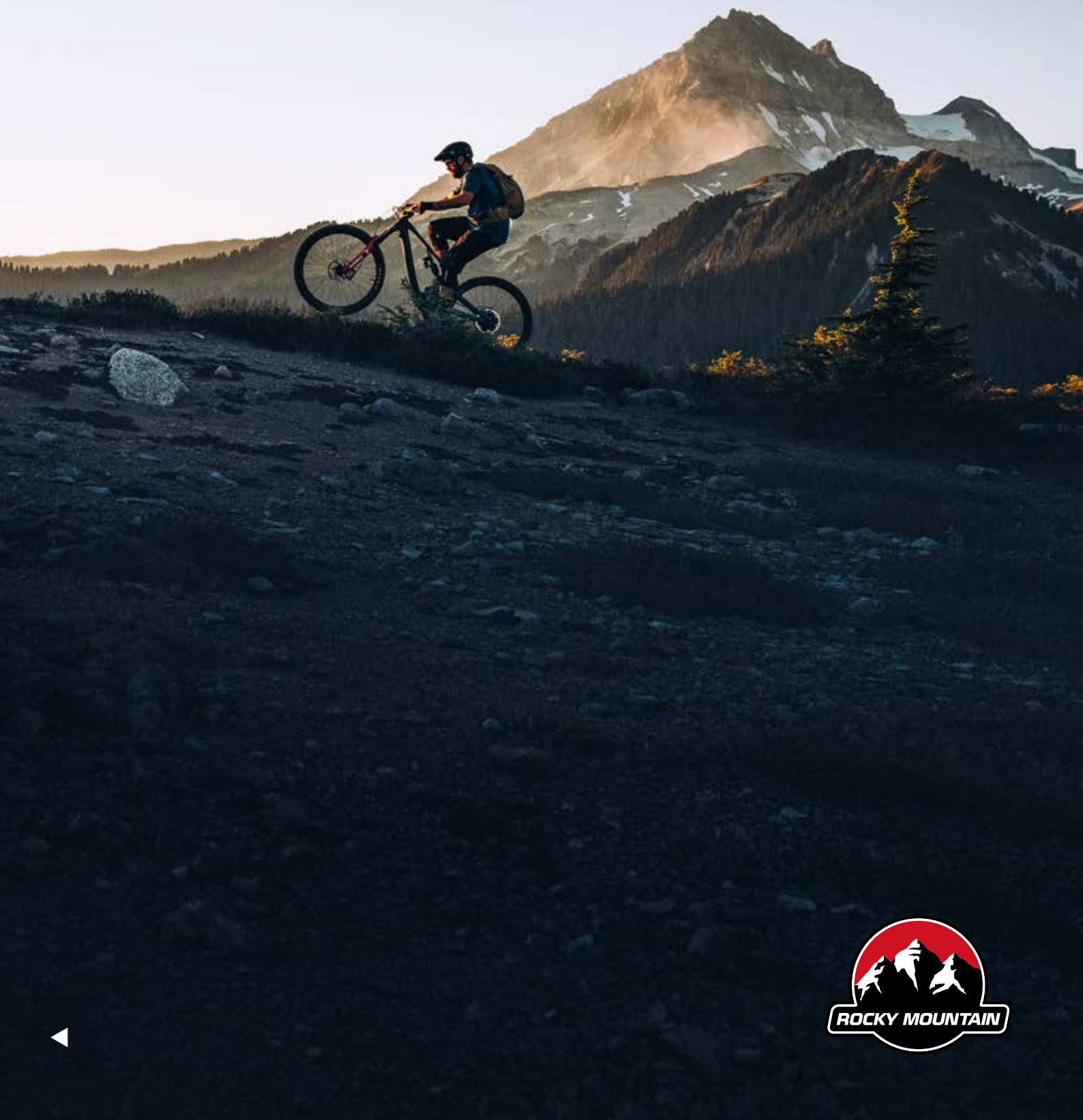


# ROCKY MOUNTAIN®

E-BIKES 2023



# Inhaltsverzeichnis

<b>Technologien</b>	<b>4</b>
<b>Farbpalette</b>	<b>9</b>
<b>Powerplay</b>	<b>10</b>
Fusion Powerplay	12
Instinct Powerplay	16
Altitude Powerplay	24
Overtimepack	30



Vor sechs Jahren haben wir mit dem Altitude Powerplay unser erstes E-Bike auf den Markt gebracht. Von Anfang an war es unser Ziel, ein elektrisches Mountainbike zu bauen, das ein möglichst natürliches Gefühl vermittelt. Hierzu haben wir das Dynamo Antriebssystem entwickelt, ein vollständig firmeninternes Design.

Aufbauend auf dem Erfolg unserer bisherigen Powerplay Modelle haben wir das Altitude Powerplay und das Instinct Powerplay komplett überarbeitet, um neue Maßstäbe für leistungsstarke E-Bikes zu setzen. Mit der nächsten Generation des Dynamo 4.0 Antriebssystems, sinnvoll integrierten Funktionen und einem auf den Fahrer konzentrierten Design haben sich unsere Powerplay Bikes an der Spitze der E-Bike-Innovation positioniert.

„An unsere Powerplay Bikes habe ich von Anfang an geglaubt, und ich kann immer noch nicht fassen, wie viele neue Möglichkeiten sie auf dem Trail bieten. Unsere neueste Version mit dem überarbeiteten Dynamo 4.0 Motor, der immensen Leistung und einer riesigen Akkukapazität hat mich dazu inspiriert, weiter zu fahren und in schwierigerem Terrain härter zu pushen. Ich finde es toll, dass sich der Akku entnehmen lässt und dass das Jumbotron am Oberrohr alle nötigen Infos anzeigt. Auf zur nächsten Generation – und zur nächsten Fahrt!“

**LOVE THE RIDE**

**– Wade Simmons**

Rocky Mountain Athlete

**Fahrer:**  
Wade Simmons

**Foto:**  
Margus Riga

**Ort:**  
Elfin Lakes, BC



## DYNAME 4.0: TECHNISCHE INFORMATIONEN

### Kleiner und leichter

- Der Dyname 4.0 Motor wiegt nur 3,2 kg und ist damit 755 g leichter als die vorherige Generation.
- Wir haben unserem Motor diese Gewichtsreduktion verpasst und gleichzeitig die Zuverlässigkeit erhöht. Der Dyname 4.0 Motor verfügt über größere Lager für eine noch längere Lebensdauer.



### Ein leises Antriebssystem

- Das Dyname 4.0 System arbeitet mit einer sehr geringen Motordrehzahl und ist daher „hörbar“ leiser als andere Motorensysteme.
- Die beim Vorgängerantriebssystem vorhandene Kettenführung wurde entfernt, um die mechanischen Geräusche und das Schleifen während der Fahrt zu eliminieren.

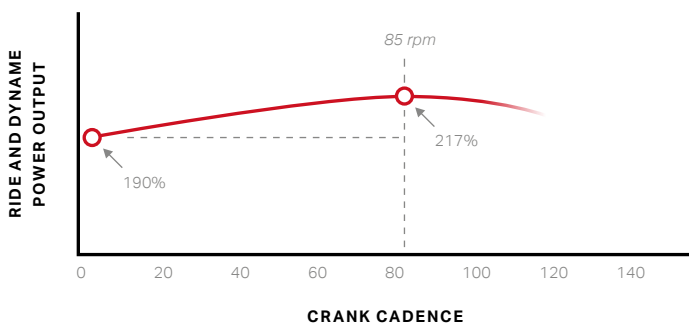
### Eine reaktive und natürliche Leistungsentfaltung

- Der Drehmomentsensor unseres Systems erfasst die Spannung, die direkt auf die Kette ausgeübt wird und beseitigt Zeitverzögerungen, um ein unmittelbares und natürliches Ansprechen zu ermöglichen, sobald die Kraft ausgeübt wird.
- Wir haben eine neue Drehmomentkurve mit einer allmählichen Leistungssteigerung bis zu einer maximalen Leistung von 700 W bei optimaler Trittfrequenz (85 U/min) entwickelt. Durch diese variable Leistungskurve hast du auf dem Trail mehr Kontrolle über dein Bike, einschließlich in Szenarien wie steilem, technischem Anfahren am Berg.

### Verhältnis Motor/Fahrer

190 % bis 217 % - Werkseinstellung\*

\* Zwei Boost-Modi mit höherer Leistung und zwei mit niedrigerer Leistung sind verfügbar.



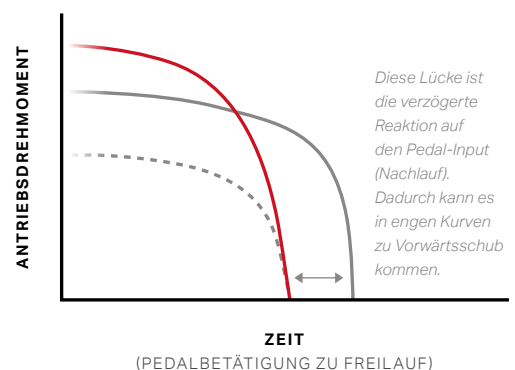
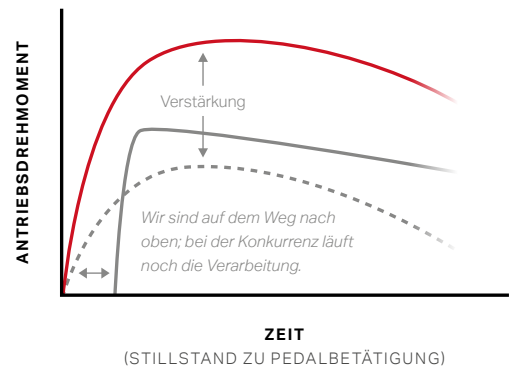
### Drehmoment & Leistung

- Das Dyname 4.0 Antriebssystem liefert dasselbe branchenführende Drehmoment von 108 Nm, wie schon das Dyname 3.0 unserer vorhergehenden Bike-Generation.
- Eine höhere Obergrenze von 700 W bei der Spitzenleistung bedeutet, dass mehr Watt bereitgestellt werden, wenn du sie wirklich brauchst.

### Drehmomentverhalten

Max. Drehmoment: 108 Nm

- DYNAME 4.0 ANTRIEBSSYSTEM
- - FAHRER
- KONKURRENZ-ANTRIEBSSYSTEM



## DYNAME 4.0: TECHNISCHE INFORMATIONEN

### Jumbotron

- Unser Jumbotron-Display ist nahtlos in das Oberrohr unserer Bikes integriert. Es ist so positioniert, dass alle wichtigen Daten und Informationen an einem geeigneten, gut zu sehenden Ort angezeigt werden. Die Navigation durch den Bildschirm erfolgt über die Fernbedienung am Lenker oder direkt über die Taste am Jumbotron.



