Rahmen, Gabeln, Lenker, Sattelstützen, Pedale, Kurbeln und Felgen auf Unfälle oder unsachgerechte Behandlung hinweisen.
5. Lohnkosten werden nicht abgedeckt.

Unter diesen Umständen wird Ihre Garantie ungültig

1. Rennen und jegliche kommerziellen Aktivitäten wie Fahrradverleih, Kurierdienste, Polizei und Wachdienste usw.
2. Einbau von anderen als den ursprünglich verwendeten oder von Rocky Mountain empfohlenen Komponenten oder Veränderungen an den Komponenten.
3. Der Kauf eines Rocky Mountain Fahrrads von einem nicht autorisierten Händler.

So nehmen Sie Garantieleistungen in Anspruch

1. Sie müssen einen Kaufbeleg vorweisen, der belegt, dass der Eigentümer der Erstbesitzer ist (originaler Kaufbeleg).
2. Wenn der Rahmen an das Werk eingesendet wird, müssen alle Komponenten entfernt werden, einschließlich Innenlager und Steuersatz, bevor der Rahmen eingesendet wird.
3. Rocky Mountain Bicycles behält sich vor, im Garantiefall Reparaturen oder Ersatz zu leisten.

Internationale Händler: Wenden Sie sich an Ihren Importeur.