

Technische Daten Übersicht RM „SLAYER SXC/ SLAYER SS“ (ab 2006)

- All-Mountain/XC LC2R Hinterbau industriegelagert,
Dämpferspez. 200 mm Einbaulänge, 57 mm Hub, M8 x 22 mm,
Übersetzungsverhältnis 1 : 2,7
- **Federwege:** Hinterbau ca. 100 - 160 mm (SS), Steuerlagergeometrie
passend für Gabeln mit 130 - 160 mm Federweg.
- **Anzugsdrehmoment:** Bis Bauj. 2005 Rahmen/Dämpfer/Kipphebel 10
Nm, Kipphebel Sitzstrebe, Kipphebel Sitzrohr 9 Nm, ab 2006 alle
durchgehenden Bolzen 12 mm 10,1 Nm,
Befestigungsschrauben Federelement 11,3 Nm
- Demontierbares **Ausfallende** Part # 109834UAT (Slayer ab 2003)
- **Umwerfermaß:** SXC: 31,8 mm Toppull / SS ohne
(bei Slayer SXC 2007 kann Umwerfer XTR M970 Top Swing nicht
montiert werden, berührt bei max. einfedern den Schwingenarm)
- **ISCG (normal)** Chainguide Vorrichtung bei Slayer SS
- **Sattelstützenmaß:** (SXC bis 2007: 27,2 mm) SXC + SS: 30,9 mm
- **Steuerrohrängen:** SXC: 15“ + 16,5“ 120 mm, 18“ 120 mm, 19,5“
130mm, 20,5“ 150 mm SS: XS, S, M, L jeweils 110 mm
- **Reifenbreite:** Max. 2,5“ (62 mm)
- **Max. Bremsscheibendurchmesser:** 180 mm SXC
203 mm SS