### Kleinere Fernbedienung

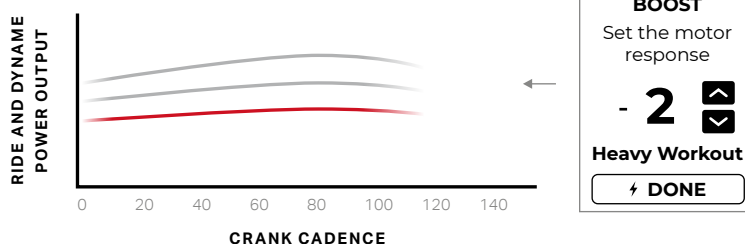
- Wir haben das iWoc aus unserer vorherigen Generation des Powerplay durch eine neue, kleinere Fernbedienung ersetzt. Das neue, firmenintern entwickelte Design hat eine bessere Ergonomie für die Fahrer und soll für ein sauberes und übersichtliches Cockpit sorgen. Durch das neue Design der neuen Fernbedienung, ist die Einstellung von Schalt-/Bremseinheiten noch individueller möglich.



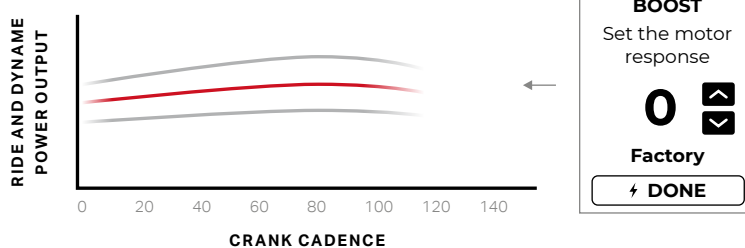
### Einfache Anpassungsmöglichkeiten

- Das Dyname 4.0 Antriebssystem und der Jumbotron-Bildschirm bieten die Möglichkeit, die Unterstützungs- und Boost-Stufe an deinen Fahrstil anzupassen. Für verschiedene Fahrer oder Fahrstile kannst du auch zwei personalisierte Abstimmungsprofile im Bike speichern.
- Die Boost-Stufe passt die Drehmoment-Empfindlichkeit an und damit, wie der Motor auf den Input reagiert, den er über die Pedale erhält. Bei einer höheren Boost-Stufe musst du als Fahrer weniger Druck auf die Pedale ausüben, um dasselbe Drehmoment zu erzielen. Bei einer niedrigeren Boost-Stufe musst du mehr Kraft aufbringen, um dasselbe Drehmoment zu erzielen.
- Im Bereich der Unterstützungsstufe lässt sich die Leistungsabgabe als Prozentsatz der verfügbaren Leistung einstellen, die vom Dyname 4.0 Antriebssystem in den verschiedenen Unterstützungsmodi abgegeben wird. Es gibt 4 verschiedene Modi, die zur Verwaltung der Akkukapazität, Anpassung der Trailgeschwindigkeit und Feinabstimmung deiner Eigenleistung verwendet werden können. Die 4 Modi sind Ludicrous, Trail Plus, Trail und Eco.

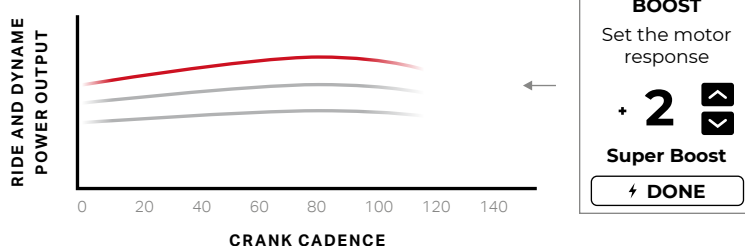
#### Niedrigste Boost-Einstellung



#### Boost-Werkseinstellung



#### Höchste Boost-Einstellung



# Technologien

**Fahrer:**

Thomas Vanderham

**Foto:**

Margus Riga

**Ort:**

Golden, BC

---

**Smoothwall™**

CARBON

Smoothwall Carbon basiert auf einem der weltweit anspruchsvollsten Carbon Herstellungsverfahren, die unseren Rahmen branchenführende Steifigkeit-zu-Gewicht Werte (STW), legendäre Fahrqualität und hohe Lebensdauer verleihen. Harte Formkerne ermöglichen perfekte Formgebung der Rahmeninnenseiten und verhindern so Materialüberschuss. Wir verwenden verschiedene Arten von Carbonfasern in den unterschiedlichen Rahmenbereichen, um Steifigkeit zu erhöhen, Schlagfestigkeit zu verbessern und Gewicht zu reduzieren.

**FORM™**

ALUMINIUM

Nicht alle Aluminiumrohre sind gleich. FORM Aluminium ist der Schlüssel zu den einzigartigen Fahreigenschaften unserer Bikes. Wir verwenden ausschließlich Premium Materialien, die unsere strengen Auflagen erfüllen. Jedes FORM Rohr wurde speziell für die jeweilige Verwendung im Rahmen entwickelt und ist maßgeschneidert für optimale Belastbarkeit, Gewicht und Steifigkeit.

**RIDE-4™**

EINSTELLUNG

Unser RIDE-4 System verwendet einen einzelnen Chip-Einsatz, der die Geometrie an Bikes verändert, die nur eine subtile Einstellung brauchen. Es erlaubt ein präzises Feintuning der Federung.

**Smoothlink™**

FEDERUNG

Die Smoothlink Federung ist effizient und dennoch geschmeidig, während du in die Pedale trittst und durch die Gänge schaltest. Sie zeichnet sich durch ein kontrolliertes Federwegende aus und durch eine Kennlinie, die sich deutlich leistungsfähiger anfühlt, als der Federweg es vermuten lässt. Diese Viergelenk-Federungssystem-Philosophie ist auf Fahreigenschaften fokussiert; jede Bike-Plattform, die wir entwickeln, ist ausbalanciert in ihren Eigenschaften, wie „Anti-Squat“, Achsweg, Kettenverlängerung, Federungskurve, „Anti-Rise“ etc., um das legendäre Fahrgefühl eines Rocky Mountain Bikes zu erreichen.

**Size Specific**

TUNE

Was Dämpfereinstellungen angeht, kommt es doch auf die Größe an. Jedes unserer Fully Bikes wird mit besonderen Dämpfereinstellungen versehen. Die Werte für dieses Feintuning kommen von unseren unzähligen Testfahrten, denn keine Hersteller Tabelle gibt uns mehr Informationen als Fahrten auf den besten Trails der Welt. Size Specific Tune geht noch einen Schritt weiter. Wir passen die Dämpfereinstellungen an die jeweilige Rahmengröße an. Jetzt kommen alle Fahrer in den Genuss einer werkseitig optimalen Dämpferkinematik aus feinem Ansprechverhalten, guter Unterstützung und progressiver Federkennlinie.



**Fahrer:**  
Jonathan Lebon

**Foto:**  
Sébastien Berthiaume

**Ort:**  
North Vancouver, BC



# Farbpalette



**Fahrer:**  
Wade Simmons

**Foto:**  
Margus Riga

**Ort:**  
Golden, BC



# Powerplay

MIT

**DYNAME™**

ANTRIEB

---

Mit der neusten Generation vom Dyname 4.0 Antriebssystem konnten wir im letzten Jahr die Bedienungsfreundlichkeit und Handhabung vom Altitude Powerplay und Instinct Powerplay deutlich verbessern. Dank der Weiterentwicklung und der einzigartigen Performance können sich unsere leistungsstarken Powerplay Modelle weiterhin an der Spitze der E-Bike-Innovation positionieren.

---

# FUSION POWERPLAY

EINSATZGEBIET  
**Urban / Trail**

FEDERWEG VORNE  
**120 mm**

LAUFRADGRÖßE  
**29 Zoll / 27,5 Zoll**

**Die perfekte Mischung aus Effizienz, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit ist ab sofort auch in elektrisch erhältlich.**


Von Anfang an war es unser Ziel, ein elektrisches Mountainbike zu schaffen, das sich so natürlich wie möglich anfühlt. Aufbauend auf dem Erfolg unserer bisherigen Powerplay-Modelle haben wir unsere neue Produktpalette komplett überarbeitet und gehen weiterhin an die Grenzen der Hochleistungs-E-Bikes. Mit unserem Dyname 4.0-Antriebssystem der nächsten Generation haben wir sorgfältig neue Funktionen mit einem fahrerorientierten Design integriert. Unsere Powerplay-Bikes sind fest an der Spitze der E-Bike-Innovation positioniert.

**Fahrer:**  
Jonathan Lebon

**Foto:**  
Sébastien Berthiaume

**Ort:**  
North Vancouver, BC

## RAHMEN TECHNOLOGIEN

 **Dyname 4.0**  
ANTRIEB

 **FORM**  
ALUMINIUM

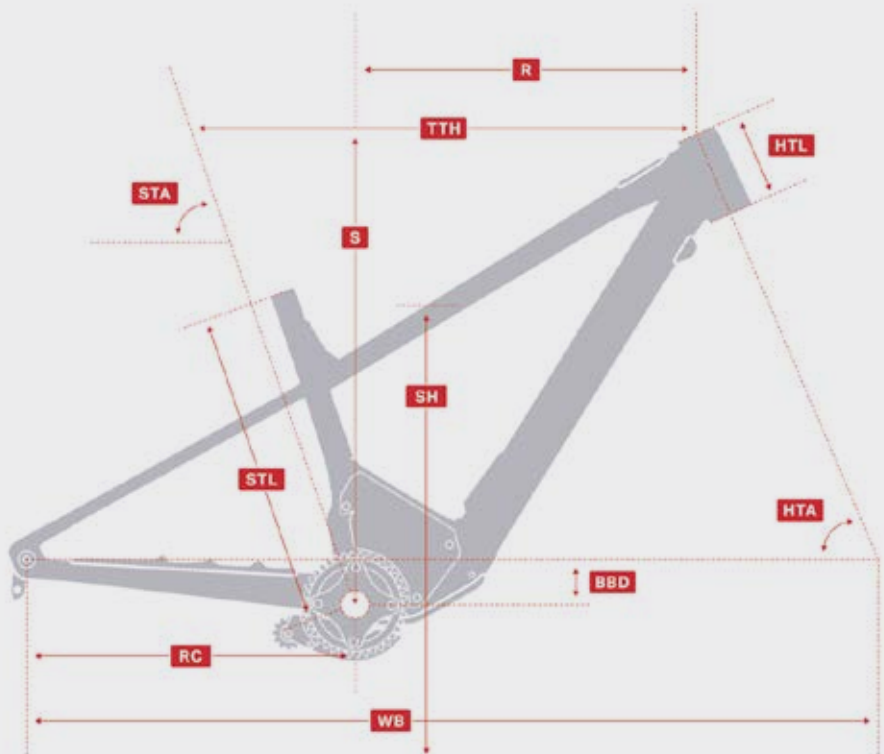


## FUSION POWERPLAY

### GEOMETRIE

<b>TTH</b>	Oberrohr (mm)
<b>HTA</b>	Lenkwinkel (Grad)
<b>HTL</b>	Steuerrohr (mm)
<b>STA</b>	Sitzwinkel (Grad)
<b>STL</b>	Sitzrohr (mm)
<b>RC</b>	Kettenstrebe (mm)
<b>BBD</b>	Tretlagerabsenkung (mm)
<b>R</b>	Reach (mm)
<b>S</b>	Stack (mm)
<b>SH</b>	Schritthöhe (mm)
<b>WB</b>	Radstand (mm)

\* Wir messen die Schrittlänge 200 mm vor der Mitte des Tretlagers.



