

*German Translation of 2009 Technical Manual*

*Jan Heine*

*January 20, 2009*

*heine94@earthlink.net*

# 2009 ROCKY MOUNTAIN BICYCLES TECHNISCHE ANLEITUNGEN



# Inhalt

<b>Einleitung</b>	<b>3</b>
<b>Wir über uns</b>	<b>3</b>
<b>Teil I: Allgemeine Montageanleitungen für alle Plattformen</b>	
1. Montageanleitung für 12 mm Steckbolzen	4
2. Einbau der Lager bei allen RMB-Federungshebeln und -rahmen	4
3. IGUS-Lagerhülsen	5
4. Einschubtiefe der Sattelstütze	6
5. Daten zu Schrauben und Anzugsmomenten	6
6. Einstellen der Federung	6
7. Wichtige Abmessungen	22
8. Garantie	23
<b>Teil II: Detaillierte Informationen zu den einzelnen Plattformen</b>	
1. Element	7
2. Altitude Aluminium	9
3. Altitude RSL	12
4. Flatline	15
5. Slayer SS	17
6. Slayer SXC	20
<b>Teil III: Garantie</b>	<b>23</b>

## **EINLEITUNG**

Jeder Biker ist verschieden. Deshalb bauen wir bei Rocky Mountain unsere Bikes von Hand auf verschiedenen Federungs-Plattformen auf, die für unterschiedliche Fahrstile konzipiert sind. Die Bikes sind verschieden, doch findet man bei allen unsere Hingabe zu Qualität und Innovation. Unsere Bikes sind für Leute gebaut, die das Radfahren lieben.

## **WIR ÜBER UNS**

Unsere Zielsetzung ist einfach: eine hochwertige Auswahl an Bikes zu bauen, für Leute, die das Radfahren lieben. Unter diesem Vorsatz entwickeln, testen und bauen wir jedes unserer Bikes, von den Extrem-Freeriding-Bikes über die Rennmaschinen bis zu den Trekking- und Stadträdern.

Als Radfahrer müssen Sie Ihrem Bike voll vertrauen können. Dabei ist es egal, ob Sie einen riesigen Drop auf der North Shore in Angriff nehmen, oder die letzten Reserven beim Radmarathon ausloten, um die Konkurrenz abzuhängen, oder beim Fahren in der Stadt, wo ein zuverlässiges Fahrrad garantiert, dass Sie rechtzeitig zur Arbeit gelangen. Denn nur wenn man sich auf sein Bike verlassen kann, macht Radfahren richtig Spaß.

Um jedem Fahrer eines Rocky Mountain das bestmögliche Bike zur Verfügung zu stellen, legen wir bei der Herstellung unserer Bikes höhere Maßstäbe an. Besuchen Sie unser Werk in Vancouver, British Columbia (Kanada), und Sie werden diese Hingabe zur Qualität selbst erleben.

## **TEIL I: ALLGEMEINE MONTAGEANLEITUNG FÜR ALLE PLATTFORMEN**

### **1. Modelljahr 2009: Einbauanleitung für Steckbolzen – 12 mm (mit Außengewinde)**

Beachten Sie bitte: Für das Modelljahr 2009 sind alle M10-Bolzen mit Innengewinde, die bei den Modelljahren 2007/2008 eingesetzt wurden, durch M8-Bolzen mit Innengewinde ersetzt worden.

Die folgende Einbauanleitung ist für Rahmen mit unseren Spezial-Steckbolzen mit 12 mm Durchmesser (mit Außengewinde).

Die Länge der Bolzen finden Sie in den Explosionszeichnungen, die dieser Anleitung beiliegen. Anzugsmomente sind in Teil 4 dieser Anleitung angegeben.

#### **Folgende Rahmen des Modelljahrs 2009 sind mit diesen Bolzen ausgestattet:**

Element  
Altitude  
Flatline  
Slayer SS  
Slayer SXC

#### **Erklärung der 12 mm Steckbolzen:**

2009 – Jedes Gelenk verfügt über: eine 12 mm Hülse mit 6 mm Schraube, zwei konische Unterlegscheiben (schmale Seite zum Lager/breite Seite zum Rahmen oder Hebel).

#### **Erklärung der konischen Unterlegscheiben:**

Die konischen Unterlegscheiben gibt es in zwei Dicken: 4 mm und 2,5 mm. Die Abmessungen sind 4 mm x 20 mm (Außendurchmesser) x 12 mm (Innendurchmesser) und 2,5 x 18 x 12. In der Explosionszeichnung für die jeweiligen Rahmen ist die genaue Lage der Unterlegscheiben angegeben.

#### **Schmierung:**

An Stellen, wo der Bolzen mit Metall in Berührung kommt, z. B. einem Lager oder dem Rahmen, wird Fett benötigt. Beim Modelljahr 2007 haben wir IGUS-Lagerhülsen montiert, wo der Bolzen den Rahmen berührt. An diesen Kontaktstellen wird kein Fett benötigt, doch muss die Kontaktstelle zum Lager gefettet werden. Fett wird auch benötigt, um die Bolzen und Schrauben des Modelljahrs 2007 anzuziehen.

## **2. EINBAU DER LAGER FÜR ALLE RMB-FEDERUNGSHEBEL UND -RAHMEN, MODELLJAHR 2009**

### **Einbau der Lager in die Hebel und in den Rahmen:**

*Warnung: Dieser Arbeitsgang ist schwierig und muss von einem erfahrenen Mechaniker durchgeführt werden. Ohne eine geeignete Presse und Einpresswerkzeuge können die Bauteile leicht beschädigt werden. Falls beim Verständnis dieses Arbeitsganges Unklarheiten bestehen, setzen Sie sich bitte mit Rocky Mountain oder mit Ihrem Importeur in Verbindung.*

- Versichern Sie sich zuerst, dass alle Oberflächen sauber, trocken und frei von jeglichen Verschmutzungen sind. Wir empfehlen, Loctite Grundierung 7649 auf alle Hebel und Lager aufzutragen, bevor Sie die Lager einbauen. Dies beschleunigt das Aushärten und garantiert vor allem, dass das Lagersicherungsmittel korrekt aushärtet.

- Wenn die Grundierung trocken ist, tragen Sie Loctite Lagersicherungsmittel 638 (rotes oder grünes Loctite) oder ein entsprechendes Produkt auf jeden Teil der Hebel auf, kurz bevor Sie das entsprechende Lager einpressen. Achten Sie darauf, dass jedes Lager bis zum Anschlag in den Hebel eingepresst ist, bevor Sie den Hebel am Rahmen montieren.

Beachten Sie unbedingt, dass diese Lager ohne Verkanten mit dem korrekten Werkzeug eingepresst werden.

### **Erklärung der IGUS-Lagerhülsen:**

Seit vielen Jahren setzt Rocky Mountain Bicycles wartungsarme IGUS-Lagerhülsen ein. 2009 werden sie ebenfalls verwendet, um die Drehung unserer speziellen 12 mm Steckbolzen bei den beiden Slayer-Modellen und allen ETSX Bikes zu unterstützen. Die Lagerhülsen gibt es in drei Längen: 8, 10 und 15 mm. Alle verfügen über einen Innendurchmesser von 12 mm und einen Außendurchmesser von 14 mm.

### **Schmierung**

Alle IGUS-Lagerhülsen werden trocken eingebaut. Sie benötigen KEIN Fett oder Öl zum Einbau oder zur Funktion. Nur nach dem Waschen sollten die Lagerhülsen leicht mit WD-40 eingesprüht werden, um Wasser zu verdrängen. Dann sollten die Lagerhülsen trocken gerieben werden, um ein Ansammeln von Schmutz zu vermeiden. *Achtung: Längere Einwirkung von Wasser kann dazu führen, dass die Lagerhülsen aufquellen.*

### **Einbau**

Ein- und Ausbau sind sehr einfach zu bewerkstelligen. Die Lagerhülsen werden von Hand eingepresst. Für Ein- und Ausbau werden keine Spezialwerkzeuge benötigt. Beim Einbau wird am besten ein Schraubendreher und ein Hammer eingesetzt. Schieben Sie die Lagerhülse mit der abgerundeten Kante zum Rahmen auf die Klinge eines großen

Schraubendrehers, schieben Sie den Schraubendreher mit der Lagerhülse am unteren Ende des Griffs und der abgerundeten Kante zum Rahmen in die Montageöffnung für das Lager und klopfen Sie leicht auf den Schraubendreher, bis die Lagerhülse PLAN mit der Außenkante der Lageraufnahme des Rahmens fluchtet. Die Lagerhülsen sind selbstschmierend und benötigen weder Fett noch Öl, um richtig zu funktionieren.

### Ausbau

Schlagen Sie die Lagerhülsen vorsichtig von der entgegengesetzten Seite mit einem runden Metallstab heraus. Die Lagerhülsen müssen nach dem Ausbau immer durch neue Lagerhülsen ersetzt werden.

