



## ALTITUDE

---

**Riders:**  
Thomas Vanderham

**Photo:**  
Margus Riga

**Location:**  
North Shore, BC

-ENG-FR-GER-IT

## REGISTER / ENREGISTRER / REGISTRA / REGISTRIERE

Registering your bike is the official way for us to welcome you into the Rocky Mountain family. It's also an important step in activating your bike's warranty. If you ever have an issue, we'll be able to handle your case efficiently and get you back riding as soon as possible. It's easy and only takes a few minutes.

**Register your bike:** [bikes.com/register](https://bikes.com/register)

L'enregistrement de votre vélo marque votre entrée officielle dans la famille Rocky Mountain, et c'est une étape importante pour en activer la garantie. Ainsi, en cas de problème, nous pourrions le régler efficacement pour vous faire remonter en selle aussitôt que possible. L'enregistrement est facile et ne prend que quelques minutes.

**Enregistrer votre vélo :** [bikes.com/register](https://bikes.com/register)

La procedura di registrazione della tua bicicletta è il modo ufficiale di accoglierti nella famiglia Rocky Mountain. È inoltre una tappa importante per attivare la garanzia della tua bicicletta. Nel caso in cui si verificasse un problema, potremo gestire il tuo caso in maniera efficiente e farti risalire in sella il più presto possibile. La procedura di registrazione è semplice e richiede solo alcuni minuti.

**Registra la tua bicicletta:** [bikes.com/register](https://bikes.com/register)

Wenn du dein Bike registrierst, können wir dich offiziell in der Rocky Mountain Familie willkommen heißen. Es ist auch ein wichtiger Schritt für die Aktivierung der Garantie deines Bikes. Solltest du irgendwann ein Problem haben, können wir deinen Fall effizient bearbeiten und dich schnellstmöglich wieder auf dein Bike bringen. Es ist einfach und dauert nur ein paar Minuten.

**Registrierte dein Bike:** [bikes.com/register](https://bikes.com/register)



R: Rémi Gauvin P: Margus Riga L: Kamloops, BC

## TABLE OF CONTENTS

Introduction	<a href="#">4</a>	Introduction	<a href="#">40</a>
Shrediquette	<a href="#">4</a>	Étiquette de montagne	<a href="#">40</a>
Getting to know your bike	<a href="#">5</a>	Survol de votre vélo	<a href="#">41</a>
Geometry & sizing	<a href="#">7</a>	Géométrie et tailles	<a href="#">43</a>
Specifications & Dimensions	<a href="#">13</a>	Spécifications et dimensions	<a href="#">49</a>
Shock Bearing Eyelet & Hardware	<a href="#">17</a>	Quincaillerie	<a href="#">56</a>
Suspension Setup	<a href="#">21</a>	Configuration de la suspension	<a href="#">57</a>
Cable routing	<a href="#">26</a>	Passage des câbles	<a href="#">62</a>
Critical Dimensions	<a href="#">31</a>	Guide des dimensions	<a href="#">67</a>
Warranty information	<a href="#">38</a>	Garantie	<a href="#">74</a>
Einleitung	<a href="#">76</a>	Introduction	<a href="#">112</a>
Etikette de la montagne	<a href="#">76</a>	Shrediquette	<a href="#">112</a>
Lerne dein bike kennen	<a href="#">77</a>	Caratteristiche de la bicicletta	<a href="#">113</a>
Geometrie und grössen	<a href="#">79</a>	Geometria E Dimensioni	<a href="#">115</a>
Spezifikationen und abmessungen	<a href="#">85</a>	Specifiche E Dimensioni	<a href="#">126</a>
Hardware für Dämpfer	<a href="#">91</a>	Configurazione Delle Sospensioni	<a href="#">129</a>
Einrichtung Des Federungssystems	<a href="#">95</a>	Passaggio dei cavi installazione del freno	<a href="#">134</a>
Kabelführung	<a href="#">98</a>	Dimensioni Critiche	<a href="#">140</a>
Wichtige Abmessungen	<a href="#">103</a>	Garanzia	<a href="#">146</a>
Garantieinformationen	<a href="#">110</a>		



## INTRODUCTION

Unleash unparalleled confidence with the Altitude. From racing the clock to racing your friends on the weekend, this bike is purpose-built to go fast, demolish steep trails, and help you hold bigger lines. Its total enduro capabilities can not only help secure you podium finishes, but also help you to tackle more demanding and committing weekend adventures. With so much capability in your corner, it makes you want to push limits, climb faster, and get better.

This manual contains important safety, maintenance, and user information. Read and understand it thoroughly before your first ride on your new Rocky Mountain bicycle. This material applies only to the specific platform you have chosen and should be used in conjunction with your Rocky Mountain Owner's Manual, which is included with your bike. Please read the Owner's Manual before your first ride. If you do not have a copy of the Owner's Manual, you can get it from your nearest authorized Rocky Mountain dealer.

## SHREDIQUETTE

### Riders

Always be courteous to other trail users. Use extra caution around domestic animals, such as dogs and horses. Give other trail users right-of-way in all situations, during both climbing and descending.

### Trails

Only ride your bicycle on trails and paths sanctioned for bicycle use. Follow all local laws and regulations. As for all trail users, care should be taken to avoid impacts on the trail or environment. Do not skid on or modify trails.