	<b>XS</b>	<b>SM</b>	<b>MD</b>	<b>LG</b>	<b>XL</b>
<b>TTH</b>	559	600.25	627.79	655.33	680.33
<b>HTA</b>	65.5°	66.5°	66.5°	66.5°	66.5°
<b>HTL</b>	110	100	110	120	120
<b>STA</b>	74.5°	74.5°	74.5°	74.5°	74.5°
<b>STL</b>	345	380	420	445	480
<b>RC</b>	440	445	450	455	460
<b>BBD</b>	50	60	60	60	60
<b>R</b>	395	631.91	641.08	650.25	650.25
<b>S</b>	592	425	450	475	500
<b>SH</b>	777	796	795	791	786
<b>WB</b>	1123	1165	1199	1233	1263

# Fusion Powerplay 30

FARBE 1



	WIND OF CHANGE	GREEN RIVER		
<b>Rahmen</b>	FORM™ Alloy   Press Fit BB   Internal Cable Routing   Boost 148mm   Tapered Zerostack Headtube   Dropper Post Compatible		<b>Vorderradnabe</b>	Shimano MT410   15mm Boost
<b>Antrieb</b>	Dyname 4.0 Mountain Bike Drive   250w Nominal Power   108Nm   Rocky Mountain Micro Remote   Low RPM – High Efficiency class 1 eMTB System   Designed in Canada		<b>Hinterradnabe</b>	Shimano MT410 Boost 148mm
<b>Batterie</b>	720 Wh Removable Integrated Li-Ion (XS = 480 Wh)		<b>Hinterradachse</b>	RMB Axle   173mm x 12mm x 1.0mm
<b>Display</b>	Rocky Mountain Jumbotron   Drive System Customization   Battery & Assist Level   Trip   Speed   Cadence   Top Tube Integration		<b>Speichen</b>	2.0 Stainless
<b>Ladegerät</b>	Rocky Mountain Powerplay FAST Charger   4A   48V   Higo Deep Socket Connector   Overtimepack Compatible (Dyname 4)		<b>Vorderradfelge</b>	WTB ST i30 TCS 2.0 Tubeless   32H
<b>Gabel</b>	RockShox Recon Gold RL 29 = 120mm 42mm Offset   27.5 = 100mm 37mm Offset		<b>Hinterradfelge</b>	WTB ST i30 TCS 2.0 Tubeless   32H
<b>Vorderradbremse</b>	Shimano MT4100 2 Piston   Resin Pads		<b>Vorderrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl
<b>Hinterradbremse</b>	Shimano MT4100 2 Piston   Resin Pads		<b>Hinterrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl
<b>Vordere Bremsscheibe</b>	Shimano RT30 203mm		<b>Vorderreifen</b>	Maxxis Rekon 2.4 WT EXO Tubeless Ready
<b>Hintere Bremsscheibe</b>	Shimano RT30 180mm		<b>Hinterreifen</b>	Maxxis Rekon 2.4 WT EXO Tubeless Ready
<b>Hinterer Schalthebel</b>	Shimano Deore 12spd		<b>Steuersatz</b>	FSA Orbit NO.57E   Sealed 36°x45° Bearings   30.2mm x 41mm x 7.1mm Upper   40mm x 51.8mm x 7.5mm Lower   1.5° Crown Race
<b>Schaltwerk</b>	Shimano SLX		<b>Vorbau</b>	Rocky Mountain 31.8 AM   5° Rise   All Sizes = 40mm
<b>Kurbel</b>	Race Face Ride Cinch 34T   24mm Spindle   Crank Length: SM - MD = 165mm   LG - XL = 170mm		<b>Lenker</b>	Rocky Mountain XC   760mm Width   25mm Rise   9° Backsweep   5° Upsweep   31.8 Clamp
<b>Tretlager</b>	Shimano SM-BBMT500		<b>Griffe</b>	Rocky Mountain Lock On Light
<b>Kassette</b>	Shimano Deore 11-51T 11spd		<b>Sattelstütze</b>	Rocky Mountain Toonie Drop Composite 30.9mm   XS = 100mm   SM = 100mm   MD = 125mm   LG - XL = 150mm
<b>Kette</b>	Shimano M6100		<b>Sattel</b>	WTB Volt 142

# Fusion Powerplay 10

FARBE 2



	ONE BOURBON / SCOTCH / BEER	BLACK DOG	SMOKE ON THE WATER		
<b>Rahmen</b>	FORM™ Alloy   Press Fit BB   Internal Cable Routing   Boost 148mm   Tapered Zerostack Headtube   Dropper Post Compatible.			<b>Kette</b>	KMC X10-1
<b>Antrieb</b>	Dyname 4.0 Mountain Bike Drive   250w Nominal Power   108Nm   Rocky Mountain Micro Remote   Low RPM – High Efficiency class 1 eMTB System   Designed in Canada			<b>Vorderradnabe</b>	Shimano MT410   15mm Boost
<b>Batterie</b>	480 Wh Removable Integrated Li-Ion			<b>Hinterradnabe</b>	Shimano MT410 Boost 148mm
<b>Display</b>	Rocky Mountain Jumbotron   Drive System Customization   Battery & Assist Level   Trip   Speed   Cadence   Top Tube Integration			<b>Hinterradachse</b>	RMB Axle   173mm x 12mm x 1.0mm
<b>Ladegerät</b>	Rocky Mountain Powerplay Charger   2A   48V   Higo Deep Socket Connector   Overtimepack Compatible (Dyname 4)			<b>Speichen</b>	2.0 Stainless
<b>Gabel</b>	Suntour XCR32 AIR LOR DS Boost 29 = 120mm 46mm Offset   27.5 = 100mm 42mm Offset			<b>Vorderradfelge</b>	Rocky Mountain TR30 Tubeless   32H
<b>Vorderradbremse</b>	Shimano MT4100 2 Piston   Resin Pads			<b>Hinterradfelge</b>	Rocky Mountain TR30 Tubeless   32H
<b>Hinterradbremse</b>	Shimano MT4100 2 Piston   Resin Pads			<b>Vorderrad Felgenband</b>	Tubeless Compatible - Tape / Valves / Sealant Not Incl
<b>Vordere Brems Scheibe</b>	Shimano RT30 180mm			<b>Hinterrad Felgenband</b>	Tubeless Compatible - Tape / Valves / Sealant Not Incl
<b>Hintere Brems Scheibe</b>	Shimano RT30 180mm			<b>Vorderreifen</b>	Maxxis Ardent 2.4 EXO
<b>Hintere Schalthebel</b>	Shimano Deore 10spd			<b>Hinterreifen</b>	Maxxis Ardent 2.4 EXO
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore 10spd			<b>Steuersatz</b>	FSA Orbit NO.57E   Sealed 36°x45° Bearings   30.2mm x 41mm x 7.1mm Upper   40mm x 51.8mm x 7.5mm Lower   1.5" Crown Race
<b>Kurbel</b>	Race Face Ride Cinch 34T   24mm Spindle   Crank Length: SM - MD = 165mm   LG - XL = 170mm			<b>Vorbau</b>	Rocky Mountain 31.8 AM   5° Rise   All Sizes = 40mm
<b>Tretlager</b>	Shimano SM-BBMT500			<b>Lenker</b>	Rocky Mountain XC   760mm Width   25mm Rise   9° Backsweep   5° Upsweep   31.8 Clamp
<b>Kassette</b>	Sunrace CSMS2 11-46T			<b>Griffe</b>	Rocky Mountain Lock On Light
				<b>Sattelstütze</b>	Rocky Mountain 30.9mm
				<b>Sattel</b>	WTB Volt 142

# INSTINCT POWERPLAY

## EINSATZGEBIET

**Trail**

## FEDERWEG VORNE

**150 MM**

## FEDERWEG HINTEN

**140 MM**







## LAUFRADGRÖßE

**SM – XL: 29 Zoll**

## Absolute Trail-Vielseitigkeit trifft auf Hochleistung.

Wenn du dich in alpines Gelände wagen oder neue Gebiete erkunden willst, wird dich das Instinct Powerplay dazu inspirieren, weiter zu fahren und neue Abenteuer zu suchen. Während das Altitude Powerplay mit 160 mm für aggressives Fahren ausgelegt ist, lädt das Instinct Powerplay mit 140 mm zum Erkunden ein. Mit vielseitiger Geometrie, perfekt abgestimmter Kinematik und angetrieben von unserem Dynamite 4.0 Antriebssystem wirst du die Tage auf dem Bike noch mehr genießen als je zuvor.