## **EINSCHUBTIEFE DER SATTELSTÜTZE**

Bei allen Full-Suspension-Rahmen muss die Sattelstütze mindestens 100 mm tief eingeschoben werden, damit die Garantie Ihre Gültigkeit behält. Dies garantiert eine optimale Abstützung des Sattels beim Fahren.

## **DATEN UND ANZUGSMOMENT FÜR SCHRAUBEN**

Alle Spezialschrauben (Steckbolzen, Schrauben und Muttern aus Aluminium) müssen mit LOCTITE 262 (einem hochfesten Gewindegewandemittel) montiert werden. Das Anzugsmoment beträgt **11,3 bis 12,4 Nm**, außer wenn andere Angaben vorliegen.

Standard-Schrauben (aus Stahl) müssen mit LOCTITE 242 (einem mittelfesten Gewindegewandemittel) montiert werden. Das Anzugsmoment beträgt **6,7 bis 9,0 Nm**, außer wenn andere Angaben vorliegen.

## **EINSTELLEN DER HINTERRAD-FEDERUNG**

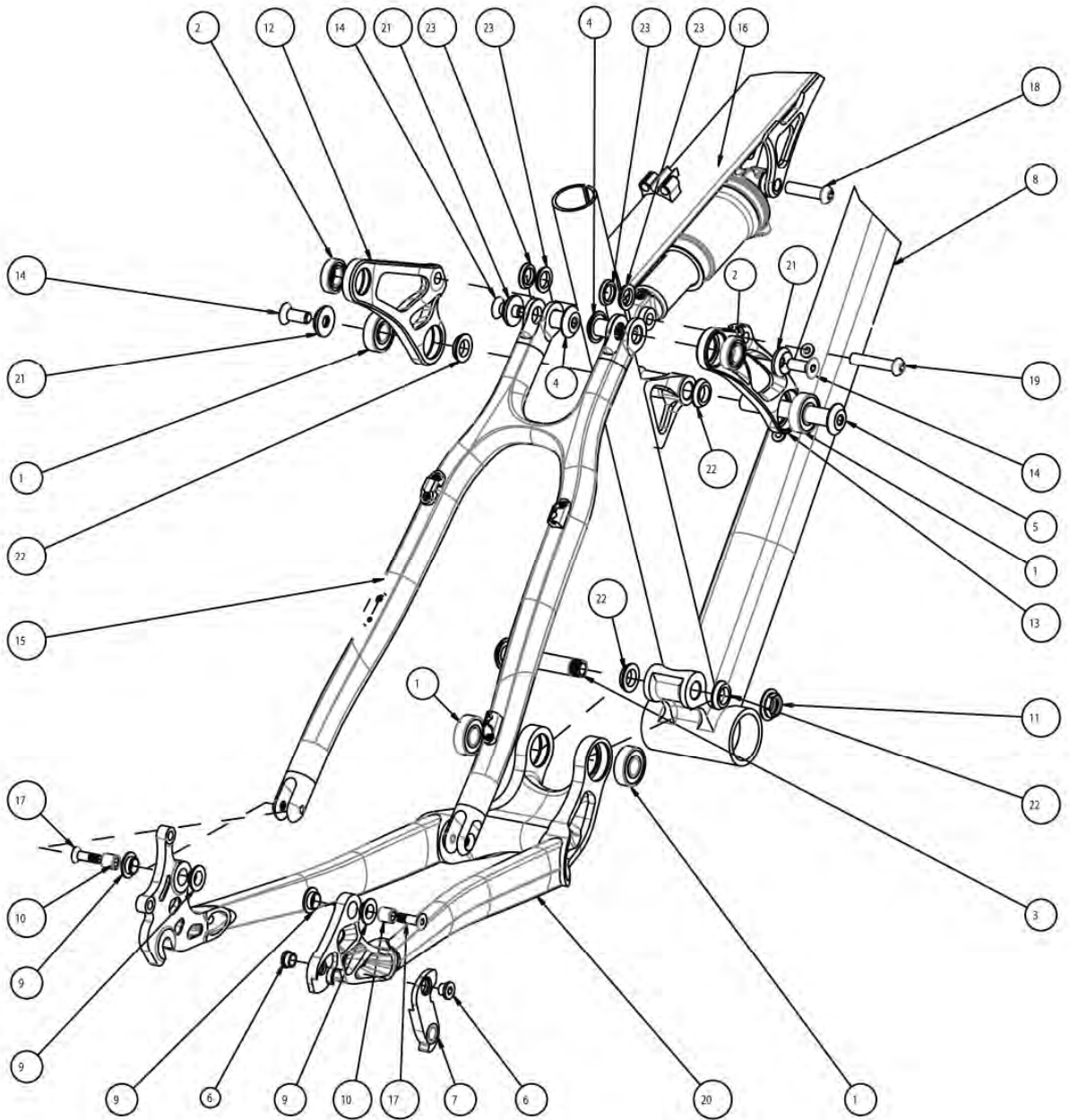
Um die Leistungsfähigkeit der Federung zu optimieren, muss die Federung so eingestellt werden, dass sie unter dem Gewicht des Fahrrads um den korrekten Wert einfedert (angegeben als Prozentanteil am gesamten Federweg des Federelements). Wir empfehlen die folgenden Werte zum Einfedern unter dem Gewicht des Fahrers:

<u>Plattform</u>	<u>Einfedern mit Fahrer (%)</u>
Altitude	15-25%
Element	15-20%
Slayer SXC	25%
Slayer SS	25%
Flatline	25-30%

In der Bedienungsanleitung für Ihr Federelement finden Sie Hinweise zur Abstimmung des Federelements.