## GETTING TO KNOW YOUR BIKE



### TECHNICAL DETAILS

- The all-new Altitude features a complete redesign with the weight redistributed lower down, the frame stiffness increased, added adjustability for a more optimized rider fit, and several new technical features that further elevates this new design over previous generations.
- Revised LC2R kinematics features sensitivity paired with increased support throughout the travel, with a goal of reducing rider fatigue on long and rough Enduro stages.
- The SM frame is equipped with 27.5" front and rear wheels while the MD-LG-XL frames are equipped with 29" front and rear wheels. The MD-LG-XL frames can be setup with MX wheel setup (29 Front / 27.5 Rear) if desired without any additional frame parts required.
- The RIDE-4™ adjustment system allows riders to quickly fine-tune their geometry with a single Allen key.
- All frames are equipped with reach adjust headsets to fine tune the reach. Installed on the frame is a 0mm / neutral headset. In the small parts box added with every frameset and complete bicycle, there is an additional set of 5mm headset cups that can be used to make reach adjustments.
- Our new PenaltyBox 2.0 storage compartment features a water-resistant fit coupled with a stiff, dual latch design that is easy to operated. Don't miss the secret compartment to add a tracking device, such as a Tile or AirTag, to keep your bike safe.
- All frames accessory mounts under the top tube for additional storage needs. LG and XL frames can fit a 2nd 21oz water bottle in this location.
- Sealed bearings at the shock eyelet dramatically improve shock sensitivity (aftermarket shock compatible) while bearing shields throughout the frame help prevent contamination from gnarly trail conditions or post-ride wash stations.

## GETTING TO KNOW YOUR BIKE



### TECHNICAL DETAILS

- Our LC2R suspension features a bottom-bracket concentric main pivot with a stiff link design paired with durable, oversized bearings.
- All models include an integrated OneUp chain guide, with 2-bolt ISCG05 tabs for mounting a bashguard, keeping your chain on and your ring intact.
- The frames have extensive rubber protection to both reduce noise and prevent contact abrasion.
- All frame sizes are at minimum LG (21oz, 600ml) water bottle compatible.

## GEOMETRY & SIZING

The Altitude is a size-specific frame design that features many details that improve the fit and geometry for each rider.

### Wheel size

- The SM frame is equipped with 27.5" wheels front and back.
- The MD, LG, and XL frames are equipped with 29" wheels front and back, and they are also MX (Mullet) compatible.
- The MX adjustment is made by changing the position of the lower link shock mount chip.

*Chip in 29 position*



*Chip in MX (27.5) position*



### Rear Center (sometime referred to as Chainstay length)

- The rear triangles are size specific, with the LG and XL sharing the same version. Please see the geometry chart for more details. The rear triangles on the MD, LG, and XL are interchangeable if one wishes to experiment with a different rear center lengths on the above frame sizes.

### Reach-Adjust Headsets

- All frames are equipped with reach adjust headsets to fine tune the reach. Installed on the frame is a 0mm / neutral headset. In the small parts box added with every frameset and complete bicycle, there is an additional set of 5mm headset cups that can be used to make reach adjustments. When reviewing the geometry chart with the 5mm offset cups installed, simply add or subtract 5mm from the Reach, Top Tube Length, and Wheelbase measurements to match the orientation of the cups. For installation instructions, please see the Frame Features section.

*Carbon hset 0mm*



*Carbon hset 5mm*



*Alloy hset 0mm*



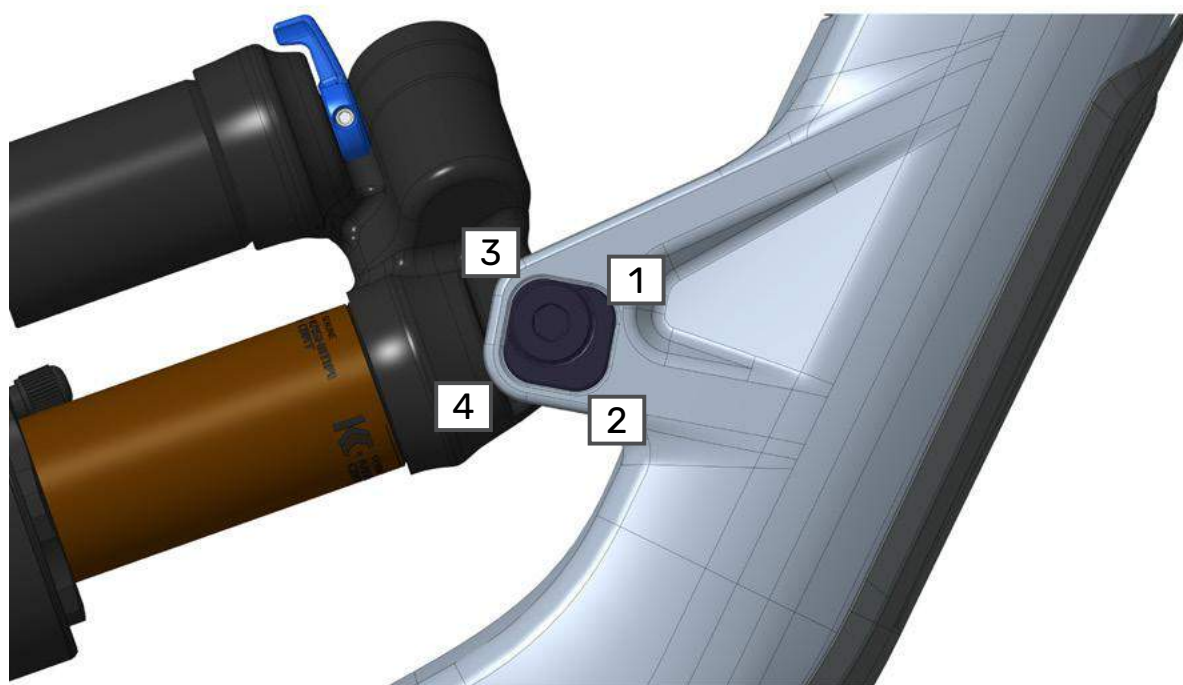
*Alloy hset 5mm*



## GEOMETRY & SIZING

### Ride-4

The RIDE-4™ adjustment system allows riders to quickly fine-tune their geometry with a single 6-mm Allen key. Four configurations are possible thanks to a pair of rotating chips. Please see the geometry chart for how each position affects the geometry. For adjustment instructions, please see the Frame Features section.