## RAHMEN TECHNOLOGIEN

-  **Dynamite 4.0**  
ANTRIEB
-  **Smoothwall**  
CARBON
-  **FORM**  
ALUMINIUM
-  **RIDE-4**  
EINSTELLUNG
-  **Smoothlink**  
FEDERUNG
-  **Size Specific**  
TUNE

### Instinct Powerplay Carbon

Glänzend Beyond the Seas / Matt UD Carbon / Glänzend Black Dog,  
Abbildung zeigt Wade Simmons Marzocchi gesponsortes Team Bike





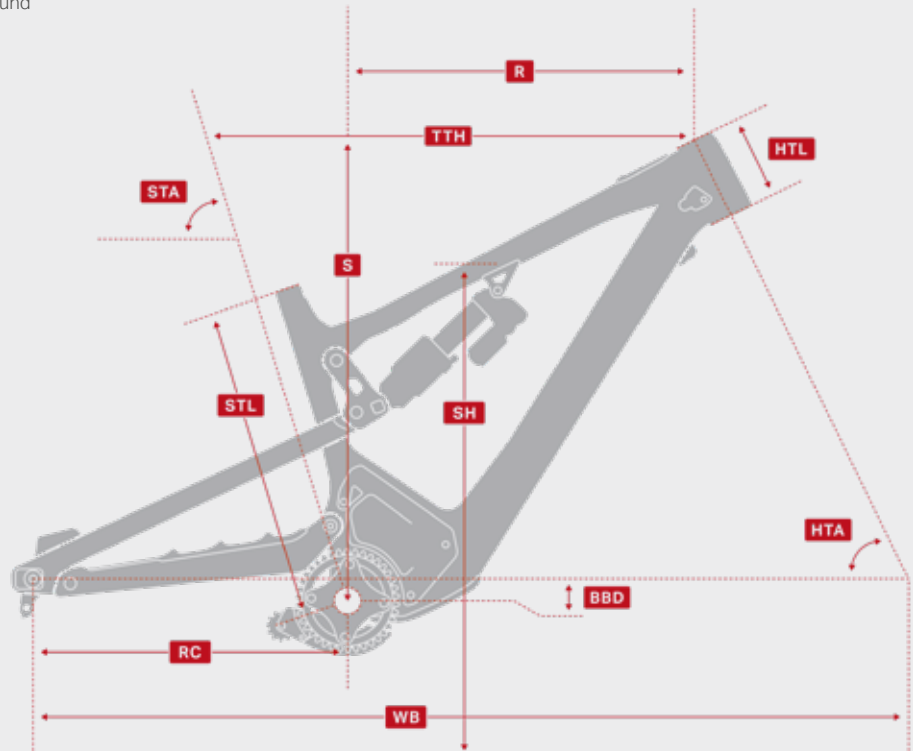
## INSTINCT POWERPLAY CARBON & ALLOY

### GEOMETRIE

Geometrie-Chart zeigt flache, neutrale und steile RIDE-4 Positionen.

<b>TTH</b>	Oberrohr (mm)
<b>HTA</b>	Lenkwinkel (Grad)
<b>HTL</b>	Steuerrohr (mm)
<b>STA</b>	Sitzwinkel (Grad)
<b>STL</b>	Sitzrohr (mm)
<b>RC</b>	Kettenstrebe (mm)
<b>BBD</b>	Tretlagerabsenkung (mm)
<b>R</b>	Reach (mm)
<b>S</b>	Stack (mm)
<b>SH</b>	Schritthöhe (mm)
<b>WB</b>	Radstand (mm)

\* Wir messen die Schrittlänge 200 mm vor der Mitte des Tretlagers.



	SM			MD			LG			XL		
	Flach	Neut.	Steil	Flach	Neut.	Steil	Flach	Neut.	Steil	Flach	Neut.	Steil
<b>TTH</b>	585	584	583	610	609	608	638	636	636	671	670	669
<b>HTA</b>	64.2°	64.7°	65.0°	64.2°	64.7°	65.0°	64.2°	64.7°	65.0°	64.2°	64.7°	65.0°
<b>HTL</b>	100	100	100	100	100	100	110	110	110	125	125	125
<b>STA</b>	76.2°	76.7°	77.0°	76.2°	76.7°	77.0°	76.2°	76.7°	77.0°	76.2°	76.7°	77.0°
<b>STL</b>	380	380	380	420	420	420	445	445	445	480	480	480
<b>RC</b>	439	437	436	439	437	436	439	437	436	439	437	436
<b>BBD</b>	42	36	32	42	36	32	42	36	32	42	36	32
<b>R</b>	432	438	441	457	463	466	482	488	491	512	518	520
<b>S</b>	624	620	618	624	620	618	632	628	626	646	642	639
<b>SH</b>	819	822	823	818	821	823	817	820	823	818	821	823
<b>WB</b>	1201	1200	1199	1226	1225	1224	1256	1254	1253	1292	1291	1290

# Instinct Powerplay Carbon 90

FARBE 2



	ONE BOURBON / SCOTCH / BEER	IN THE NAVY	BLACK DOG
<b>Rahmen</b>	SMOOTHWALL™ Carbon. Integrated Display. Mid-High Pivot Smoothlink Suspension System. Press Fit BB. RIDE-4™ Adjustable Geometry + Suspension Rate. 140mm Travel.		
<b>Kettenstrebe</b>	SMOOTHWALL™ Carbon		
<b>Sattelstrebe</b>	SMOOTHWALL™ Carbon		
<b>Antrieb</b>	Dynamo 4.0 Mountain Bike Drive   250w Nominal Power   108Nm   Rocky Mountain Micro Remote   Low RPM - High Efficiency Classe 1 eMTB System   Designed in Canada		
<b>Batterie</b>	720 Wh Removable Integrated Li-Ion   100% Charged in 3:55 (4A) / 7:35 (2A)   80% Charged in 2:55 (4A) / 6:05 (2A)		
<b>Display</b>	Rocky Mountain Jumbotron   Drive System Customization   Battery & Assist Level   Trip   Speed		
<b>Ladegerät</b>	Cadence   Top Tube Integration Rocky Mountain Powerplay FAST Charger   4A   48V   Higo Deep Socket Connector   Overtimepack Compatible (Dynamo 4)		
<b>Gabel</b>	Fox 36 Float EVOL GRIP2 Factory Series 150mm   44mm Offset		
<b>Dämpfer</b>	Fox Float X Factory   Sealed Bearing Eyelet   25x8mm F Hardware   All Sizes = 210x55mm   Size- Specific tune in FAQ		
<b>Vorderradbremse</b>	Shimano XTR Trail 4 Piston   IceTec Metal Pads		
<b>Hinterradbremse</b>	Shimano XTR Trail 4 Piston   IceTec Metal Pads		
<b>Vordere Bremscheibe</b>	Shimano RT86 203mm		
<b>Hintere Bremscheibe</b>	Shimano RT86 203mm		
<b>Hintere Schalthebel</b>	Shimano XTR		
<b>Schaltwerk</b>	Shimano XTR		
<b>Kurbel</b>	Race Face Era Cinch 34T   30mm Spindle   Crank Length = 170mm		
<b>Tretlager</b>	Race Face BB89 30mm		
<b>Kassette</b>	Shimano XTR 12s 10-51T		
<b>Kette</b>	Shimano M8100		
<b>Vorderradnabe</b>	Rocky Mountain Sealed Boost 15mm		
<b>Hinterradnabe</b>	DT Swiss Hybrid 350 Boost 148mm   24T Star-Ratchet		
<b>Speichen</b>	RMB Axle   173mm x 12mm x 1.5mm		
<b>Speichen</b>	F : DT Swiss Champion 2.0   R : DT Swiss Alpine 2.3/2.0		
<b>Vorderradfelge</b>	Race Face ARC Carbon 31   32H		
<b>Hinterradfelge</b>	Race Face ARC Carbon 31   32H		
<b>Vorderrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl		
<b>Hinterrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl		
<b>Vorderreifen</b>	Maxxis Minion DHF 2.5 WT 3C MaxxTerra EXO+ Tubeless Ready		
<b>Hinterreifen</b>	Maxxis Minion DHR II 2.4 WT 3C MaxxTerra EXO+ Tubeless Ready		
<b>Steuersatz</b>	FSA Orbit NO.57E   Sealed Stainless 36°x45° Bearings   30.2mm x 41mm x 7.1mm Upper   40mm x 51.8mm x 7.5mm Lower   1.5" Crown Race		
<b>Vorbau</b>	Rocky Mountain 35 CNC   0° Rise   All Sizes = 40mm		
<b>Lenker</b>	Race Face Next R   780mm Width   20mm Rise   8° Backsweep   4° Upsweep   35mm Clamp		
<b>Griffe</b>	ODI Elite Pro Lock On		
<b>Sattelstütze</b>	Fox Transfer Factory Series 30.9mm   SM = 125mm   MD = 150mm   LG = 175mm   XL = 200mm		
<b>Sattel</b>	WTB Volt Race 142		

Abbildung dient nur als Farb- und Designreferenz, Details siehe Komponentenliste. Ausstattung & Farben können sich jederzeit ändern.

# Instinct Powerplay Carbon 70

FARBE 1



	FOXY LADY	DREAMER		
<b>Rahmen</b>	SMOOTHWALL™ Carbon. Integrated Display. Mid-High Pivot Smoothlink Suspension System. Press Fit BB. RIDE-4™ Adjustable Geometry + Suspension Rate. 140mm Travel.		<b>Tretlager</b>	Shimano SM-BBMT500
<b>Kettenstrebe</b>	SMOOTHWALL™ Carbon		<b>Kassette</b>	Shimano XT 10-51T
<b>Sattelstrebe</b>	SMOOTHWALL™ Carbon		<b>Kette</b>	Shimano M8100
<b>Antrieb</b>	Dyname 4.0 Mountain Bike Drive   250w Nominal Power   108Nm   Rocky Mountain Micro Remote   Low RPM - High Efficiency Classe 1 eMTB System   Designed in Canada		<b>Vorderradnabe</b>	Rocky Mountain Sealed Boost 15mm
<b>Batterie</b>	720 Wh Removable Integrated Li-Ion   100% Charged in 3:55 (4A) / 7:35 (2A)   80% Charged in 2:55 (4A) / 6:05 (2A)		<b>Hinterradnabe</b>	DT Swiss Hybrid 370 Boost 148mm   18T Star-Ratchet
<b>Display</b>	Rocky Mountain JumboTron   Drive System Customization   Battery & Assist Level   Trip   Speed   Cadence   Top Tube Integration		<b>Hinterradachse</b>	RMB Axle   173mm x 12mm x 1.5mm
<b>Ladegerät</b>	Rocky Mountain Powerplay FAST Charger   4A   48V   Higo Deep Socket Connector   Overtimepack Compatible (Dyname 4)		<b>Speichen</b>	F : DT Swiss Champion 2.0   R : DT Swiss Alpine 2.3/2.0
<b>Gabel</b>	Fox 36 E-MTB Float EVOL GRIP Performance 150mm   44mm Offset		<b>Vorderradfelge</b>	Race Face AR 30   32H
<b>Dämpfer</b>	Fox Float X Performance   Sealed Bearing Eyelet   25x8mm F Hardware   All Sizes = 210x55mm   Size-Specific tune in FAQ		<b>Hinterradfelge</b>	Race Face AR 30   32H
<b>Vorderradbremse</b>	SHIMANO XT – TRAIL 4 – Piston METAL PADS		<b>Vorderrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl
<b>Hinterradbremse</b>	SHIMANO XT – TRAIL 4 – Piston METAL PADS		<b>Hinterrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl
<b>Vordere Bremsscheibe</b>	Shimano RT66 203mm		<b>Vorderreifen</b>	Maxxis Minion DHF 2.5 WT 3C MaxxTerra EXO+ Tubeless Ready
<b>Hintere Bremsscheibe</b>	Shimano RT66 203mm		<b>Hinterreifen</b>	Maxxis Minion DHR II 2.4 WT 3C MaxxTerra EXO+ Tubeless Ready
<b>Hinterer Schalthebel</b>	Shimano XT		<b>Steuersatz</b>	FSA Orbit NO.57E   Sealed Stainless 36°x45° Bearings   30.2mm x 41mm x 7.1mm Upper   40mm x 51.8mm x 7.5mm Lower   1.5" Crown Race
<b>Schaltwerk</b>	Shimano XT		<b>Vorbau</b>	Rocky Mountain 35 AM   5° Rise   All Sizes = 40mm
<b>Kurbel</b>	Race Face Aeffect Cinch 34T   24mm Spindle   Crank Length: SM - MD = 165mm   LG - XL = 170mm		<b>Lenker</b>	Rocky Mountain AM   780mm Width   25mm Rise   9° Backsweep   5° Upsweep   35 Clamp
			<b>Griffe</b>	ODI Elite Pro Lock On
			<b>Sattelstütze</b>	Race Face Turbine R (by Fox) Dropper 30.9mm   SM = 125mm   MD = 150mm   LG = 175mm   XL = 200mm
			<b>Sattel</b>	WTB Volt Race 142