## TEIL II: DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZU DEN EINZELNEN PLATTFORMEN

### ELEMENT MODELLJAHR 2009, Explosionszeichnung

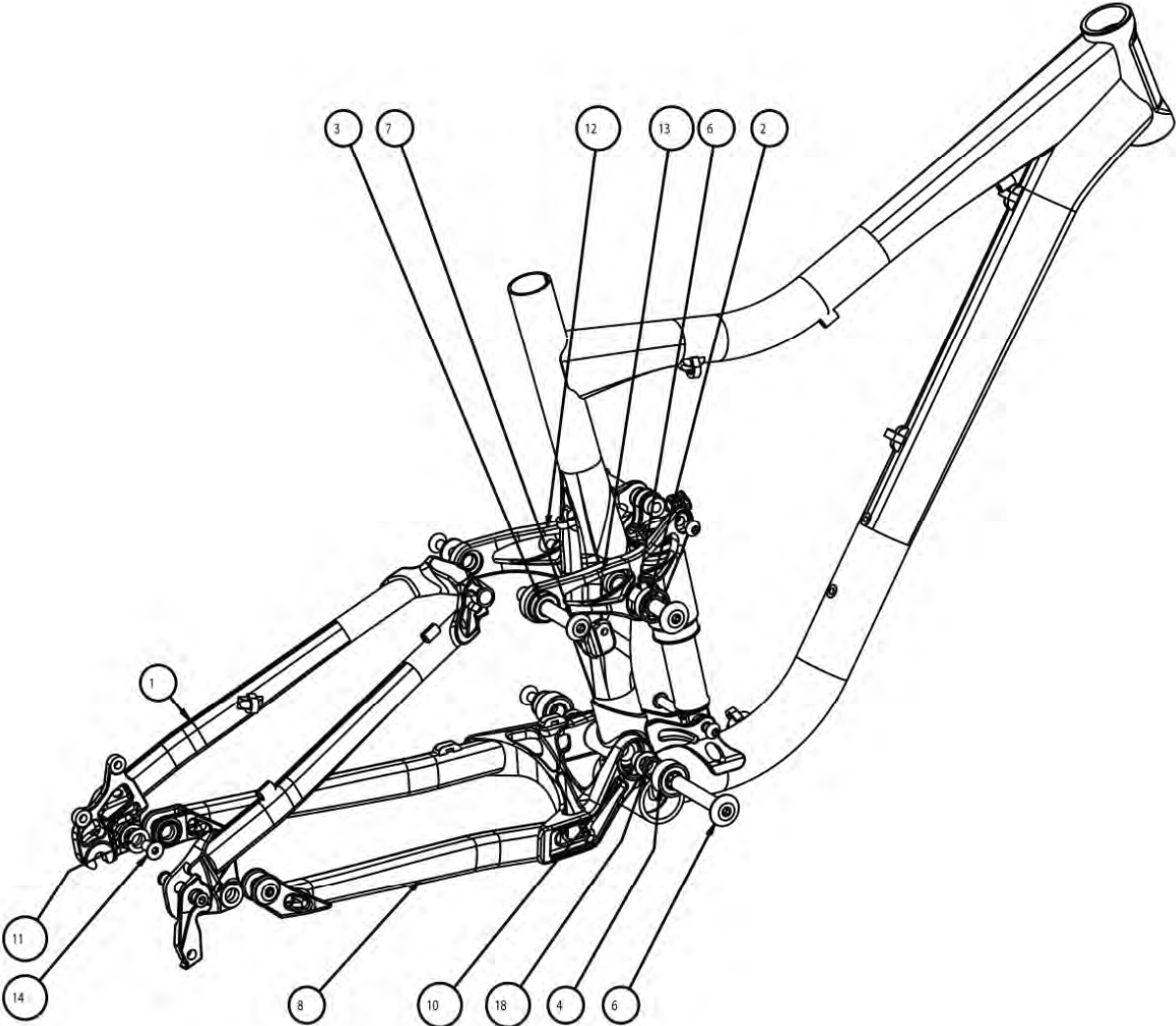


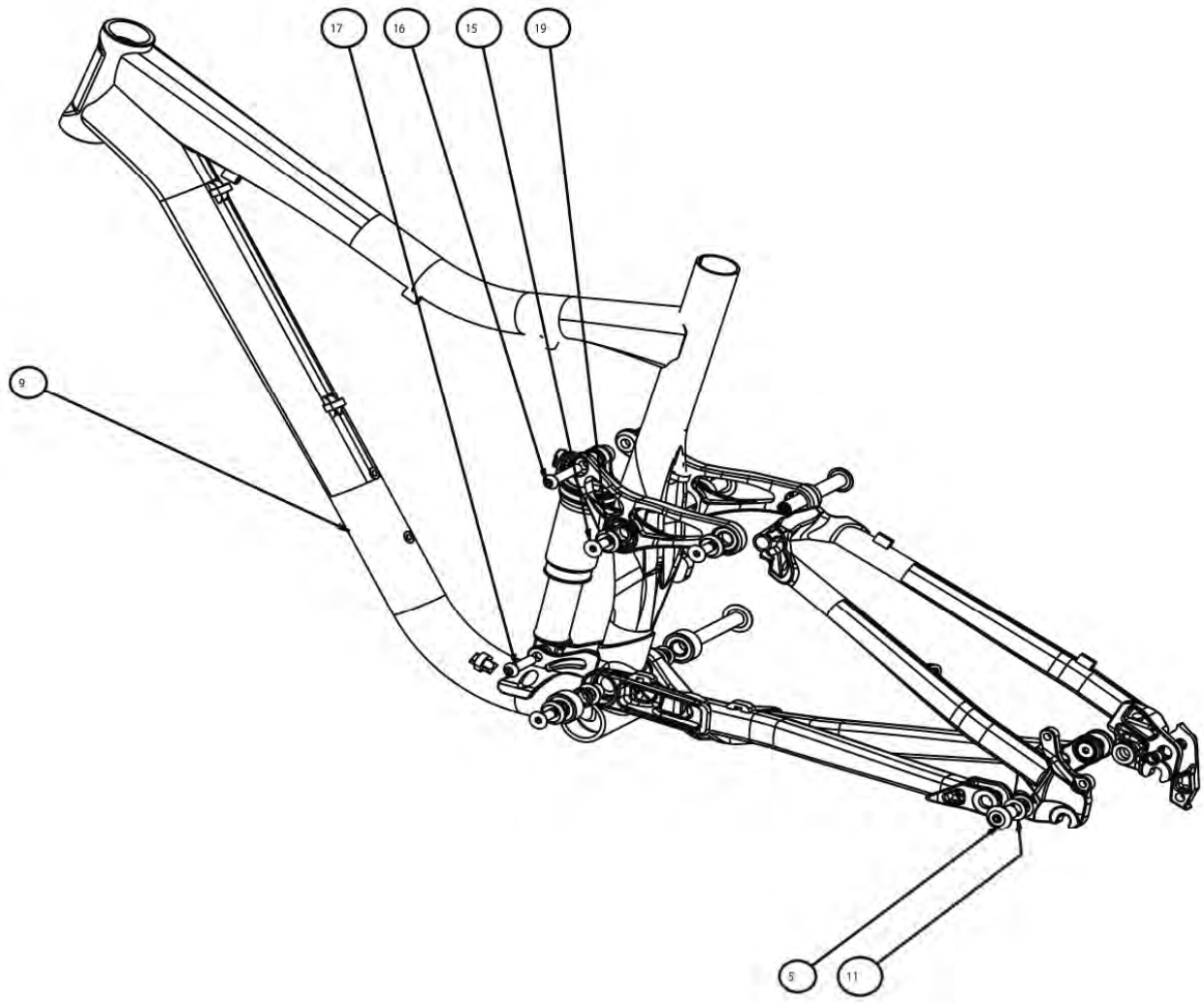
## BAUTEILE DES ELEMENT MODELLJAHR 2009:

Nr.	Anza	Teilenr.	Beschreibung
1	4	181063	Lager - Innen:12mm Außen:28mm Dicke:8mm (6001-2RS)
2	2	181064	Lager - Innen:12MM Außen:24MM Dicke:6MM (61901-2RS)
3	1	180350-065	Bolzen - Außen:12 Steckbolzen, Außengewinde M12x1.0 X 65mm
4	2	180400-017	Bolzen - Außen:12 X 17MM Steckbolzen, Innengewinde M8
5	1	180400-077	Bolzen - Außen:12 X 77 MM Steckbolzen, Innengewinde M8
6	1	180510	Kettenblattschraube und -mutter - M8X0,75 Dicke:5MM, m. 4MM langer Mutter
7	1	109834	06/07/08/09 Schaltwerksauge
8	1		Hauptrahmen
9	4	180281	IGUS Lagerhülse mit Flansch, Innen:10 X Außen:12 X 5mm
10	2	180026	Innerer Ring für IGUS-Lager
11	1	180370-006	Mutter mit Flansch, M12x1.0 Gewinde X 6mm lang
12	1	181103	ELEMENT ROCKERPLATE, links, SMALL - für Größen 13.5, 15.0, 16.5
12	1	181105	ELEMENT ROCKERPLATE, links, LARGE - für Größen 18.5, 19.0, 20.5
13	1	181104	ELEMENT ROCKERPLATE, rechts, SMALL - für Größen 13.5, 15.0, 16.5
13	1	181106	ELEMENT ROCKERPLATE, rechts, LARGE - für Größen 18.5, 19.0, 20.5
14	3	180435-020	Flachkopf-Schraube M8X1,25X20MM
15	1	105045	Sattelstreben für Größen 13.5, 15.0, 16.5
15	1	105046	Sattelstreben für Größen 18.0, 19.5
15	1	105047	Sattelstreben für Größe 20.5
17	2	180271	Schulterschraube - M6x1,0 X 20MM lang
18	1	180502	Hülsenschraube, Außen:8MM Dicke:31MM - mit M6X14,5 Konterschraube
19	1	180514	Hülsenschraube; Außen:8MM Dicke:37MM - mit M6X14.5 Konterschraube
20	1	1058500	Baugruppe des Schwingarms
21	3	180338	Versenkte Unterlegscheibe, M8 - Außen:21,5 X 5mm dick