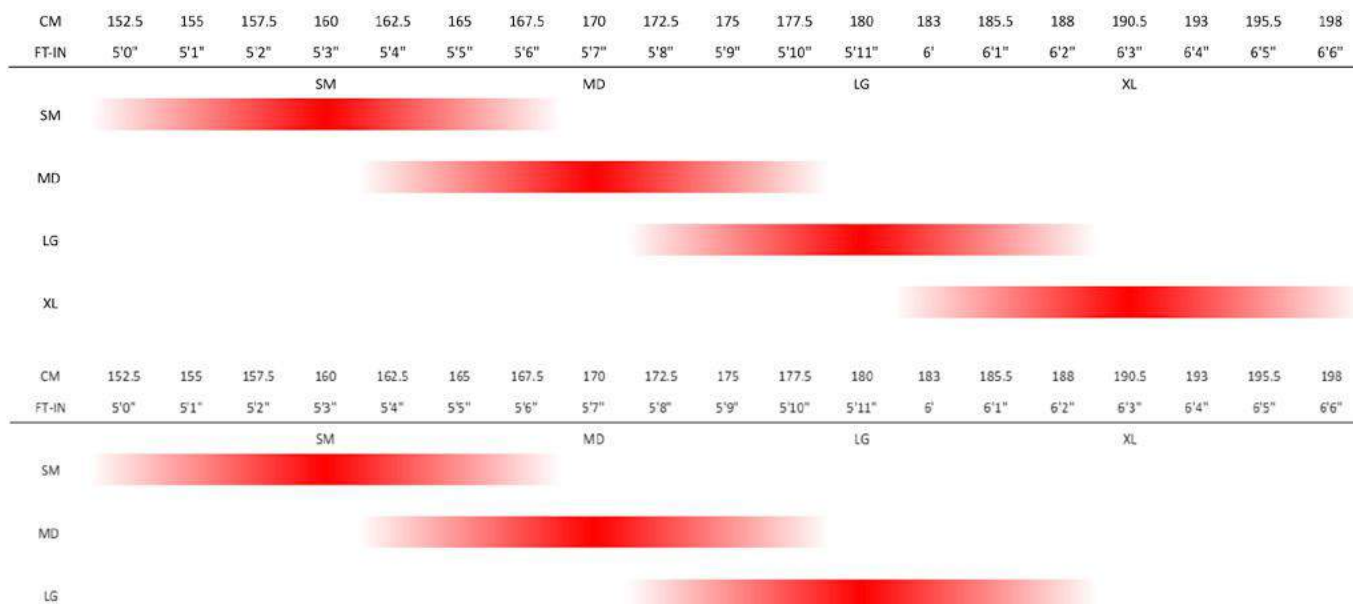




## GEOMETRY & SIZING

### Frame Sizing

This chart is a rough guide only. Rider proportions, riding style, and personal preferences all factor in choosing the correct bike size. Generally, shorter reach bikes tend to have a more dynamic, lively feel. Longer bikes tend to have a more stable, muted feel. Rocky Mountain always recommends test riding and professional bike fitting at an authorized dealer.



### Geometry Chart

FRAME SIZE	SM	MD	LG	XL	MD	LG	XL
Wheel size	27.5		29			MX	
Head Tube Angle (deg)	63	63	63	63	62.9	62.9	62.9
Seat Tube Angle (deg)	77	77	77	77	77	77	77
Seat Tube Length (mm)	365	410	440	470	410	440	470
Top Tube Length (mm)	553	584	610	642	584	610	642
Head Tube Length (mm)	100	105	115	130	105	115	130
Rear Center (mm)	Position 1 Slack		430	440	450	450	450
Bottom Bracket Drop (mm)	24	38	38	38	29	29	29
Standover Height (mm)	760	792	798	809	791	797	808
Wheelbase (mm)	1189	1244	1283	1319	1243	1282	1319
Reach (mm)	424	450	475	505	450	475	505
Stack (mm)	599	630	639	653	630	639	653