Abbildung dient nur als Farb- und Designreferenz, Details siehe Komponentenliste. Ausstattung & Farben können sich jederzeit ändern.

# Instinct Powerplay Alloy 70

FARBE 2



FARBE 1

ONE BOURBON / SCOTCH / BEER	IN THE NAVY	BLACK DOG
-----------------------------	-------------	-----------

<b>Rahmen</b>	FORM™ Alloy. Integrated Display. Mid-High Pivot Smoothlink Suspension System. Press Fit BB. 2-Bolt ISCG05 Tabs. RIDE-4™ Adjustable Geometry + Suspension Rate. 140mm Travel.	<b>Tretlager</b>	Shimano SM-BBMT500
<b>Kettenstrebe</b>	FORM™ Alloy	<b>Kassette</b>	Shimano SLX 10-51T
<b>Sattelstrebe</b>	FORM™ Alloy	<b>Kette</b>	Shimano M7100
<b>Antrieb</b>	Dyname 4.0 Mountain Bike Drive   250w Nominal Power   108Nm   Rocky Mountain Micro Remote   Low RPM - High Efficiency Classe 1 eMTB System   Designed in Canada	<b>Vorderradnabe</b>	Rocky Mountain Sealed Boost 15mm
<b>Batterie</b>	720 Wh Removable Integrated Li-Ion   100% Charged in 3:55 (4A) / 7:35 (2A)   80% Charged in 2:55 (4A) / 6:05 (2A)	<b>Hinterradnabe</b>	DT Swiss Hybrid 370 Boost 148mm   24T Star-Ratchet
<b>Display</b>	Rocky Mountain Jumbotron   Drive System Customization   Battery & Assist Level   Trip   Speed   Cadence   Top Tube Integration	<b>Hinterradachse</b>	RMB Axle   173mm x 12mm x 1.0mm
<b>Ladegerät</b>	Rocky Mountain Powerplay FAST Charger   4A   48V   Higo Deep Socket Connector   Overtimepack Compatible (Dyname 4)	<b>Speichen</b>	F : DT Swiss Champion 2.0   R : DT Swiss Alpine 2.3/2.0
<b>Gabel</b>	RockShox Lyrik Select RC 150mm   42mm Offset	<b>Vorderradfelge</b>	WTB ST i30 TCS 2.0 Tubeless   32H
<b>Dämpfer</b>	RockShox Deluxe Select+   Sealed Bearing Eyelet   25x8mm F Hardware   All Sizes = 210x55mm   Size-Specific tune in FAQ	<b>Hinterradfelge</b>	WTB ST i30 TCS 2.0 Tubeless   32H
<b>Vorderradbremse</b>	Shimano XT Trail 4 Piston   Metal Pads	<b>Vorderrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl
<b>Hinterradbremse</b>	Shimano XT Trail 4 Piston   Metal Pads	<b>Hinterrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl
<b>Vordere Bremscheibe</b>	Shimano RT66 203mm	<b>Vorderreifen</b>	Maxxis Minion DHF 2.5 WT 3C MaxxTerra EXO+ Tubeless Ready
<b>Hintere Bremscheibe</b>	Shimano RT66 203mm	<b>Hinterreifen</b>	Maxxis Minion DHF 2.5 WT 3C MaxxTerra EXO+ Tubeless Ready
<b>Hinterer Schalthebel</b>	Shimano XT	<b>Steuersatz</b>	FSA Orbit NO.57E   Sealed 36°x45° Bearings   30.2mm x 41mm x 7.1mm Upper   40mm x 51.8mm x 7.5mm Lower   1.5" Crown Race
<b>Schaltwerk</b>	Shimano XT	<b>Vorbau</b>	Rocky Mountain 35 AM   5° Rise   All Sizes = 40mm
<b>Kurbel</b>	Race Face Aeffect Cinch 34T   24mm Spindle   Crank Length: SM - MD = 165mm   LG - XL = 170mm	<b>Lenker</b>	Rocky Mountain AM   780mm Width   25mm Rise   9° Backsweep   5° Upsweep   35 Clamp
		<b>Griffe</b>	ODI Elite Pro Lock On
		<b>Sattelstütze</b>	Race Face Aeffect R Dropper 30.9mm   Shimano MT500 Remote   SM = 125mm   MD = 150mm   LG - XL = 175mm
		<b>Sattel</b>	WTB Volt Race 142

Abbildung dient nur als Farb- und Designreferenz, Details siehe Komponentenliste. Ausstattung & Farben können sich jederzeit ändern.

# Instinct Powerplay Alloy 50

FARBE 1



FARBE 2

	FOXY LADY	DREAMER
<b>Rahmen</b>	FORM™ Alloy. Integrated Display. Mid-High Pivot Smoothlink Suspension System. Press Fit BB. 2-Bolt ISCG05 Tabs. RIDE-4™ Adjustable Geometry + Suspension Rate. 140mm Travel.	
<b>Kettenstrebe</b>	FORM™ Alloy	
<b>Sattelstrebe</b>	FORM™ Alloy	
<b>Antrieb</b>	Dyname 4.0 Mountain Bike Drive   250w Nominal Power 108Nm   Rocky Mountain Micro Remote   Low RPM - High Efficiency Classe 1 eMTB System   Designed in Canada	
<b>Batterie</b>	720 Wh Removable Integrated Li-Ion   100% Charged in 3:55 (4A) / 7:35 (2A)   80% Charged in 2:55 (4A) / 6:05 (2A)	
<b>Display</b>	Rocky Mountain Jumbotron   Drive System Customization   Battery & Assist Level   Trip   Speed   Cadence   Top Tube Integration	
<b>Ladegerät</b>	Rocky Mountain Powerplay FAST Charger   4A   48V   Higo Deep Socket Connector   Overtimepack Compatible (Dyname 4)	
<b>Gabel</b>	RockShox Revelation Select RC 150mm   42mm Offset	
<b>Dämpfer</b>	RockShox Deluxe Select+   Sealed Bearing Eyelet   25x8mm F Hardware   All Sizes = 210x55mm   Size-Specific tune in FAQ	
<b>Vorderradbremse</b>	Shimano MT6120 4 Piston   Metal Pads	
<b>Hinterradbremse</b>	Shimano MT6120 4 Piston   Metal Pads	
<b>Vordere Brems Scheibe</b>	Shimano RT64 203mm	
<b>Hintere Brems Scheibe</b>	Shimano RT64 203mm	
<b>Hintere Schalthebel</b>	Shimano SLX	
<b>Schaltwerk</b>	Shimano SLX	
<b>Kurbel</b>	Race Face Ride Cinch 34T   24mm Spindle   Crank Length: SM - MD = 165mm   LG - XL = 170mm	
<b>Tretlager</b>		Shimano SM-BBMT500
<b>Kassette</b>		Shimano SLX 10-51T
<b>Kette</b>		Shimano M6100
<b>Vorderradnabe</b>		Rocky Mountain Novatec
<b>Hinterradnabe</b>		Rocky Mountain Novatec
<b>Hinterradachse</b>		RMB Axle   173mm x 12mm x 1.0mm
<b>Speichen</b>		F : DT Swiss Champion 2.0   R : DT Swiss Alpine 2.3/2.0
<b>Vorderradfelge</b>		WTB ST i30 TCS 2.0 Tubeless   32H
<b>Hinterradfelge</b>		WTB ST i30 TCS 2.0 Tubeless   32H
<b>Vorderrad Felgenband</b>		Tubeless Ready - Tape / Valves Incl
<b>Hinterrad Felgenband</b>		Tubeless Ready - Tape / Valves Incl
<b>Vorderreifen</b>		Maxxis Minion DHF 2.5 WT EXO Tubeless Ready
<b>Hinterreifen</b>		Maxxis Minion DHR II 2.4 WT EXO Tubeless Ready
<b>Steuersatz</b>		FSA Orbit NO.57E   Sealed 36°x45° Bearings   30.2mm x 41mm x 7.1mm Upper   40mm x 51.8mm x 7.5mm Lower   1.5° Crown Race
<b>Vorbau</b>		Rocky Mountain 31.8 AM   5° Rise   All Sizes = 40mm
<b>Lenker</b>		Rocky Mountain AM   780mm Width   25mm Rise   9° Backsweep   5° Upsweep   31.8 Clamp
<b>Griffe</b>		ODI Elite Pro Lock On
<b>Sattelstütze</b>		Race Face Aeffect R Dropper 30.9mm   Shimano MT500 Remote   SM = 125mm   MD = 150mm   LG - XL = 175mm
<b>Sattel</b>		WTB Volt Race 142

Abbildung dient nur als Farb- und Designreferenz. Details siehe Komponentenliste. Ausstattung & Farben können sich jederzeit ändern.