**ALTITUDE Aluminium MODELLJAHR 2009 Explosionszeichnungen**

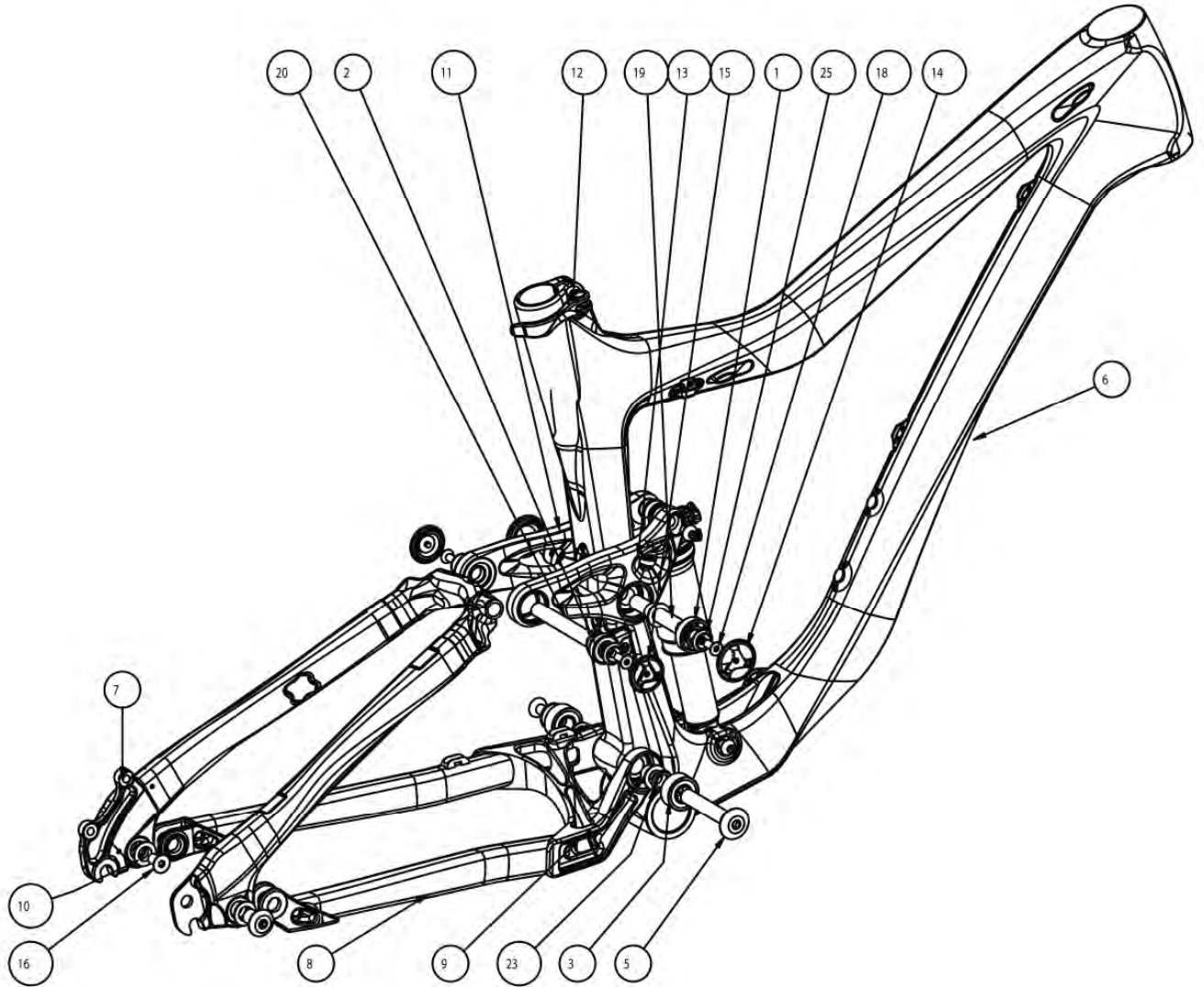


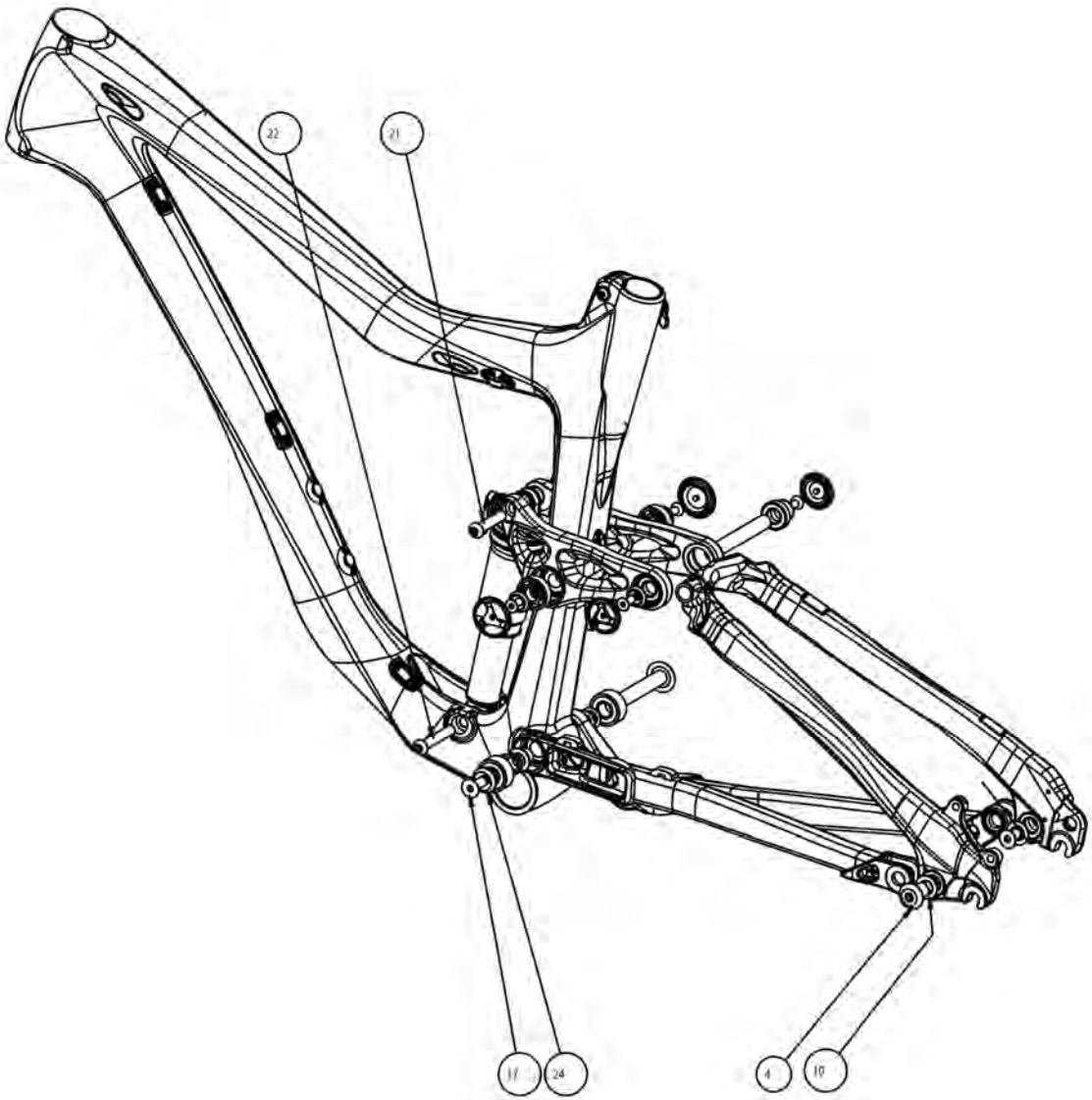


## BAUTEILE DES ALTITUDE Aluminium-Rahmen 2009

Nr.	Anzahl	Teilenr.	Beschreibung
1	1	1058020	ALTITUDE Aluminium-Sattelstrebe
2	2	181063	Lager - Innen:12MM Außen:28MM Dicke:8MM (6001-2RS)
3	2	181064	Lager - Innen:12MM Außen:24MM Dicke:6MM (61901-2RS)
4	2	181081	Lager - Innen:12MM Außen:28MM Dicke:12MM (3001-2RS)
5	2	180400-018	Bolzen - Außen:12 X 18MM Steckbolzen, Innengewinde M8
6	2	180400-074	Bolzen - Außen:12 X 74,5MM Steckbolzen, Innengewinde M8
7	1	180400-088	Bolzen - Außen:12 X 88MM Steckbolzen, Innengewinde M8
8	1	1058019	ALTITUDE Aluminium-Kettenstrebe
	1	180237	Kettenblattschraube - M8x0,75x8,5
	1	1098095	Schaltwerksaue
9	1		ALTITUDE Aluminium-Hauptrahmen
10	2	180334	IGUS Lagerhülse , Innen:12 Außen:14 Dicke:12
11	4	180335	IGUS Lagerhülse mit Flansch Innen:12MM Außen:14MM Dicke: 5,5MM
12	1	181093	ALTITUDE obere Hebel (links)
13	1	181094	ALTITUDE obere Hebel (rechts)
14	2	180435-016	Flachkopf-Schraube, M8X1,25 Länge:16MM
15	3	180435-020	Flachkopf-Schraube M8x1,25 Länge:20MM
16	1	180354	Bolzen - Außen:8MM Länge:41MM mit M6 x 14,5MM
17	1	180502	Bolzen - Außen: 8MM L:31MM mit M6 x 14,5MM Konter Konterschraube
18	2	180205	Konische Unterlegscheibe - Innen:12MM X 2,5MM dick
19	3	180338	Flachkopf-Schraube M8 Unterlegscheibe

