

RACE FACE Next SL 2014 Cranks Kompatibilität

Die neuen, Next SL Crankarms, samt den spezifischen CINCH-Innenlagern, sind leider nicht mit TREK Carbon/AL (z. B. Fuel EX) Rahmen bislang kompatibel.



(Quelle: http://www.trekbikes.com/de/de/bikes/mountain/singletrack_trail/fuel_ex)

TREK hat eine eigene Gehäusebreite von 95 mm, für welche die aktuelle CINCH 30mm Achse nicht ausreicht. Auch die Press Fit30 Innenlager passen nicht, auch wenn man z.B. die mittlere Kunststoffhülse weg lassen würde, in die Öffnungen.

Laut Aussage vom RF Produktmanagement möchte man allerdings diese Kombinationsmöglichkeit nicht auslassen, und künftig eine Lösung anbieten können, zumal auch TREK als OE Kunde weiterhin eine Rolle spielt.



Welche Rahmenhöhe beim 29er?

Salopp gesagt benötigt man beim **29“er Rahmen** die gleiche Sitzrohrlänge wie beim 26“er auch. Berücksichtigt man aber die Tatsache, dass das Tretlager etwas niedriger liegt im Vergleich zum Nabenniveau, die Oberrohrlänge, also die Distanz Sattel zu Vorbau bedingt durch die Laufräder auch größer ist (s. Radstand), hier eine Empfehlung am Beispiel der Rocky Mountain Vertex/Element/Instinct 29“ RTC Geometrie wie die mögliche Rahmenhöhe ermittelt werden kann:

Effektive **Schrittlänge in cm multipliziert mit 0,58** ergibt empf. Sitzrohrlänge in cm

Bei 183 cm Körpergröße kommt man auf ca. 82 cm Beinlänge, so ergibt sich $82 \times 0,58 = 47,6$ (cm) Sitzrohrlänge, oder 19“ Rahmenhöhe.

Körper cm	<170	175	180	185	190	195	200>
Beinlänge ca. cm	68-73	75-78	79-83	82-85	86-90	91-96	100>
Frame Size Zoll	16,5"	18"	18"/19"	19"	20,5"	20,5"/22"	22"

Rocky Size	S	M	L	XL	XXL
-------------------	----------	----------	----------	-----------	------------

Es handelt sich bei der Tabelle um eine Empfehlung. Die Größe des ausgesuchten Rades könnte durch das persönliche Empfinden bei der Probefahrt natürlich revidiert werden. Ferner berücksichtigt die Tabelle nicht die spezifischen Oberkörperproportionen.

Ein veränderter Vorbau, oder auch die Kröpfung und Länge der Sattelstütze kann bekanntermaßen die Eignung einer Rahmengröße für einen Individualfall beeinflussen

Love the ride.

Marco Schröder
Bikeaction.de
Tech Support