## GEOMETRY & SIZING

FRAME SIZE Wheel size		SM 27.5	MD	LG 29	XL	MD	LG MX	XL
Head Tube Angle (deg)		63,3	63,3	63,3	63,3	63,2	63,2	63,2
Seat Tube Angle (deg)		77,3	77,3	77,3	77,3	77,2	77,2	77,2
Seat Tube Length (mm)		365	410	440	470	410	440	470
Top Tube Length (mm)		553	584	610	642	584	610	642
Head Tube Length (mm)		100	105	115	130	105	115	130
Rear Center (mm)	Position 2	430	440	450	450	440	450	450
Bottom Bracket Drop (mm)		20	34	34	34	25	25	25
Standover Height (mm)		763	794	801	812	793	801	812
Wheelbase (mm)		1189	1243	1283	1319	1242	1282	1318
Reach (mm)		427	453	478	508	453	478	508
Stack (mm)		599	630	639	653	630	639	653
Head Tube Angle (deg)		63,5	63,5	63,5	63,5	63,4	63,4	63,4
Seat Tube Angle (deg)		77,5	77,5	77,5	77,5	77,4	77,4	77,4
Seat Tube Length (mm)		365	410	440	470	410	440	470
Top Tube Length (mm)		553	584	610	642	584	610	642
Head Tube Length (mm)		100	105	115	130	105	115	130
Rear Center (mm)	Position 3 Neutral	430	440	450	450	440	450	450
Bottom Bracket Drop (mm)		17	31	31	31	22	22	22
Standover Height (mm)		765	796	803	814	796	803	814
Wheelbase (mm)		1188	1243	1282	1319	1242	1281	1318
Reach (mm)		430	455	480	510	455	480	510
Stack (mm)		599	630	639	653	630	639	653
Head Tube Angle (deg)		63,8	63,8	63,8	63,8	63,7	63,7	63,7
Seat Tube Angle (deg)		77,8	77,8	77,8	77,8	77,7	77,7	77,7
Seat Tube Length (mm)		365	410	440	470	410	440	470
Top Tube Length (mm)		553	584	610	642	584	610	642
Head Tube Length (mm)		100	105	115	130	105	115	130
Rear Center (mm)	Position 4 Steep	430	440	450	450	440	450	450
Bottom Bracket Drop (mm)		13	27	27	27	18	18	18
Standover Height (mm)		768	798	806	817	798	806	817
Wheelbase (mm)		1188	1242	1282	1319	1241	1281	1317
Reach (mm)		433	458	483	513	458	483	513
Stack (mm)		599	630	640	653	630	639	653

## GEOMETRY & SIZING

### Dropper Seatpost Fitment

Dropper seatposts play an important role in bike fit and comfort. Below you will find the critical dimensions and measurements that will guide you in the OEM post configuration as well as some of the possible options if an aftermarket dropper seatpost is installed.

The chart shows seatpost fitment with the seatpost travel fully extended. This allows you to determine what the lowest or highest position your seatpost can be set at for the correct height in a seated pedalling position. The chart will also help guide you in determining the size seatpost to install if the OEM one isn't the desired size. Please note that the dimension listed is from the center of the BB to the top of the OEM saddle. Crankset length can influence the seated fit and should also be considered if that component is changed.

### How to use the chart

1. Measure your current saddle height from the center of the bottom bracket to the top of the saddle right above the seatpost.
2. Choose your desired post model and amount of post travel/drop and frame.
3. Ensure that your measurement falls between the minimum and maximum saddle height listed in the chart.

Example: I measured 795mm on my current bike. If I choose a OneUp V3, 210mm travel option, on a LG Carbon frame, I can see that I can fit this combination of post travel and frame size as the minimum and maximum measurements possible are 735mm to 860mm.

POST MODEL	POST TRAVEL	FRAME SIZE	CARBON				ALLOY			
			SM	MD	LG	XL	SM	MD	LG	XL
		Seat Tube Length	365	410	440	470	365	410	440	470
		Minimum Insertion	100	100	100	100	100	100	100	100
		Maximum Insertion	212	260	290	320	192	240	270	300
<b>X Fusion Manic</b>	150	Minimum saddle height	661	658	685	715	681	678	685	715
	150	Maximum saddle height	735	780	810	840	735	780	810	840
	170	Minimum saddle height	705	702	705	735	725	722	722	735
	170	Maximum saddle height	749	794	824	854	749	794	824	854
	200	Minimum saddle height	770	767	767	767	790	787	787	787
	200	Maximum saddle height	794	839	869	899	794	839	869	899
	200	Minimum saddle height	732	737	737	766	772	747	777	807
	200	Minimum saddle height	794	839	869	899	794	839	869	899
2020- 2024 <b>Race Face Turbine R</b>	150	Minimum saddle height	644	643	673	703	664	661	673	703
	150	Maximum saddle height	728	773	803	833	728	773	803	833
	175	Minimum saddle height	701	698	698	728	721	718	718	728
	175	Maximum saddle height	785	830	860	890	785	830	860	890
Fox Transfer	200	Minimum saddle height	757	754	754	754	777	774	774	774
	200	Maximum saddle height	791	836	866	896	791	836	866	896
	200	Minimum saddle height	719	724	724	754	759	734	764	794
	200	Minimum saddle height	791	836	866	896	791	836	866	896

## GEOMETRY & SIZING

POST MODEL	POST TRAVEL	FRAME SIZE	CARBON				ALLOY			
			SM	MD	LG	XL	SM	MD	LG	XL
<b>Reverb AXS</b> *min post insertion is 80mm, however frame requires 100mm	150	Minimum saddle height	661	670	700	730	681	678	700	730
	150	Maximum saddle height	750	795	825	855	750	795	825	855
	170	Minimum saddle height	701	698	720	750	721	718	720	750
	170	Maximum saddle height	790	835	865	895	790	835	865	895
<b>OneUp V2 Dropper</b> *Travel is adjustable and can be reduced up to 20mm, in 10mm increments	150	Minimum saddle height	618	638	668	698	638	638	668	698
	150	Maximum saddle height	725	770	800	830	725	770	800	830
	180	Minimum saddle height	678	675	698	728	698	695	698	728
	180	Maximum saddle height	755	800	830	860	755	800	830	860
	210	Minimum saddle height	738	735	735	758	758	755	755	758
	210	Maximum saddle height	785	830	860	890	785	830	860	890
	240	Minimum saddle height	808	805	805	805	828	825	825	825
	240	Maximum saddle height	815	860	890	920	815	860	890	920
<b>BikeYoke Divine 3</b> *Travel is adjustable and can be reduced up to 30mm, travel option dependant, in 5mm increments	160	Minimum saddle height	649	652	682	712	669	666	682	712
	160	Maximum saddle height	740	785	815	845	740	785	815	845
	185	Minimum saddle height	699	696	707	737	719	716	716	737
	185	Maximum saddle height	790	835	865	895	790	835	865	895
	213	Minimum saddle height	764	761	761	765	784	781	781	781
	213	Maximum saddle height	825	870	900	930	825	870	900	930