# ALTITUDE RSL MODELLJAHR 2009 Explosionszeichnungen

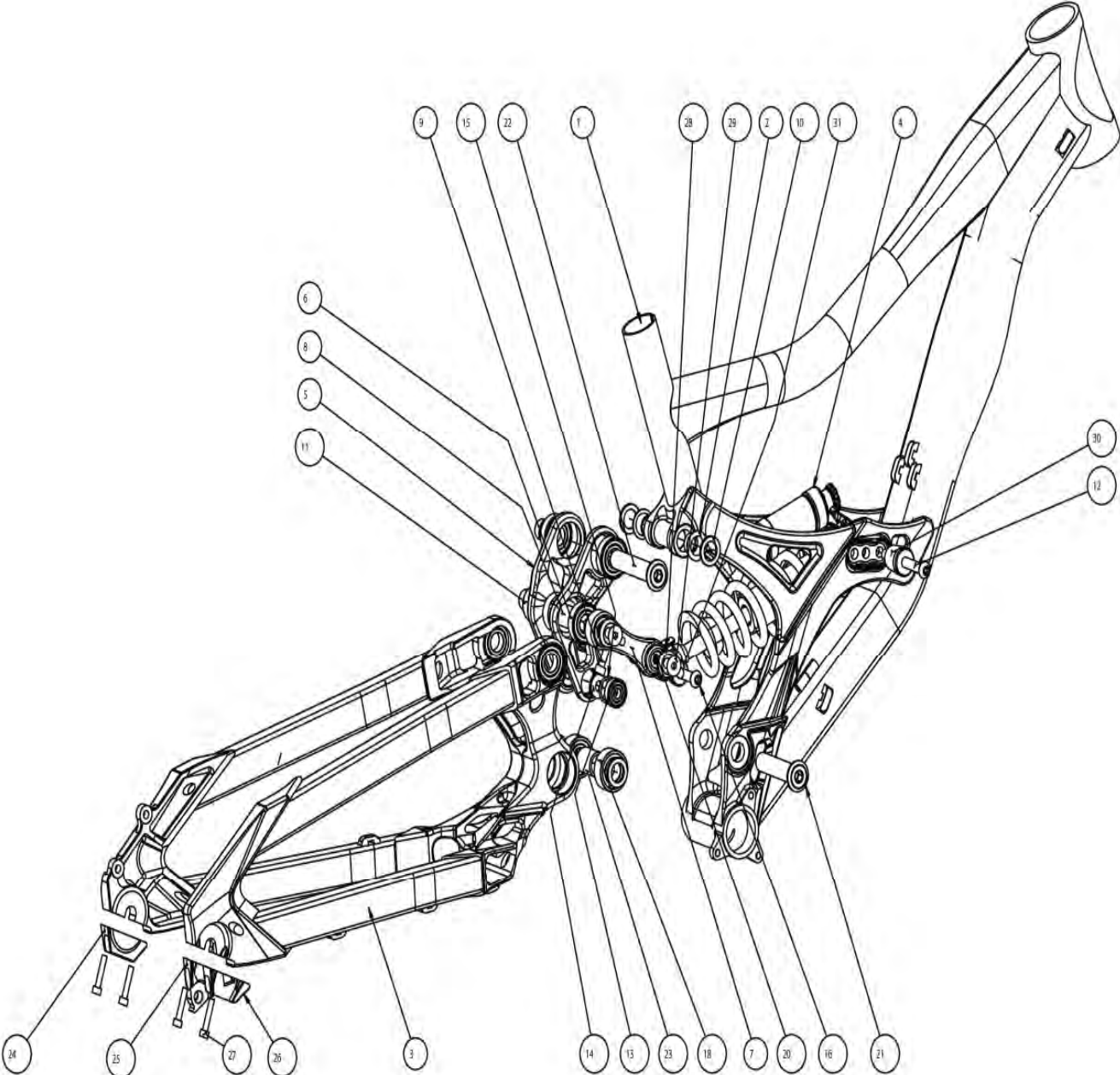




## BAUTEILE DES ALTITUDE RSL MODELLJAHR 2009

Nr.	Anzahl	Teilenr.	Beschreibung
1	2	181081	Lager - Innen:12MM Außen:28MM Dicke:12MM (3001-2RS)
2	2	181064	Lager - Innen:12MM Außen:24MM Dicke:6MM W (61901-2RS)
3	2	181063	Lager - Innen:12MM Außen:28MM Dicke:8MM (6001-2RS)
4	2	180400-018	Bolzen - Außen:12 X 18 mm Steckbolzen, Innengewinde M8
5	1	180400-074	Bolzen - Außen:12 X 74.5 mm Steckbolzen, Innengewinde M8
6	1		Hauptrahmen aus Carbon
7	1	105000	Sattelstreben aus Carbon mit Aluminium-Joch
8	1	1058019	Kettenstreben aus Aluminium
	1	180237	Kettenblattschraube - M8x0,75x8,5
	1	1098095	Schaltwerksauge
9	4	180334	IGUS Einsatz, LFM-1214-12 Innen:12MM Außen:14MM:
10	4	180335	IGUS Lagerhülse mit Flansch Innen:12MM Außen:14MM Dicke:
11	1	181095	Obere Hebel aus Carbon - links
12	1	165335	Schnellspanner für Carbon-Rahmen
13	1	181096	Obere Hebel aus Carbon - rechts
14	2	180482	Gummistopfen für Carbonhebel, LARGE
15	2	180483	Gummistopfen für Carbonhebel, SMALL
16	1	180435-020	Flachkopf-Schraube M8x1,25x16MM
17	2	180336	Flachkopfschraube M8 X 16MM
18	4	180359	Senkschraube mit Inbus M6 X 16 MM
19	1	180480-075	Schaftbolzen 12MM Außen X 75 Länge X M6
20	1	180480-089	Schaftbolzen 12MM Außen X 89 Länge X M6
21	1	180354	Hülsenbolzen, M8 x 41 - mit M6x14,5 Konterschraube
22	1	180355	Hülsenbolzen M8 x 49 - mit M6x14,5 Konterschraube
23	1	180338	Versenkte Unterlegscheibe, M8 - Außen:21,5 X 5MM Dicke
24	4	180481	Spezial-Unterlegscheibe versenkt M6
25	2	180205	Konische Unterlegscheibe - Innen:12MM X 2,5MM Dicke