# Instinct Powerplay Alloy 30

FARBE 2



	ONE BOURBON / SCOTCH / BEER	IN THE NAVY	BLACK DOG
<b>Rahmen</b>	FORM™ Alloy. Integrated Display. Mid-High Pivot Smoothlink Suspension System. Press Fit BB. 2-Bolt ISCG05 Tabs. RIDE-9™ Adjustable Geometry + Suspension Rate. 140mm Travel.		
<b>Kettenstrebe</b>	FORM™ Alloy		
<b>Sattelstrebe</b>	FORM™ Alloy		
<b>Antrieb</b>	Dynamo 4.0 Mountain Bike Drive   250w Nominal Power   108Nm   Rocky Mountain Micro Remote   Low RPM - High Efficiency Classe 1 eMTB System   Designed in Canada		
<b>Batterie</b>	720 Wh Removable Integrated Li-Ion   100% Charged in 3:55 (4A) / 7:35 (2A)   80% Charged in 2:55 (4A) / 6:05 (2A)		
<b>Display</b>	Rocky Mountain Jumbotron   Drive System Customization   Battery & Assist Level   Trip   Speed   Cadence   Top Tube Integration		
<b>Ladegerät</b>	Rocky Mountain Powerplay Charger   2A   48V   Higo Deep Socket Connector   Overtimepack Compatible (Dynamo 4)		
<b>Gabel</b>	RockShox 35 Gold RL 150mm   44mm Offset		
<b>Dämpfer</b>	RockShox Deluxe Select R   Sealed Bearing Eyelet   25x8mm F Hardware   All Sizes = 210x55mm   Size-Specific tune in FAQ		
<b>Vorderradbremse</b>	Shimano MT4120 4 Piston   Resin Pads		
<b>Hinterradbremse</b>	Shimano MT4120 4 Piston   Resin Pads		
<b>Vordere Brems Scheibe</b>	Shimano RT30 203mm		
<b>Hintere Brems Scheibe</b>	Shimano RT30 203mm		
<b>Hintere Schalthebel</b>	Shimano Deore 11spd		
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore 11spd		
<b>Kurbel</b>	Race Face Ride Cinch 34T   24mm Spindle   Crank Length: SM - MD = 165mm   LG - XL = 170mm		
<b>Tretlager</b>	Shimano SM-BBMT500		
<b>Kassette</b>	Shimano Deore 11-51T 11spd		
<b>Kette</b>	KMC X11-1		
<b>Vorderradnabe</b>	Rocky Mountain Novatec		
<b>Hinterradnabe</b>	Rocky Mountain Novatec		
<b>Hinterradachse</b>	RMB Axle   173mm x 12mm x 1.0mm		
<b>Speichen</b>	2.0 Stainless		
<b>Vorderradfelge</b>	WTB ST i30 TCS 2.0 Tubeless   32H		
<b>Hinterradfelge</b>	WTB ST i30 TCS 2.0 Tubeless   32H		
<b>Vorderrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl		
<b>Hinterrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl		
<b>Vorderreifen</b>	Maxxis Minion DHF 2.5 WT EXO Tubeless Ready		
<b>Hinterreifen</b>	Maxxis Minion DHR II 2.4 WT EXO Tubeless Ready		
<b>Steuersatz</b>	FSA Orbit NO.57E   Sealed 36°x45° Bearings   30.2mm x 41mm x 7.1mm Upper   40mm x 51.8mm x 7.5mm Lower   1.5° Crown Race		
<b>Vorbau</b>	Rocky Mountain 31.8 AM   5° Rise   All Sizes = 40mm		
<b>Lenker</b>	Rocky Mountain AM   780mm Width   25mm Rise   9° Backsweep   5° Upsweep   31.8 Clamp		
<b>Griffe</b>	Rocky Mountain Lock On Light		
<b>Sattelstütze</b>	Rocky Mountain Toonie Drop Composite 30.9mm   SM = 125mm   MD = 150mm   LG - XL = 170mm		
<b>Sattel</b>	WTB Volt Race 142		

Abbildung dient nur als Farb- und Designreferenz, Details siehe Komponentenliste. Ausstattung & Farben können sich jederzeit ändern.



**Fahrer:**  
Wade Simmons

**Foto:**  
Margus Riga

**Ort:**  
Golden, BC

---

# ALTITUDE POWERPLAY

## EINSATZGEBIET

**Enduro**

## FEDERWEG VORNE

**170 MM**

## FEDERWEG HINTEN

**160 MM**

## LAUFRADGRÖßE

**SM - XL: 29 Zoll**

## Enduro, elektrifiziert.

Das Altitude Powerplay hat viele der Eigenschaften in Sachen Geometrie, Kinematik und Einstellbarkeit wie unser rennerprobtes Altitude. Unser Altitude Powerplay wurde um das Dyname 4.0 Antriebssystem konzipiert und hat alles, was du für aggressives E-Biking auf dem Trail brauchst. Bergab durch Rinnen rasen, Spitzkehren dominieren und dann auf „Ludicrous“ schalten, um den Anstieg schneller zu meistern als du es je für möglich gehalten hast – los geht's!

## RAHMEN TECHNOLOGIEN



**Dyname 4.0**  
ANTRIEB



**Smoothwall**  
CARBON



**FORM**  
ALUMINIUM



**RIDE-4**  
EINSTELLUNG



**Smoothlink**  
FEDERUNG



**Size Specific**  
TUNE

## Altitude Powerplay Carbon

Glänzend War Machine / Matt UD Carbon / Glänzend Enter Sandman





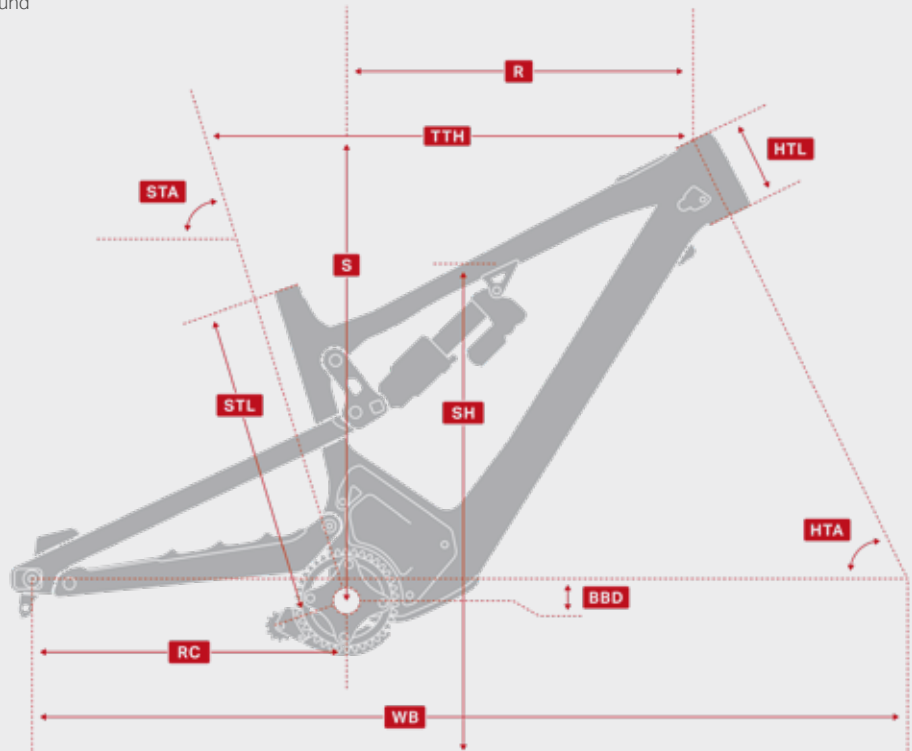
## ALTITUDE POWERPLAY CARBON & ALLOY

### GEOMETRIE

Geometrie-Chart zeigt flache, neutrale und steile RIDE-4 Positionen.

- TTH** Oberrohr (mm)
- HTA** Lenkwinkel (Grad)
- HTL** Steuerrohr (mm)
- STA** Sitzwinkel (Grad)
- STL** Sitzrohr (mm)
- RC** Kettenstrebe (mm)
- BBD** Tretlagerabsenkung (mm)
- R** Reach (mm)
- S** Stack (mm)
- SH** Schritthöhe (mm)
- WB** Radstand (mm)

\* Wir messen die Schrittlänge 200 mm vor der Mitte des Tretlagers.



	SM			MD			LG			XL		
	Flach	Neut.	Steil	Flach	Neut.	Steil	Flach	Neut.	Steil	Flach	Neut.	Steil
<b>TTH</b>	587	586	585	612	611	610	639	638	637	673	671	671
<b>HTA</b>	63.5°	64.0°	64.3°	63.5°	64.0°	64.3°	63.5°	64.0°	64.3°	63.5°	64.0°	64.3°
<b>HTL</b>	100	100	100	100	100	100	110	110	110	125	125	125
<b>STA</b>	75.5°	76.0°	76.3°	75.5°	76.0°	76.3°	75.5°	76.0°	76.3°	75.5°	76.0°	76.3°
<b>STL</b>	380	380	380	420	420	420	445	445	445	480	480	480
<b>RC</b>	439	437	436	439	437	436	439	437	436	439	437	436
<b>BBD</b>	34	27	24	34	27	24	34	27	24	34	27	24
<b>R</b>	425	430	433	450	455	458	475	480	483	508	510	513
<b>S</b>	629	625	623	629	625	623	638	634	632	652	648	645
<b>SH</b>	834	836	838	832	835	836	831	835	837	831	835	836
<b>WB</b>	1210	1208	1207	1235	1233	1232	1264	1262	1261	1301	1299	1298