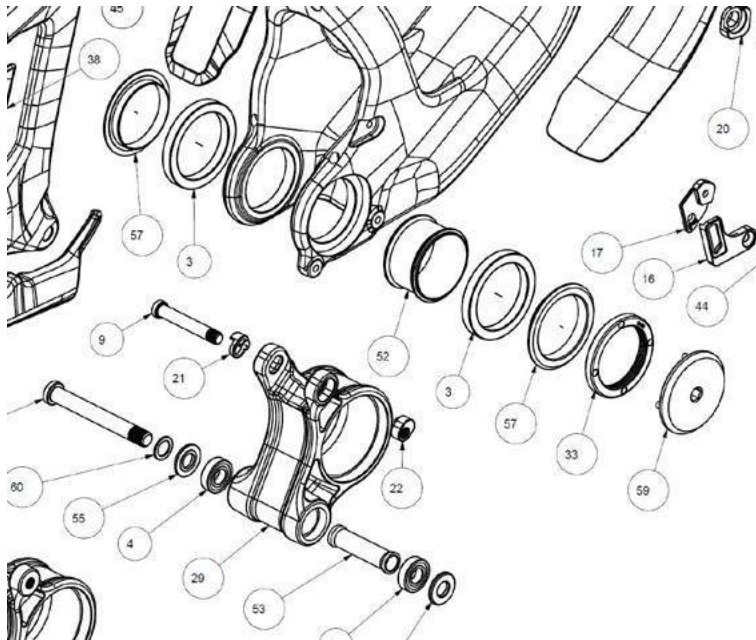
## SPECIFICATIONS AND DIMENSIONS

### Frame features

#### Concentric Bottom Bracket Main Pivot

The new Altitude is equipped with a concentric bottom bracket main pivot that requires a special tool for assembly and disassembly. This tool (Item 59, Part Number 1804039) is provided with each frameset and complete bike in the small parts box to ensure that the owner can perform their own service or, if they are having someone else servicing their frame, provide the tool to their service center. The tool is marked with the correct installation torque value (25Nm) to ensure correct assembly.

Altitude Lower Link Exploded Diagram



The main pivot is keyed into the frame to prevent rotation of the pivot during the assembly process. A small amount of rotational free-play is acceptable between the keyed interface of the main pivot axle and the frame. The pivot will be securely fitted once the lock nut is correctly fastened down.



## SPECIFICATIONS AND DIMENSIONS

### Reach-Adjust Headset

All frames are equipped with reach adjust headsets to fine tune the reach. Installed on the frame is a 0mm / neutral headset. In the small parts box added with every frameset and complete bicycle, there is an additional set of 5mm headset cups that can be used to make reach adjustments.

The Carbon Altitude frame uses drop-in style, oval headset cups. No tools are required to remove and install the cups in the frame. Cup alignment is automatically achieved due to the keyed, oval shape of the cups and headtube. The cups feature an integrated o-ring around the outside of the cup to keep them secured in the frame and reduce movement that can lead to noise. The headsets for the carbon frames are manufactured by FSA and are the No.85-1 model. They use standard FSA assembly parts such as bearings and races to ensure that replacing wear items are a painless process.

The Alloy Altitude frame uses press-in style, oversized headset cups. Specialized headset installation tools are required to remove and install the cups in the frame. Cup alignment must be carefully managed to achieve proper alignment due to the non-keyed shape of the cups and headtube. The cups feature an alignment mark on the outside face to align them in the frame. Aligning a long straight edge ruler along this mark and the length of the top tube (upper cup) or downtube (lower cup) is the easiest way to ensure proper cup alignment. The headsets for the alloy frames are manufactured by FSA and are the HS-RM-01 model. They use standard FSA assembly parts such as bearings and races to ensure that replacing wear items are a painless process.



R: J.Leroux P: Margus Riga L: BC



## SPECIFICATIONS AND DIMENSIONS

### Assembly Altitude Carbon Headset

ITEM NUMBER	QTY	ITEM	PART NUMBER	DESCRIPTION
N/A	N/A	Headset	14100078000013	FSA Part Number   No.85-10mm Offset Headset, complete
N/A	N/A	Headset	1194001	RMB Part Number   No.85-10mm Offset Headset, complete
9	1	Headset Cup Set	141-0079000011	FSA Part Number   No.85-15mm Offset cups only
	1	Headset Cup Set	1194002	RMB Part Number   No.85-15mm Offset cups inc. O-rings
1	1	Rubber O-Ring	160-7042	FSA Top Cap Inner Rubber O-Ring
2, 3	1	Top Cap	161-4430	FSA 5.3mm Top Cap inc. rubber seal
4	1	Split Race	160-7626	FSA 1 1/8" Headset Compression Ring
5	1	Bearing	160-6465	FSA Stainless ACB 1 1/8" 36°x45° Bearing
10	1	Bearing	160-67400E	FSA Stainless ACB 1.5" 36°x45° Bearing
11	1	Crown Race	160-5536	FSA 1.5" Crown Race