**FLATLINE MODELLJAHR 2009 Explosionszeichnungen**

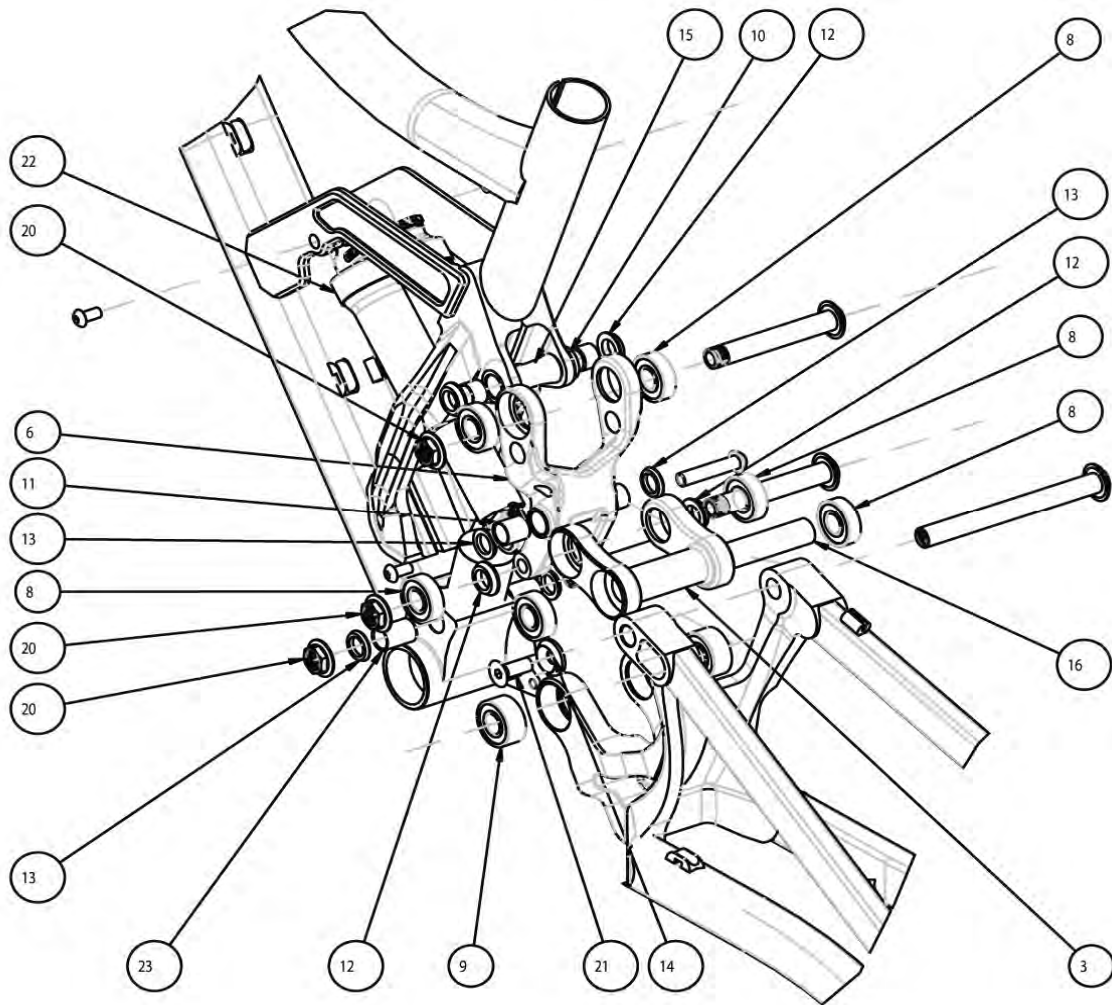


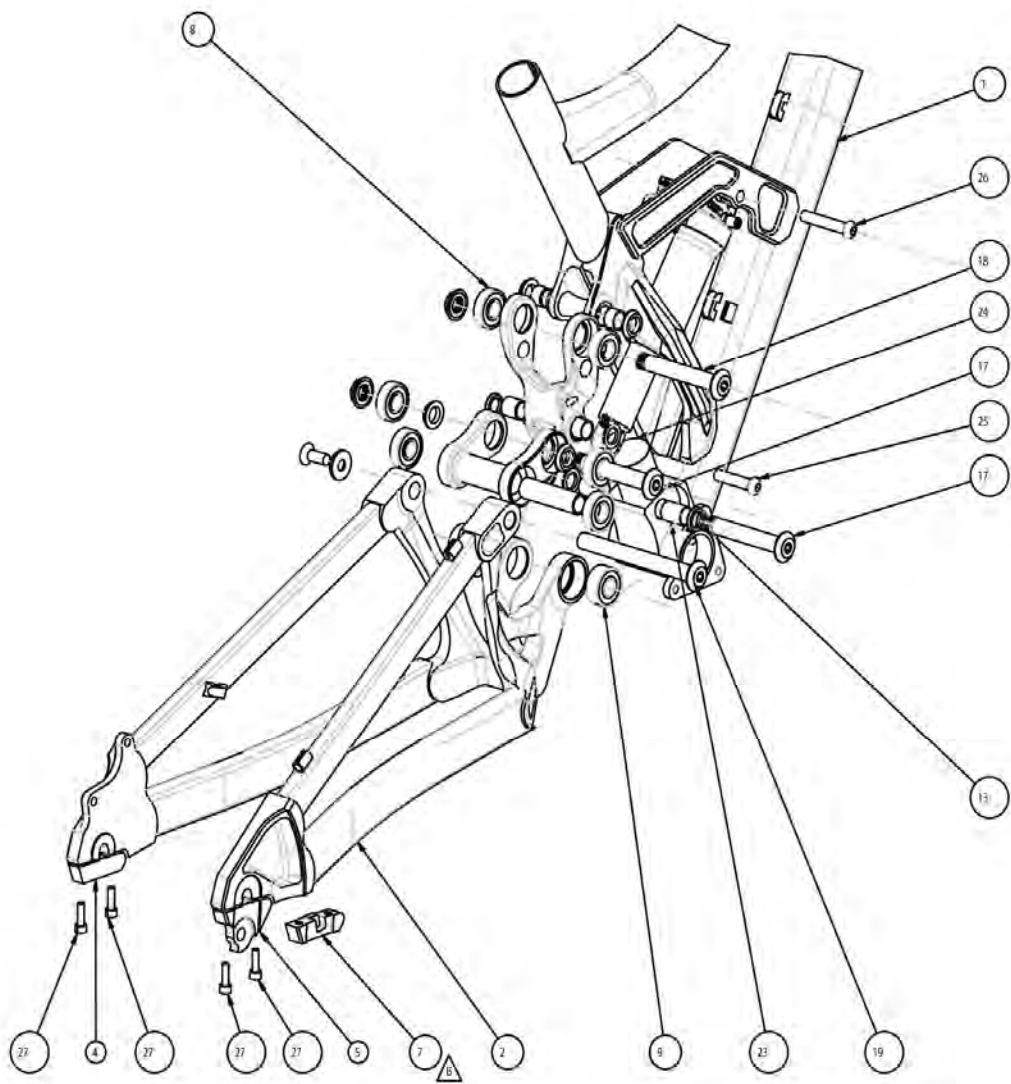
## BAUTEILE DES FLATLINE Modelljahr 2009

Nr.	Anzahl	Teilenr.	Beschreibung
1	1		Hauptrahmen Flatline 2009
2	2	180307	Lagerhülse - IGUS iglide Innen:15 Außen:17 Dicke:12
3	1	1058007	Schwinge FLATLINE AL7005-T6
4	1	N/A	Hinteres Federelement
5	1	1098011	Oberer Hebel FLATLINE 2009
6	6	181087	Lager Innen:15 Außen:32 Dicke:9 (6002-2RS)
7	2	1099023	09 FLATLINE Zughebel links
8	1	180286	DH sechseckige Achse Außen:17MM Dicke: 78MM
9	2	180329	Schraube M6 X 1.0 X 16MM Schaftlänge
10	4	180287	Unterlegscheibe - Innen:15MM, 2MM Dicke, AL6061-T6
11	1	1099024	09 FLATLINE Zughebel rechts
12	1	180504	Hülssenschraube, M8X29MM, mit M6X14,5 Konterschraube
13	2	181074	Lager für oberen Hebel am Federelement Innen:8MM Außen:22MM Dicke:7MM (608-2RS)
14	2	180313	Distanzhülse für Lager am Federelement Innen 8,0MM, AL6061-T6
15	2	180309	O-Ring-Dichtung 15,6 mm Durchmesser
16	1	180310	Hülssenschraube M6 Innen X Außen:8MM, Dicke:52MM
18	2	181086	Lager - Innen:15MM Außen:32MM Dicke:32MM (3002-2RS)
19	2	181086	Lager - Innen:15MM Außen:32MM Dicke:32MM (3002-2RS)
20	2	180430-020	DH-Flanschbolzen Außen:15MM Dicke:20MM
21	1	180430-071	DH-Flanschbolzen Außen:15MM Dicke:71,5MM
22	1	180430-081	DH-Flanschbolzen Außen:15MM Dicke:81MM
23	1	180387	Distanzhülse für Lager Innen: 15,5MM X 26,1 MM Länge, AL6061-T6
24	1	1098008	Halterung links AL7005-T6
25	1	1098009	Halterung rechts AL7005-T6
26	1	1098010	Halterung rechts SAINT AL7005-T6
27	4	180328	Inbus-Schraube M5 X 0,8 X 25MM
28	6	180341	Flachkopf-Schraube M8
29	6	180435-020	Senkkopf-Schraube mit Inbus M8 X 1,25 X 20,0MM
30	2	180311	Vordere Distanzhülse für Federelement , AL6061-T6
31	2	180312	Hintere Distanzhülse für Federelement, AL6061-T6