# Altitude Powerplay Carbon 90 RALLY EDITION.



	WIND OF CHANGE	BIG CHEESE	BLACK DOG
<b>Rahmen</b>		SMOOTHWALL™ Carbon. Integrated Display. Mid-High Pivot Smoothlink Suspension System. Press Fit BB. RIDE-4™ Adjustable Geometry + Suspension Rate. 160mm Travel.	
<b>Kettenstrebe</b>		SMOOTHWALL™ Carbon	
<b>Sattelstrebe</b>		SMOOTHWALL™ Carbon	
<b>Antrieb</b>		Dyname 4.0 Mountain Bike Drive   250w Nominal Power   108Nm   Rocky Mountain Micro Remote   Low RPM - High Efficiency Classe 1 eMTB System   Designed in Canada	
<b>Batterie</b>		720 Wh Removable Integrated Li-Ion   100% Charged in 3:55 (4A) / 7:35 (2A)   80% Charged in 2:55 (4A) / 6:05 (2A)	
<b>Display</b>		Rocky Mountain Jumbotron   Drive System Customization   Battery & Assist Level   Trip   Speed   Cadence   Top Tube Integration	
<b>Ladegerät</b>		Rocky Mountain Powerplay FAST Charger   4A   48V   Higo Deep Socket Connector   Overtimepack Compatible (Dyname 4)	
<b>Gabel</b>		Fox 38 Float EVOL GRIP2 Factory Series 170mm   44mm Offset	
<b>Dämpfer</b>		Fox DHX2 Factory   Sealed Bearing Eyelet   25x8mm F Hardware   All Sizes = 230x62.5mm   Size- Specific tune in FAQ	
<b>Vorderradbremse</b>		Shimano XT Trail 4 Piston   Metal Pads	
<b>Hinterradbremse</b>		Shimano XT Trail 4 Piston   Metal Pads	
<b>Vordere Bremsscheibe</b>		Shimano RT86 203mm	
<b>Hintere Bremsscheibe</b>		Shimano RT86 203mm	
<b>Hintere Schalthebel</b>		Shimano XT	
<b>Schaltwerk</b>		Shimano XT	
<b>Kurbel</b>		Race Face Turbine Cinch 34T   30mm Spindle   Crank Length: SM - MD = 165mm   LG - XL = 170mm	
<b>Tretlager</b>		Race Face BB89 30mm	
<b>Kassette</b>		Shimano XT 10-51T	
<b>Kette</b>		Shimano M8100	
<b>Vorderradnabe</b>		Rocky Mountain Sealed Boost 15mm	
<b>Hinterradnabe</b>		DT Swiss Hybrid 350 Boost 148mm   24T Star-Ratchet	
<b>Hinterradachse</b>		RMB Axle   173mm x 12mm x 1.0mm	
<b>Speichen</b>		F : DT Swiss Champion 2.0   R : DT Swiss Alpine 2.3/2.0	
<b>Vorderradfelge</b>		Race Face ARC HD30   32H	
<b>Hinterradfelge</b>		Race Face ARC HD30   32H	
<b>Vorderrad Felgenband</b>		Tubeless Ready - Tape / Valves Incl	
<b>Hinterrad Felgenband</b>		Tubeless Ready - Tape / Valves Incl	
<b>Vorderreifen</b>		Maxxis Assegai 2.5 WT 3C MaxxGrip DD Tubeless Ready	
<b>Hinterreifen</b>		Maxxis Minion DHR II 2.4 WT 3C MaxxTerra DD Tubeless Ready	
<b>Steuersatz</b>		FSA Orbit NO.57E   Sealed Stainless 36°x45° Bearings   30.2mm x 41mm x 7.1mm Upper   40mm x 51.8mm x 7.5mm Lower   1.5° Crown Race	
<b>Vorbau</b>		Rocky Mountain 35 CNC   0° Rise   All Sizes = 40mm	
<b>Lenker</b>		Race Face Turbine R   780mm Width   35mm Rise   8° Backsweep   4° Upsweep   35mm Clamp	
<b>Griffe</b>		ODI Elite Pro Lock On	
<b>Sattelstütze</b>		Fox Transfer Factory Series 30.9mm   SM = 125mm   MD = 150mm   LG = 175mm   XL = 200mm	
<b>Sattel</b>		WTB Volt Race 142	

Abbildung dient nur als Farb- und Designreferenz, Details siehe Komponentenliste. Ausstattung & Farben können sich jederzeit ändern.

# Altitude Powerplay Carbon 70

FARBE 2



BLACK DOG	ANOTHER BRICK IN THE WALL		
<b>Rahmen</b>	SMOOTHWALL™ Carbon. Integrated Display. Mid-High Pivot Smoothlink Suspension System. Press Fit BB. RIDE-4™ Adjustable Geometry + Suspension Rate. 160mm Travel.	<b>Tretlager</b>	Shimano SM-BBMT500
<b>Kettenstrebe</b>	FORM™ Alloy	<b>Kassette</b>	Shimano XT 10-51T
<b>Sattelstrebe</b>	FORM™ Alloy	<b>Kette</b>	Shimano M8100
<b>Antrieb</b>	Dyname 4.0 Mountain Bike Drive   250w Nominal Power   108Nm   Rocky Mountain Micro Remote   Low RPM - High Efficiency class 1 eMTB System   Designed in Canada	<b>Vorderradnabe</b>	Rocky Mountain Sealed Boost 15mm
<b>Batterie</b>	720 Wh Removable Integrated Li-Ion   100% Charged in 3:55 (4A) / 7:35 (2A)   80% Charged in 2:55 (4A) / 6:05 (2A)	<b>Hinterradnabe</b>	DT Swiss Hybrid 370 Boost 148mm   18T Star-Ratchet
<b>Display</b>	Rocky Mountain Jumbotron   Drive System Customization   Battery & Assist Level   Trip   Speed   Cadence   Top Tube Integration	<b>Hinterradachse</b>	RMB Axle   173mm x 12mm x 1.0mm
<b>Ladegerät</b>	Rocky Mountain Powerplay FAST Charger   4A   48V   Higo Deep Socket Connector   Overtimepack Compatible (Dyname 4)	<b>Speichen</b>	F : DT Swiss Champion 2.0   R : DT Swiss Alpine 2.3/2.0
<b>Gabel</b>	Fox 38 Float EVOL GRIP Performance Series 170mm   44mm Offset	<b>Vorderradfelge</b>	WTB ST i30 TCS 2.0 Tubeless   32H
<b>Dämpfer</b>	Fox Float X2 Performance   Sealed Bearing Eyelet   25x8mm F Hardware   All Sizes = 230x62.5mm   Size-Specific tune in FAQ	<b>Hinterradfelge</b>	WTB ST i30 TCS 2.0 Tubeless   32H
<b>Vorderradbremse</b>	SHIMANO XT – TRAIL 4 – Piston METAL PADS	<b>Vorderrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl
<b>Hinterradbremse</b>	SHIMANO XT – TRAIL 4 – Piston METAL PADS	<b>Hinterrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl
<b>Vordere Brems Scheibe</b>	Shimano RT66 203mm	<b>Vorderreifen</b>	Maxxis Assegai 2.5 WT 3C MaxxGrip DD Tubeless Ready
<b>Hintere Brems Scheibe</b>	Shimano RT66 203mm	<b>Hinterreifen</b>	Maxxis Minion DHR II 2.4 WT 3C MaxxTerra DD Tubeless Ready
<b>Hintere Schalthebel</b>	Shimano XT	<b>Steuersatz</b>	FSA Orbit NO.57E   Sealed Stainless 36°x45° Bearings   30.2mm x 41mm x 7.1mm Upper   40mm x 51.8mm x 7.5mm Lower   1.5° Crown Race
<b>Schaltwerk</b>	Shimano XT	<b>Vorbau</b>	Rocky Mountain 35 AM   5° Rise   All Sizes = 40mm
<b>Kurbel</b>	Race Face Aeffect Cinch 34T   24mm Spindle   Crank Length: SM - MD = 165mm   LG - XL = 170mm	<b>Lenker</b>	Rocky Mountain AM   780mm Width   38mm Rise   9° Backsweep   5° Upsweep   35 Clamp
		<b>Griffe</b>	ODI Elite Pro Lock On
		<b>Sattelstütze</b>	Race Face Aeffect R Dropper 30.9mm   Shimano MT500 Remote   SM = 125mm   MD = 150mm   LG - XL = 175mm
		<b>Sattel</b>	WTB Volt Race 142

Abbildung dient nur als Farb- und Designreferenz. Details siehe Komponentenliste. Ausstattung & Farben können sich jederzeit ändern.

# Altitude Powerplay Alloy 70

FARBE 2



BLACK DOG

ANOTHER BRICK IN THE WALL

<b>Rahmen</b>	FORM™ Alloy. Integrated Display. Mid-High Pivot Smoothlink Suspension System. Press Fit BB. RIDE- 4™ Adjustable Geometry + Suspension Rate. 160mm Travel.
<b>Kettenstrebe</b>	FORM™ Alloy
<b>Sattelstrebe</b>	FORM™ Alloy
<b>Antrieb</b>	Dyname 4.0 Mountain Bike Drive   250w Nominal Power   108Nm   Rocky Mountain Micro Remote   Low RPM - High Efficiency Classe 1 eMTB System   Designed in Canada
<b>Batterie</b>	720 Wh Removable Integrated Li-Ion   100% Charged in 3:55 (4A) / 7:35 (2A)   80% Charged in 2:55 (4A) / 6:05 (2A)
<b>Display</b>	Rocky Mountain Jumbotron   Drive System Customization   Battery & Assist Level   Trip   Speed   Cadence   Top Tube Integration
<b>Ladegerät</b>	Rocky Mountain Powerplay FAST Charger   4A   48V   Higo Deep Socket Connector   Overtimepack Compatible (Dyname 4)
<b>Gabel</b>	Fox 38 Float EVOL GRIP Performance Series 170mm   44mm Offset
<b>Dämpfer</b>	Fox Float X Performance   Sealed Bearing Eyelet   25x8mm F Hardware   All Sizes = 230x62.5mm   Size-Specific tune in FAQ
<b>Vorderradbremse</b>	Shimano XT Trail 4 Piston   Metal Pads
<b>Hinterradbremse</b>	Shimano XT Trail 4 Piston   Metal Pads
<b>Vordere Bremscheibe</b>	Shimano RT66 203mm
<b>Hintere Bremscheibe</b>	Shimano RT66 203mm
<b>Hintere Schalthebel</b>	Shimano XT
<b>Schaltwerk</b>	Shimano XT
<b>Kurbel</b>	Race Face Aeffect Cinch 34T   24mm Spindle   Crank Length: SM - MD = 165mm   LG - XL = 170mm

<b>Tretlager</b>	Shimano SM-BBMT500
<b>Kassette</b>	Shimano Deore 10-51T 12spd
<b>Kette</b>	Shimano M6100
<b>Vorderradnabe</b>	Rocky Mountain Sealed Boost 15mm
<b>Hinterradnabe</b>	DT Swiss Hybrid 370 Boost 148mm   18T Star-Ratchet
<b>Hinterradachse</b>	RMB Axle   173mm x 12mm x 1.0mm
<b>Speichen</b>	F : DT Swiss Champion 2.0   R : DT Swiss Alpine 2.3/2.0
<b>Vorderradfelge</b>	WTB ST i30 TCS 2.0 Tubeless   32H
<b>Hinterradfelge</b>	WTB ST i30 TCS 2.0 Tubeless   32H
<b>Vorderrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl
<b>Hinterrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl
<b>Vorderreifen</b>	Maxxis Assegai 2.5 WT 3C MaxxGrip DD Tubeless Ready
<b>Hinterreifen</b>	Maxxis Minion DHR II 2.4 WT 3C MaxxTerra DD Tubeless Ready
<b>Steuersatz</b>	FSA Orbit NO.57E   Sealed 36°x45° Bearings   30.2mm x 41mm x 7.1mm Upper   40mm x 51.8mm x 7.5mm Lower   1.5° Crown Race
<b>Vorbau</b>	Rocky Mountain 35 AM   5° Rise   All Sizes = 40mm
<b>Lenker</b>	Rocky Mountain AM   780mm Width   38mm Rise   9° Backsweep   5° Upsweep   35 Clamp
<b>Griffe/Lenkerband</b>	ODI Elite Pro Lock On
<b>Sattelstütze</b>	Race Face Aeffect R Dropper 30.9mm   Shimano MT500 Remote   SM = 125mm   MD = 150mm   LG - XL = 175mm
<b>Sattel</b>	WTB Volt Race 142

Abbildung dient nur als Farb- und Designreferenz, Details siehe Komponentenliste. Ausstattung & Farben können sich jederzeit ändern.