### Assembly Altitude Alloy Headset

ITEM NUMBER	QTY	ITEM	PART NUMBER	DESCRIPTION
N/A	N/A	Headset	1194003	RMB ZS56 66 0mm Offset Headset, complete
6, 7	N/A	Headset Cup Set	1194004	RMB Upper ZS56   5mm Offset Cup Set
1	1	Rubber O-Ring	160-7042	Top Cap Inner Rubber O-Ring
2, 3	1	Top Cap	161-4430	FSA 5.3mm Top Cap inc. rubber seal
4	1	Split Race	160-7626	FSA 1 1/8" Headset Compression Ring
5	1	Bearing	160-6465	FSA Stainless ACB 1 1/8" 36°x45° Bearing
10	1	Bearing	160-67400E	FSA Stainless ACB 1.5" 36°x45° Bearing
11	1	Crown Race	160-5536	FSA 1.5" Crown Race

## SPECIFICATIONS AND DIMENSIONS

### Ride-4

The RIDE-4™ adjustment system allows riders to quickly fine-tune their geometry with a single hex key. Four configurations are possible thanks to a pair of rotating chips. Please see the geometry chart for how each position affects the geometry. For adjustment instructions, please see the Frame Features section.

**READY FOR ANY TRAIL**

The RIDE-4™ adjustment system allows you to quickly fine-tune your geometry and suspension with a single 5-mm Allen key.

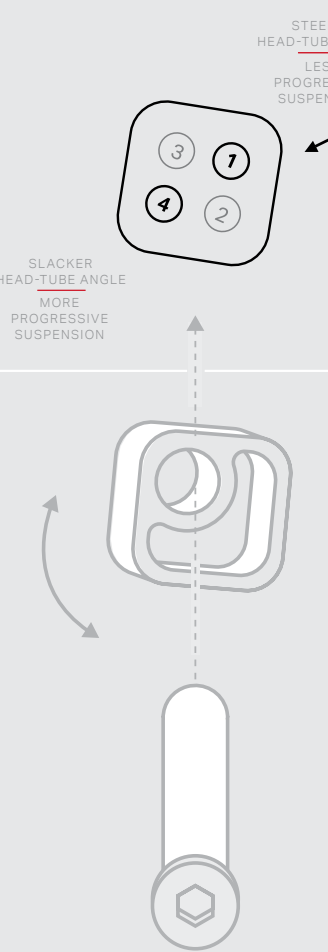




Diagram illustrating the RIDE-4™ adjustment system. It shows a rotating chip with four positions (1, 2, 3, 4) and a 5mm Allen key. The chip is shown in two orientations: one for 'STEEPER HEAD-TUBE ANGLE' and 'LESS PROGRESSIVE SUSPENSION' (positions 1 and 2), and one for 'SLACKER HEAD-TUBE ANGLE' and 'MORE PROGRESSIVE SUSPENSION' (positions 3 and 4).




**Position**

 SLACK

The lower bottom bracket and progressive suspension increase stability at higher speeds. Recommended for more aggressive trail riding.

---


**Position 3**

 NEUTRAL

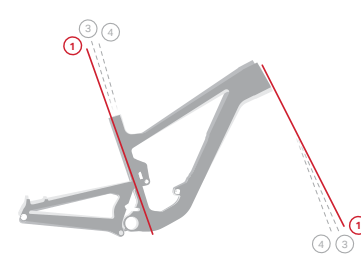
This position offers a balanced blend of geometry and suspension performance to cater to a wide variety of trails.

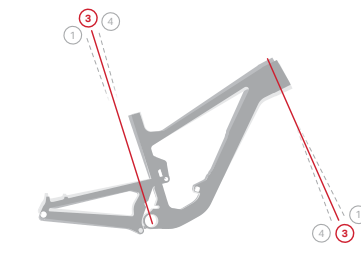
---

**Position 4**

 STEEP

The higher bottom bracket and linear suspension allow for better pedal clearance, a more supportive initial suspension rate, and a position on the bike better suited for climbing.







## PENALTY BOX 2.0

The 2024 Altitude (Carbon Only) frame is equipped with the all-new Penalty Box 2.0 storage compartment, equipped with a tool wrap and tube bag. The cover features our innovative dual latch system that keeps the cover secure and rattle free. To open the compartment, simply pull lever on the outside and the cover will pop open. There is no need to remove the water bottle if you have one installed, but it can help improve access if needed. Please note that while most water bottle cages fit on the Penalty Box 2.0 cover, there are a small number that will not without some modifications. We recommend test-fitting the cage and ensuring that the latch has full range of motion to release the cover. In some cases, washers installed under the cage, along with required longer bolts, will create sufficient room for the latch to operate.



The cover features a special compartment to install a Tile or Airtag tracking device. To access the compartment, remove the waterbottle bolts and the nuts on the inside of the cover. Then remove the 2.5 hex bolt that is installed on the same cover frame piece that secures the tracking device compartment. The compartment can then be accessed. Follow the disassembly instructions in reverse to reassemble the cover.



## TOOL WRAP TIPS (CARBON ONLY)

To make insertion and removal easiest, ensure the tube is fully deflated and tightly wrapped in the provide tube wrap. Ensure the strap is facing towards the opening so you can easily remove the wrap if it migrates down towards the bottom bracket area, or up towards the headtube area.

Try to not pack too many items in the tool wrap to ensure it can be easily inserted and removed. The tool wrap is designed to carry a small multitool, a small pump or CO2 inflation system, and various other small items like keys, money, and patch kits.