# SLAYER SS MODELLJAHR 2009 Explosionszeichnungen

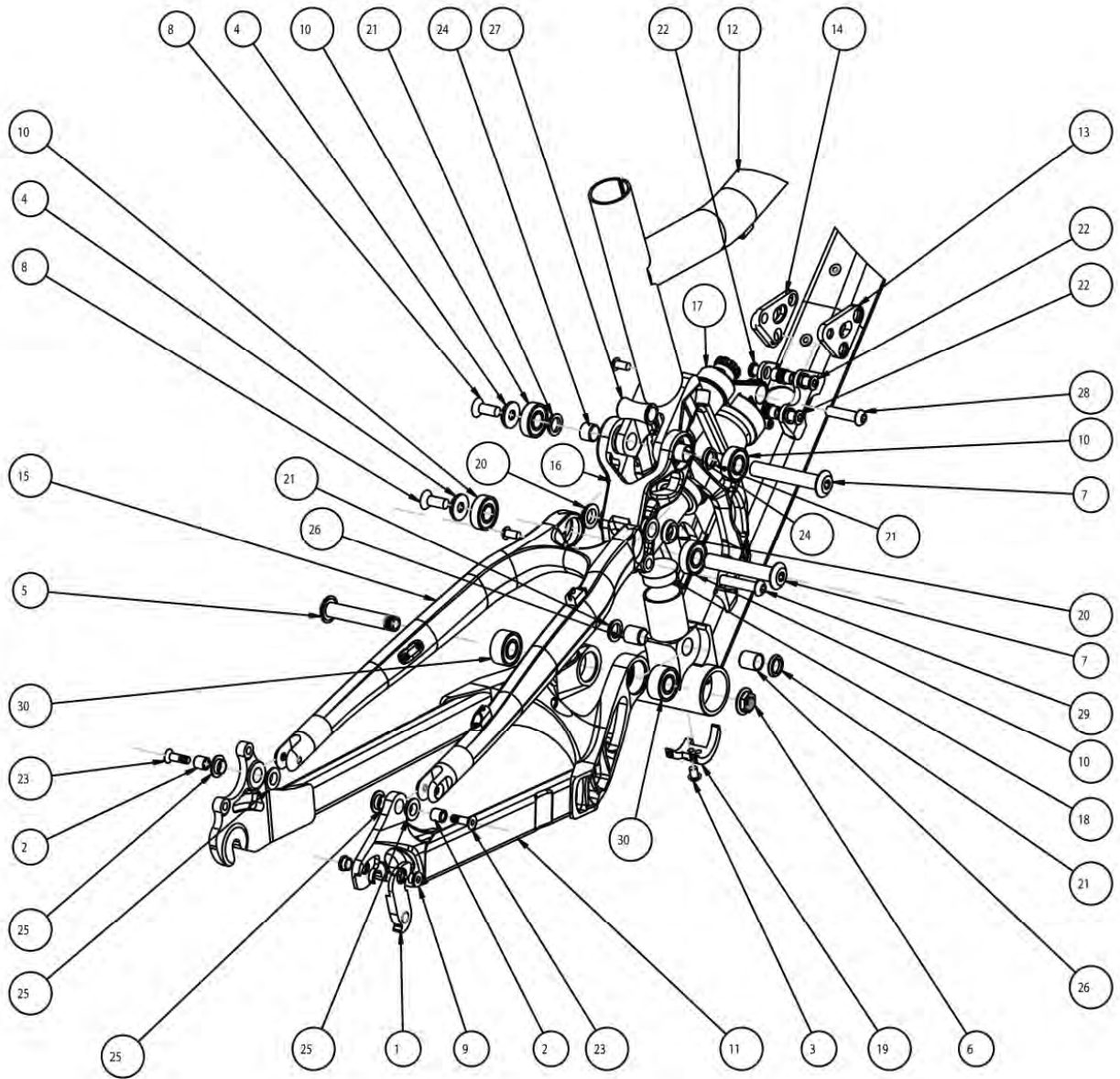




## BAUTEILE SLAYER SS MODELLJAHR 2009

Nr.	Anzahl	Teilenr.	Beschreibung
1	1		SLAYER SS 2009 Hauptrahmen
2	1	1056017	SLAYER SS 2009 Schwinge
3	1	1098025	SLAYER SS 2009 THRUST LINK-Hebel
4	1	1099020	SLAYER SS 2009, linke Achsenklemmung
5	1	1099021	SLAYER SS 2009, rechte Achsenklemmung
6	1	1098024	SLAYER SS 2009, oberes Gelenk
7	1	1099022	09 SS RT SAINT Achsenklemmung
8	6	181063	Lager - Innen:12MM Außen:28MM Dicke:8MM (6001-2RS)
9	2	181081	BEARING - Innen:12MM Außen:28MM Dicke:12MM (3001-2RS)
10	2	180279	BUSHING - IGUS Hülse i-glide Länge 280, Innen:12, Außen:14, Dicke:10
11	2	180283	BUSHING - IGUS Hülse i-glide L280, Innen:12, Außen:14, Dicke:15
12	4	180204	Konische Unterlegscheibe, Innen:12MM X 4MM Dicke
13	4	180205	Konische Unterlegscheibe, Innen:12MM X 2,5MM Dicke
14	1	180338	Unterlegscheibe - M8 versenkt - Für Flachkopf-Schraube
15	1	180284	IGUS Lagerhülse, Innen:12MM X Dicke: 30MM
16	1	180318	IGUS Lagerhülse, Innen:12MM X Dicke: 55MM
17	2	180350-077	Bolzen - Innen:12MM Dicke:77MM Steckbolzen, Außengewinde
18	1	180350-081	Bolzen - Innen:12MM Dicke:81MM Steckbolzen, Außengewinde
19	1	180400-117	Bolzen - Innen:12MM Dicke:117MM Innengewinde M8X1,25
20	3	180370-006	Flanschmutter, M12 X 1,0 X 6MM Dicke
21	1	180435-020	Flachkopf-Schraube, M8X1,25X20MM
22	1		Federelement hinten
23	2	180327	Lagerhülse - IGUS iglide L280 RING, Innen:12 Außen:14 Dicke:20
24	1	133021	Plastikstopfen, 28MM
25	1	180514	Hülsenschraube, Außen:8MM X 37MM mit M6 X 14,5MM Konterschraube
26	1	180505	Hülsenschraube, Außen:8MM X 46MM mit M6 X 14,5MM Konterschraube
27	4	180238	Inbus-Schraube; M5X16MM

# SLAYER SXC MODELLJAHR 2009 Explosionszeichnungen



## BAUTEILE DES SLAYER SXC MODELLJAHR 2009

Nr.	Anzahl	Teilenr.	Beschreibung
1	1	109834	Schaltwerksaue - 10MM, AL7075-T6
2	2	180026	Innerer Ring für IGUS-Lager
3	1	180105	Rundkopfschraube, M6 X 8MM
4	2	180338	Versenkte Unterlegscheibe M8
5	1	180350-067	Flanschbolzen HD, Steckbolzen, Außengewinde M12X67
6	1	180370-006	Flanschmutter, M12 X 1,0 X 6 Außen:22,2MM
7	2	180400-070	Flanschbolzen HD Steckbolzen, Innen:M8 X 1,25 Außen:12 X 70
8	2	180435-020	Flachkopf-Schraube M8 X 20MM
9	1	180510	Kettenblattschraube M8X0,75 Länge:5MM, mit 4MM Mutter
10	4	181063	Lager - Innen:12MM Außen:28MM Dicke:8MM (6001-2RS)
11	1	1058017	Schwinge für SLAYER SXC 2009
12	1	1067031	Hauptrahmen für SLAYER 2009
13	1	1097005-3	09 SXC linke Federelement-Platte
14	1	1097005-3	09 SXC rechte Federelement-Platte
15	1	105042	09 SXC Carbon-Sattelstreben
16	1	1097001	SLAYER SXC oberes Gelenk
17	1		Federelement hinten
18	1	133021	Plastikstopfen - 28MM
19	1	133043	SHIMANO Kabelführung am Tretlagergehäuse
20	2	180204	Konische Unterlegscheibe, 12MM X 4MM Dicke
21	4	180205	Konische Unterlegscheibe, 12MM X 2,5MM Dicke
22	4	180237	Kettenblattschraube und -mutter - M8X0,75 X 8,5MM
23	2	180271	Flachkopf-Schultererschraube - M6X20MM
24	2	180279	Lagerhülse - IGUS Hülse i-glide Innen:10 Außen:14 Dicke:10
25	4	181281	Lagerhülse - IGUS Flansch i-glide Innen:10 Außen:12 Dicke:5
26	2	180283	Lagerhülse - IGUS Hülse i-glide Innen:12 Außen:14 Dicke:15
27	1	180284	Hülse - 12MM Innen X 30MM Länge
28	1	180502	Hülsenschraube, Außen: 8MM X 31MM - mit M6 X 14,5 Konter.
29	1	180514	Hülsenschraube, Außen: 8MM X 37MM - mit M6 X 14,5 Konter.
30	2	181081	Lager - Innen:12MM Außen:28MM Dicke:12MM (3001-2RS)

## Technische Basisdaten alle Plattformen

### Wichtige Maße für RMB Fahrräder Modelljahr 2009

	Steuersatz	Sattelstütze	Klemmdurchm.	Tretlager	Einbaul.	Federelement	Federelement (n)	Distanzhülsen für Federelement
Sport Hardtails	1.125° Standard	27,2mm	31,8mm	73mm	135mm	--	--	--
Vertex Alloy	1.125° Standard	27,2mm	31,8mm	73mm	135mm	--	--	--
Vertex RSL	1.125° 45°X45° Intern	30,9mm	Direct Mount	73mm	135mm	--	--	--
Element	1.125° Standard	27,2mm	31,8mm	73mm	135mm	6.5"x1.5"	165mm x 38mm	Innen:8mm Dicke:22,2mm
Altitude Alloy	1.125° Standard	30,9mm	34,9mm	73mm	135mm	7,875"x2,25"	200mm x 57mm	Innen:8mm Dicke:22,2mm,28mm
Altitude RSL	1.125° 45°X45° Intern	30,9mm	Direct Mount	73mm	135mm	7,875"x2,25"	200mm x 57mm	Innen:8mm Dicke:22,2mm,28mm
Slayer SXC	1.125° Standard	30,9mm	34,9mm	73mm	135mm	7,875"x2,25"	200mm x 57mm	Innen:8mm Dicke:22,2mm
Slayer SS	1.5" nach 1.125° Dista	30,9mm	34,9mm	73mm	135mm	7,875"x2,25"	200mm x 57mm	Innen:8mm Dicke:22,2mm
Flatline	1.5" nach 1.125° Dista	30,9mm	--	83mm	150mm	9.5"x3.0"	241mm x 76mm	21,8mm Stahlstift
Flow	1.125° Standard	27,2mm	31,8mm	73mm	135mm	--	--	--
Flow DJ	1.125° 45°X45° Intern	27,2mm	--	Spanisch	135mm	--	--	--
Solo RSL	1.125° 45°X45° Intern	31,6	34,9	73mm	130mm	--	--	--
Prestige	1.125° 45°X45° Intern	31,6	34,9	73mm	130mm	--	--	--
Oxygen	1.125° 45°X45° Intern	31,6	34,9	73mm	130mm	--	--	--