# Altitude Powerplay Alloy 50

FARBE 1



	WIND OF CHANGE	BIG CHEESE	BLACK DOG
<b>Rahmen</b>	FORM™ Alloy. Integrated Display. Mid-High Pivot Smoothlink Suspension System. Press Fit BB. RIDE- 4™ Adjustable Geometry + Suspension Rate. 160mm Travel.		
<b>Kettenstrebe</b>	FORM™ Alloy		
<b>Sattelstrebe</b>	FORM™ Alloy		
<b>Antrieb</b>	Dyname 4.0 Mountain Bike Drive   250w Nominal Power   108Nm   Rocky Mountain Micro Remote   Low RPM - High Efficiency Classe 1 eMTB System   Designed in Canada		
<b>Batterie</b>	720 Wh Removable Integrated Li-Ion   100% Charged in 3:55 (4A) / 7:35 (2A)   80% Charged in 2:55 (4A) / 6:05 (2A)		
<b>Display</b>	Rocky Mountain Powerplay FAST Charger   4A   48V   Higo Deep Socket Connector   Overtimepack Compatible (Dyname 4)		
<b>Ladegerät</b>	Rocky Mountain Powerplay FAST Charger   4A   48V   Higo Deep Socket Connector   Overtimepack 2.0 Compatible		
<b>Gabel</b>	RockShox Zeb Select RC 170mm   44mm Offset		
<b>Dämpfer</b>	Fox Float X Performance   Sealed Bearing Eyelet   25x8mm F Hardware   All Sizes = 230x62,5mm   Size-Specific tune in FAQ		
<b>Vorderradbremse</b>	Shimano MT6120 4 Piston   Metal Pads		
<b>Hinterradbremse</b>	Shimano MT6120 4 Piston   Metal Pads		
<b>Vordere Bremsscheibe</b>	Shimano RT64 203mm		
<b>Hintere Bremsscheibe</b>	Shimano RT64 203mm		
<b>Hintere Schalthebel</b>	Shimano SLX		
<b>Schaltwerk</b>	Shimano XT		
<b>Kurbel</b>	Race Face Ride Cinch 34T   24mm Spindle   Crank Length: SM - MD = 165mm   LG - XL = 170mm		
<b>Tretlager</b>	Shimano SM-BBMT500		
<b>Kassette</b>	Shimano Deore 10-51T 12spd		
<b>Kette</b>	Shimano M6100		
<b>Vorderradnabe</b>	Shimano SLX Boost 15mm		
<b>Hinterradnabe</b>	Shimano SLX Boost 148mm		
<b>Hinterradachse</b>	RMB Axle   173mm x 12mm x 1.0mm		
<b>Speichen</b>	DT Swiss Champion 2.0		
<b>Vorderradfelge</b>	WTB ST i30 TCS 2.0 Tubeless   32H		
<b>Hinterradfelge</b>	WTB ST i30 TCS 2.0 Tubeless   32H		
<b>Vorderrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl		
<b>Hinterrad Felgenband</b>	Tubeless Ready - Tape / Valves Incl		
<b>Vorderreifen</b>	Maxxis Assegai 2.5 WT 3C MaxxGrip DD Tubeless Ready		
<b>Hinterreifen</b>	Maxxis Minion DHR II 2.4 WT 3C MaxxTerra DD Tubeless Ready		
<b>Steuersatz</b>	FSA Orbit NO.57E   Sealed 36°x45° Bearings   30.2mm x 41mm x 7.1mm Upper   40mm x 51.8mm x 7.5mm Lower   1.5° Crown Race		
<b>Vorbau</b>	Rocky Mountain 35 AM   5° Rise   All Sizes = 40mm		
<b>Lenker</b>	Rocky Mountain AM   780mm Width   38mm Rise   9° Backsweep   5° Upsweep   35 Clamp		
<b>Griffe/Lenkerband</b>	ODI Elite Pro Lock On		
<b>Sattelstütze</b>	Rocky Mountain Toonie Drop Alloy 30.9mm   SM = 125mm   MD = 150mm   LG - XL = 170mm		
<b>Sattel</b>	WTB Volt Race 142		

Abbildung dient nur als Farb- und Designreferenz. Details siehe Komponentenliste. Ausstattung & Farben können sich jederzeit ändern.

# OVERTIMEPACK

## KAPAZITÄT

**314 Wh**

80 % Aufladung in 1h 20 min |  
100 % Aufladung in 2h |  
5A 48 V FAST Ladegerät  
Kompatibel

## GEWICHT

**2,0 kg**

inkl. Befestigungsmaterial (47g)

**Dank des Overtimepacks kannst du mit deinem Powerplay weiter fahren als je zuvor, sodass du mehr Zeit auf den Trails verbringst, bevor der Akku geladen werden muss.**

Das Overtimepack ist eine Reichweitenerweiterung für unsere Powerplay-Produktreihe, die zusätzliche 314 Wh Akkukapazität bietet. In Kombination mit unserem Powerplay-Akku mit 720 Wh stehen dir über 1000 Wh zur Verfügung, bevor es Zeit für eine Pause ist. Es geht um mehr Zeit im Sattel, mehr Zeit auf dem Trail und mehr gute Zeiten.

## Fahrer:

Vaea Verbeeck

## Fotos:

Margus Riga

## Ort

Vernon, BC

## WENN ETWAS GUT IST, KANN MEHR DAVON NUR BESSER SEIN

Mit dem Overtimepack kannst du mit deinem Powerplay weiter fahren als je zuvor, sodass du mehr Zeit auf den Trails verbringst, bevor der Akku geladen werden muss. Der Overtimepack entleert sich vollständig, bevor der Akku deines Powerplay überhaupt anfängt, sich zu entladen. Außerdem kann er den Akku in deinem Powerplay ohne Ladegerät aufladen.



### Keine Stopps mehr für den Akkutausch unterwegs

Bereits angeschlossen, fahr einfach weiter.

### Starre Befestigung ohne Klappergeräusche

Externe Akkubefestigungen sind berüchtigt dafür, wackelig zu sein. Wir bieten eine starre Befestigung, die für aggressives Mountainbiking konzipiert ist.

### Diebstahlsicheres Design

Da Werkzeuge für die Montage erforderlich sind, wird der Diebstahl von teurem Zubehör erschwert.

### Mehr Energie auf komfortablere Weise transportieren

Du musst keinen schweren Ersatzakku im Rucksack mitschleppen. Das ist nicht nur unsicher, es kann dich auch aus dem Gleichgewicht bringen.

### Ein E-MTB mit besserem Handling

Der Overtimepack ist weit unten am Bike in der Nähe des Antriebssystems angebracht.

### Ladeoptionen

Du kannst das Standard Powerplay 4A-Ladegerät für den (montierten) Overtimepack verwenden. Mit zwei separaten Ladegeräten kannst du beide Akkus sogar noch schneller zeitgleich aufladen. Der Overtimepack kann als Ersatzladegerät dienen, der den Hauptakku ohne Ladegerät auflädt. Um einen 720 Wh-Powerplay Akku vollständig aufzuladen, sind 2,5 Overtimepack-Ladungen erforderlich.

## KOMPATIBILITÄT MIT OVERTIMEPACK

---

Kompatibel mit allen 2022+ Powerplay Modellen mit Dynamie 4.0;  
Kompatibel mit Powerplay der vorherigen Generation mit Dynamie 3.0,  
unter Verwendung eines Umrüstsatzes (separat erhältlich).

---

### Entlade erst den Overtimepack und dann deinen Powerplay Akku

Unter normalen Fahrbedingungen entlädt der Overtimepack seine gesamte 314 Wh-Kapazität, bevor Strom des 720 Wh-Akkus in deinem Powerplay verbraucht wird.

Das Jumbotron-Display zeigt „vollständig geladen“ bis der 720 Wh-Hauptakku deines Bikes zum Einsatz kommt. Wenn du den Overtimepack-Akku verbraucht hast, erlischt die LED-Anzeige „RIDE MORE, FASTER, FURTHER“. Sobald du deinen Powerplay-Akku anzapfst, zeigt das Jumbotron-Display die verbleibende Akkukapazität an.

Wenn die Fahrbedingungen eine hohe Motorleistung erfordern (zum Beispiel bei steilen Anstiegen im Ludicrous-Modus), erreicht der Overtimepack möglicherweise seine maximale Leistung, und der Hauptakku muss sich unterstützend dazuschalten. Sobald die Fahrt leichter wird, liefert der Overtimepack wieder 100 % der Leistung an den Motor. Wenn der Fahrer anhält, lädt der Overtimepack den Hauptakku automatisch wieder auf. In diesen Situationen ändert sich also niemals die kombinierte Gesamtleistung.



**Fahrer:**  
Wade Simmons

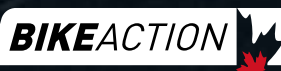
**Foto:**  
Margus Riga

**Ort:**  
Elfin Lakes, BC

LOVE THE RIDE



DISTRIBUTED BY



**BIKEACTION GmbH**  
Weiskircher Str. 102, 63110 Rodgau, Deutschland  
[bikes.com](http://bikes.com)