## SPECIFICATIONS AND DIMENSIONS

### MX (Mullet) Adjustment

The SM frame is equipped with 27.5" front and rear wheels while the MD-LG-XL frames are equipped with 29" front and rear wheels. The MD-LG-XL frames can be setup with MX wheel setup (29 Front / 27.5 Rear) if desired without any additional frame parts required. The MX adjustment is made by changing the position of the lower link shock mount chip. With a 5mm Hex key, remove the rear shock bolt from the non-drive side and position the chips on each side in the correct position for the MX setting. If switching back to a 29" setting, install the chips in the 29 position. Refer to the diagram below for the correct positions.

*Chip in MX (27.5) position*



*Chip in 29 position*



### UDH HANGER

Your new frame is compatible with Sram's UDH hanger. No additional pieces are required for installation and the OEM equipped axle is compatible with the SRAM UDH Hanger.

1.



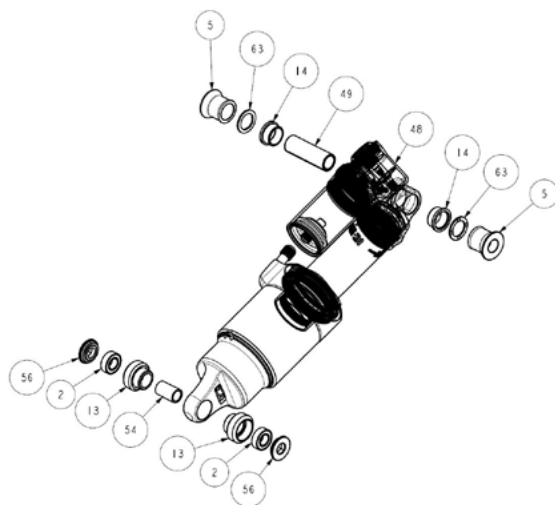
2.



## SHOCK BEARING EYELET AND HARDWARE

Your frame is equipped with cartridge bearings in the rear eyelet, allowing for better small-bump compliance. These bearings are carried by cups that have a very firm press fit into the shock shaft. If you have your shock serviced, we highly recommend removing these components, as suspension service centres cannot guarantee they will be returned.

The forward shock hardware is a combination of Rocky Mountain reducers (Part #5) and hardware provided by the shock manufacturer. Please see the chart below for technical information on all shock hardware, diagrams for reference, and instructions for removing the bearing eyelet system.



*Altitude Rear Shock Bearing Eyelet - 35x8mm (Width x Hardware Diameter)*

ITEM NUMBER	QTY	ITEM	PART NUMBER	DESCRIPTION
N/A	1	RMB Complete Kit	TBD	8 x 35mm Shock Bearing Eyelet Kit
2	2	Bearing	1801010	ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5
13	2	Bearing Cup	1800031	BEARING EYELET FOR 16X8X5 BRG
54	1	Sleeve	1807028	BEARING EYELET CENTRE SLEEVE
56	2	Spacer	1804042	LOWER LINK SHOCK SPACER, 8 MM THRU

*Altitude Forward Shock Hardware- 40x10mm (Shock Pin Width x Hardware Diameter)*

ITEM NUMBER	QTY	ITEM	PART NUMBER	DESCRIPTION
5	2	Spacer	1804049	FORWARD SHOCK REDUCER 10 MM THRU
14	2	Fox Bushing	213-01-263	FOX IGUS BUSHING
	2	Rock Shox Bushing	11.4115.013.000	ROCK SHOX TEFLON BUSHING
49	1	Shock Pin	N/A	SHOCK PIN (See Complete Kit Information Below)
63	2	Shock Washer	N/A	CRUSH WASHER (See Complete Kit Information Below)
N/A	1	Fox Complete Kit	803-03-329	"FOX Mounting Hardware - 9 Piece SS 10mm x 40/1.575 *Do not use large plastic spacers included in kit"
N/A	1	Rock Shox Complete Kit	N/A	ASSY 3PC 1/2" HDW WD 3.65 SPCR 40.0X10
N/A	1	Rock Shox Complete Kit	11.4118.091.005	ROCK SHOX HARDWARE 10 x 20.0 *Discard pin
N/A	1	Rock Shox Complete Kit	11.4118.091.012	ROCK SHOX HARDWARE 10 x 40.0 *Discard spacers

Pro Tip: Fox Complete Kit is compatible with Rock Shox shocks eyelets. Remove the teflon bushing from the Rock Shox eyelet before installing the Fox kit.

## SHOCK BEARING EYELET AND HARDWARE

### Bearing Eyelet Removal

#### To remove the system, follow these steps

- Use the Rocky Mountain Bearing Eyelet Tool Kit (Part# 1810031)
- Install the top hat piece on one side of the bearing eyelet
- Next, install one of the cup removal tools over the bearing cup with the top hat piece installed.
- Thread the M8 screw snugly against the top hat piece.
- Install the other cup removal tool over the other bearing cup.
- Thread the M8 screw all the way in until it starts pushing on the other side. It is contacting the inside of the top hat piece.
- Keep threading until one of the cups is fully pushed out.
- Next insert the drift tool through the shock eyelet and rest it firmly against the bearing cup that is still pressed in the shock eyelet.
- Gently, but firmly, hammer the drift tool until the bearing cup is fully removed from the shock eyelet.

#### If you do not have the Rocky Mountain Bearing Eyelet Tool Kit, use a blind bearing puller:

- Use a blind bearing puller (8 mm extension) to remove both bearings. Install the top hat piece on one side of the bearing eyelet
- Remove the centre sleeve.
- Use the blind bearing puller (10 mm extension) to remove the empty cups.

*NOTE: the inner diameter of the cups is 11 mm, which means the 12 mm extension won't fit (So don't force it); Use the 10 mm extension.*

To install new cups, use a bearing press or vice with soft jaws installed, making sure to press on the outer edge of the cups, and don't forget the centre spacer sleeve between the cups.