## **GARANTIE**

Garantie für Modelljahr 2009

Rocky Mountain Bicycles gibt dem Erstbesitzer auf den Rahmen Ihres neuen ROCKY MOUNTAIN® je nach Material des Rahmens und je nach Einsatzbereich eine Garantie auf Material und Verarbeitung mit folgender Dauer (Kaufbeleg muss vorgelegt werden):

<b><u>Mountain Bike</u></b>	<b><u>Garantiedauer</u></b>	<b><u>Beispiele</u></b>
<b>CrMo Stahl</b>	Lebensdauer des Erstbesitzer	Hammer/Blizzard
<b>Aluminium Hardtail</b>	5 Jahre für Erstbesitzer	Edge/Fusion/Trailhead/Vertex
<b>Aluminium vollgefedert</b>	5 Jahre für Erstbesitzer**	Element/Altitude/Slayer SXC
<b>Carbon (Hardtail und Full Susp.)</b>	5 Jahre für Erstbesitzer	Vertex RSL/Altitude RSL
<b>Downhill und Freeride</b>	3 Jahre für Erstbesitzer***	Flow/Slayer SS/Flatline
<b>Trekking-Räder (ALU)</b>	Lebensdauer des Erstbesitzers	Whistler/Metro/Metropolis
<b>StraßeStahl/Alu/Carbon</b>	5 Jahre für Erstbesitzer	Oxygen/Prestige/Solo/Boroughs/CX

### **Die Garantie deckt nicht ab:**

1. Normale Abnutzung von Reifen, Schläuchen, Bremsen, Schaltzügen, Bremsbelägen, Antriebskomponenten usw. werden nicht von der Garantie abgedeckt.
2. Unsachgemäße Montage und/oder mangelhafte Wartung, Veränderungen am Rahmen (Sandstrahlen, Schmirgeln, Fräsen, Bürsten, Feilen, Schweißen, Löten, das Bohren von Löchern, Eloxieren, Neulackieren, Verchromen usw.) werden von der Garantie nicht abgedeckt und können dazu führen, dass die Garantie des Rahmens oder der Komponenten-Hersteller Ihre Gültigkeit verliert.
3. Sie gehen ein hohes Risiko von Verletzungen ein und lassen die Garantie ungültig werden, wenn Sie in extremem Gelände fahren, wie es in Mountain Bike-Videos gezeigt wird. Dazu gehört das Fahren auf Trial-Strecken, auf Rampen, das Ausführen von Stunts, das Fahren auf BMX-Strecken, das Fahren auf Treppen und auf Abhängen und das Fahren in ähnlichem Gelände. Bitte beachten Sie, dass verbogene Komponenten, Rahmen, Gabeln, Lenker, Sattelstützen, Pedalen, Kurbeln und Felgen ein Zeichen von Unfällen und/oder unsachgemäßem Gebrauch sind.
5. Arbeitslöhne werden nicht erstattet.
6. Folgeschäden oder Schäden, die durch Unfälle, unsachgemäßen Einsatz, mangelhafte Wartung oder Einsatz außerhalb des vorgesehenen Einsatzbereichs entstehen.

## Definition des vorgesehenen Einsatzbereichs für die einzelnen Kategorien

Category	Examples	Intended Use	Outside of use
<b>XC Recreational</b>	Edge/ Flare/ Vapor/ Soul/ Fusion/ Trailhead/ Reaper	Light trail riding, road riding, commuting	No jumping. No racing. No freeriding. No trials riding. No downhill bike park riding.
<b>XC Performance</b>	Vertex/ Element/ Blizzard/ Hammer	Trail riding, road riding, commuting.	No jumping. No racing. No freeriding. No trials riding. No downhill bike park riding.
<b>XC Race</b>	Element Team/ Vertex RSL	Trail riding, road riding.	No jumping. No commuting. No freeriding. No trials riding. No downhill bike park riding.
<b>XC Marathon</b>	Altitude/ Altitude RSL	Trail riding, road riding.	No jumping. No commuting. No freeriding. No trials riding. No downhill bike park riding.
<b>Super XC</b>	SXC	Trail riding, road riding. Occasional downhill bike park riding (4 days / year).	No jumping over 60cm. No flat landings. No commuting. No trials riding.
<b>DH/ FR/ DJ</b>	Flow/ Sayer SS/ Flatline	Trail riding, road riding. Downhill bike park riding. Street / skate park riding. Dirt jumping.	No flat landings. No casing jumps. No commuting. No trials riding.
<b>Road</b>	Oxygen/ Prestige/ Solo/ Boroughs	Road riding, commuting.	No racks on carbon. No cyclocross. No offroad riding.
	CX	Road riding, commuting, cyclocross offroad (grass, smooth trails)	No racks on carbon. No jumping.
	Sherpa	Road riding, commuting.	No cyclocross. No offroad riding.
<b>Hybrid</b>	Whistler / Metro/ Metropolis	Road riding, commuting.	No racks on carbon. No cyclocross. No offroad riding.

### Was Ihre Garantie ungültig macht

1. Einsatz des Fahrrads außerhalb der vorgesehenen Einsatzbereiche, wie oben beschrieben.
2. Der Kauf eines Rocky Mountain von einem nicht autorisierten Händler.
3. Rennen fahren (außer wenn vorgesehen) und jegliche kommerziellen Aktivitäten, z. B. Fahrradverleih, Einsatz im Kurier-, Polizei- oder Sicherheitsdienst.
4. Einbau von anderen Komponenten als der original eingebauten oder von Rocky Mountain Bicycles empfohlenen



5. Veränderungen der Komponenten oder Einbau von modifizierten Komponenten.

**Hinweis: Bei allen Rocky Mountain-Rahmen muss die Sattelstütze mindestens 100 mm tief eingeschoben werden. Rocky Mountain-Fahrräder sind mit Sattelstützen ausgestattet, die für normale Benutzer die richtige Länge aufweisen. Falls ein Benutzer außerhalb der Norm fällt und eine Sattelstütze mit einer anderen Länge benötigt, muss der Benutzer die entsprechend lange Sattelstütze besorgen und die oben stehende Richtlinie befolgen.**

### **So erhalten Sie Leistungen unter Garantie**

1. Sie müssen einen Beleg vorweisen, dass der Fahrer der Erstbesitzer ist, indem Sie den Original-Kaufbeleg vorzeigen.
2. Falls der Rahmen an das Werk zurückgeschickt wird, müssen alle Komponenten, einschließlich Innenlager und Steuersatz, vor dem Einsenden demontiert werden.
3. Rocky Mountain Bicycles behält sich vor, in Garantiefällen Reparatur oder Ersatz zu leisten.

**Internationale Fachhändler wenden sich bitte an Ihren Importeur.**

### **Garantie auf Komponenten**

Die Komponenten, einschließlich Federgabel, Federelement am Hinterbau, Antrieb, Bremsen, Laufräder, Sattelstütze, Sattel, Lenker usw. werden von den Garantien der jeweiligen Hersteller abgedeckt.

\*Die Beschränkung der Garantie bezieht sich auf die Einschränkungen, die in den Abschnitten 4, 5, 6, 7 und 8 der ROCKY MOUNTAIN®-Bedienungsanleitung angegeben sind, und die ebenfalls unten aufgeführt sind.

Lackierung und Aufkleber haben ein Jahr Garantie auf Defekte in Verarbeitung und Materialien. Normale Abnutzung der Oberfläche der Lackierung wird von der Garantie nicht abgedeckt. Kratzer und Abplatzungen aufgrund von Steinschlägen oder anderen Einwirkungen werden von der Garantie nicht abgedeckt. Rocky Mountain versucht beim Ersatz die Farben der Ersatzteile so gut wie möglich den Originalen anzupassen, je nach Lagerbestand. Es besteht jedoch keine Verpflichtung, die Originalfarbe zu liefern.

Alle Rahmen haben ein Jahr Garantie ab dem Kaufdatum auf Durchrostung und Korrosion, Durchrostung von Innen bei CrMo-Rahmen wird von der Garantie nicht abgedeckt.

Die Rocky Mountain Bicycles-Garantie gilt nur für den Erstkäufer und ist nicht übertragbar.

\*\* Schrauben und andere Befestigungsteile, Federungslager und Lagerhülsen bei vollgefederten Cross-Country-Bikes haben 1 Jahr Garantie.

\*\*\* Schrauben und andere Befestigungsteile, Federungslager und Lagerhülsen bei vollgefederten Freeride/Downhill-Bikes haben 6 Monate Garantie.