



## EASTON RACEFACE DROPPER TROUBLE SHOOTING

Sollte es bei der Funktion der Easton, oder RACEFACE 9Point8 Bremsmechanik zu Funktionsstörungen kommen, oder speziell die „Bremse“ versagen, oder verspätet ansprechen, so gibt es eine Möglichkeit, schnell Abhilfe zu schaffen, ohne große Demontage oder Spezialwerkzeuge.  
Folgende Schritte sind dazu nötig:



**A) Zugang zur Stützenunterseite verschaffen, Zugausenhülle entsprechend weit mit aus dem Rahmen ziehen**



**B) Überwurfmutter, (also die größere Hülse) abschrauben und etwas nach unten schieben**



**C) Aussenhülle (über dem Sitzrohr) fassen und Stütze 4-5 mal ruckartig nach oben ziehen! Dabei kann nichts passieren, den der Zugschaft innen ist ja noch fest mit dem Mechanismus verschraubt**

**TIPP: Beide Gewinde, innen in der Stütze, reichen mit Handkraft angezogen in der Praxis völlig aus! Ist für das Handling auch leichter.**



**D) Danach Hülse wieder nach oben schieben, und einschrauben, Stütze einbauen, und Funktion prüfen, ggfs. das 3 mm Spiel im Bowdenzug-zu-Innenzug-Verhältnis wieder herstellen.**

Mit dieser Maßnahme werden die Bremssegmente im 9Point8 Mechanismus wieder „resetted“, besser gesagt auf ein Niveau gebracht, dies garantiert die maximale Klemmkraft der Bremse am bewegten oberen Teil. Dies kann unbedenklich oft vorgenommen werden, falls Störungen auftreten.

Bikeaction Techsupport

Marco Schröder