



Pipe-Lock Hauptschwingenlagerung RM '15

Pipe-Lock nennt sich der neue, steifere Lagerdrehpunkt an allen Thunderbolt MSL Modellen in 2015. Aber auch bei den kommenden Plattformen der kommenden Jahre wird diese mechanische Neuerung Einzug halten.



Abb. Pipe-Lock Schwingenlagerung 2015

Die Pipe-Lock Aufhängung kombiniert die bekannten DuPont IGUS Lagerlaufflächen mit großflächigen, hohlen Aluzylindern. Zwei Alu-Zylinder werden mittig mit einer M12 Bolzenschraube mit 16 mm Länge verbunden.



Im Rahmen befinden sich lediglich zwei großflächige Auflagen, samt einer Gleithülse in der Mitte.

Januar 2015

Der Vorteil ist die erhöhte Stützbreite, und das durch die Dimensionierung verringerte Gewicht dieser Verbindung gegenüber der althergebrachten Bolzen/Kugellager-Variante.



Im hinteren Teil der Carbon-Rahmenvorrichtung befinden sich zwei abgeflachte Einlässe, durch welche die Auflageränder im Bedarfsfall herausgehoben werden könnten. Die M12 Verbindungsschraube wird mittels eines 8mm Inbus betätigt.



In der Kettenstrebe sind die beiden, großdimensionierten IGUS Gleitflächen eingepresst, diese können nach innen je Seite entnommen werden. Die beiden Alu-Hülsen sind leicht zylindrisch, und verspannen die Kettenstrebe beim Anziehen (11,8Nm).

Für die Demontage gilt:

- 8 mm Inbus links ansetzen, und Schraube lösen (Rechtsgewinde), dann entnehmen
- einen Durchschlag, oder Achse mit 12 mm Durchmesser ansetzen und mit Kunststoffhammer Hülse nach rechts austreiben. (dafür eignen sich die alten, schwarzen 12 mm Achsen aus RM's)
- anschließend mit 13 oder 14 mm Durchschlag oder ähnlich geeignetem Stab Hülse nach links austreiben.
- Kettenstrebe kann dann nach hinten oben abgezogen werden.

In umgekehrter Reihenfolge für Montage wieder vorgehen.

Januar 2015

ACHTUNG: Die nach dem erfolgten Zusammenbau auftretende Reibung ist normal, und gewollt. Diese liegt an den größeren Oberflächen der IGUS Buchsen an den Aluminium Auflagen. Diese Reibung ist nicht mehr vergleichbar mit der Verbindung einer Bolzen/Kugellager-Aufhängung wo die Kontaktflächen weitaus kleiner ausfallen, aber wiederum weniger Stützbreite bieten.

Kombiniert ist die Gleitfläche mit „Schmiernippeln“. Ein fast vergessenes technisches Detail, das seine Verbreitung nach wie vor in der industriellen Verwendung, oder im Kraftfahrzeugbereich findet. Mit einem normalen Spritzenaufsatz, oder auch u. a. Tube des empfohlenen Fettes kann man die „Grease-Ports“ befüllen, der Durchmesser der Öffnung sollte zwischen 1,5 - 3 mm liegen, um genügend Material eindringen zu können.

Schmierstoff für ABC/IGUS Lagergleitflächen

Neueste Tests im Hause Rocky Mountain haben einen Schmierstoff für die Wartung und Pflege, sowie geräuschlose Funktion aller ABC Lagerpunkte herausgestellt:

WHITE LIGHTNING CRYSTAL GREASE



In Tubenform, oder der 450 g Dose beim Partner [GROFA](#) zu beziehen, mit Art.-Nr. 4001-934.

Dieses Fett greift DuPont IGUS Polymeroberflächen nicht an. Ist verlässlich in der Oberflächendruckbeständigkeit, und dient dauerhaft zur Geräuschunterdrückung. Eignet sich auch für alle alten Lagerstellen an Elements, und Instincts vor dem Baujahr 2002.

Love the ride.

Marco Schröder
Bikeaction.de
Tech Support