## SUSPENSION SETUP

Before changing your shock settings, it's important to educate yourself about the various adjustments that can be made.

### Spring Adjustment

Depending on the shock model, you may need to adjust the coil spring rate or air pressure to achieve the recommended sag for Altitude. Consult the spring chart below for recommendations on coil spring rates and air pressures.

### Rebound

Rebound adjustment controls how quickly your suspension returns to full extension after it hits a bump. Too much rebound control, and the fork or shock will move too slowly, sinking deeper and deeper into its travel under repeated hits, which will feel harsh. Too little, and the suspension can spring back too quickly, causing a loss of traction and control.

- Low Speed Rebound (LSR) refers to low fork or shock speed, not trail speed. This adjustment affects rebound rate in the first portion of the travel. For the sake of bracketing, we can assume from 0% to 40% travel.
- High Speed Rebound (HSR) refers to high fork or shock speed, not trail speed. This adjustment affects rebound rate in the second portion of the travel. For the sake of bracketing, we can assume from 40% to 100% travel.

### Compression

Compression adjustment controls how quickly your suspension moves into its travel as it hits a bump. Too much compression control and the fork or shock will move too slowly and the force of the impact will rely too much on the tire and your body to absorb the movement. Too little compression and the fork or shock will move too quickly making the bike feel sluggish and unresponsive.

- Low speed compression (LSC) refers to low fork or shock speed, not trail speed. It controls rider weight shifts, pumping through terrain, G-outs, and other slow inputs. Too much LSC will result in a harsher ride feel; too little LSC will result in a ride feel that's too soft and unresponsive. LSC is effective throughout the entire range of travel.
- High speed compression (HSC) refers to high fork or shock speed, not trail speed. It controls the ability to absorb large impacts such as square edge rocks and bottom outs. Too much HSC will result in a harsher ride feel when riding fast, rough trails with many large bumps; too little HSC will result in not enough support when hitting those large bumps and might result in using all your suspension travel.

### Hydraulic bottom out

Hydraulic Bottom Out (HBO) refers to the bottom out resistant that some shocks can provide in combination with an external adjuster. This affects the last 20% of the shock travel and it used for large impacts where the bike can bottom out.

Please see below tables for all OEM shock configurations for the Altitude. Due to the large number of shocks compatible with the Altitude, we cannot provide setup guides for models outside of the OEM specifications.

## SUSPENSION SETUP

When tuning your suspension, write down your settings so you can refer back to them. Better yet, use an online spreadsheet on your phone!

Removing the shock on the Altitude with its LC2R suspension design can require extra steps. Here's a step-by-step guide on removal. For installation, simply follow the instructions in reverse. Be sure to note the torque values included in the SOP section of this manual.

1. Shift down to the small cog on the cassette and lock the derailleur cage open if possible.
2. Remove wheel.
3. Make sure the frame areas between the seat tube and link are clear of debris and clean.
4. Remove forward shock bolt.
  - Remember to support the rear triangle once the forward shock hardware is removed, and gently extended it back until the seatstay bridge contacts the seat tube.
5. Remove rear shock bolt.
  - If required, you can remove the Ride4 chips on both sides of the link.
6. Remove shock
  - The bearing eyelet spacers on each side will fall away, so be sure that you place a hand below the bearing eyelet area to catch these.



## SUSPENSION SETUP

### 2024 ALTITUDE FOX DHX2 COIL SHOCK

SHOCK DIMENSIONS SM = 210 X 55MM MD - XL = 230 X 60MM

SHOCK TUNE CX001, JCR010, REZI BX001

NOTES \*COUNT CLICKS FROM CLOSED: 0 CLICKS = CLOSED\*

RIDER WEIGHT	STEEL SPRING	FOX SLS SPRING	SHOCK SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs   45kg	300	275		10-11	6-7	14-15	6-7
110lbs   50kg	300	300		9--11	6-7	14-15	6-7
120lbs   55kg	350	325		8-9	6-7	14-15	6-7
130lbs   59kg	350	350		8-10	6-7	13-14	6-7
140lbs   64kg	400 (SM)	375		6-7	5-6	12-13	5-6
150lbs   68kg	400	400		6-7	5-7	11-13	5-6
160lbs   73kg	450 (MD)	425	SM	5-6	4-5	9-10	5-6
170lbs   77kg	450	450	16 - 19mm	5-6	4-5	9-11	4-6
180lbs   82kg	500 (LG)	475	MD - XL	4-5	4-5	9-10	4-5
190lbs   86kg	500	500	19 - 21mm	4-5	3-5	7-9	3-4
200lbs   91kg	550 (XL)	525		3-4	3-4	6-7	3-4
210lbs   95kg	600	550		2-3	2-3	5-6	2-3
220lbs   100kg	600			2-3	2-3	5-6	2-3
230lbs   105kg	650	Not Available		1-2	1-2	4-5	1-2
240lbs   109kg	700			1-2	0-1	3-4	0-1
250lbs   114kg	700			1-2	0-1	3-4	0-1

### 2024 ALTITUDE FOX DHX COIL SHOCK

SHOCK DIMENSIONS SM = 210 X 55MM MD - XL = 230 X 60MM

SHOCK TUNE CMSSB027, RF, REZI BVMLHB03LM

NOTES \*COUNT CLICKS FROM CLOSED: 0 CLICKS = CLOSED\*

RIDER WEIGHT	STEEL SPRING	FOX SLS SPRING	SHOCK SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs   45kg	300	275		10		9 - Open	
110lbs   50kg	300	300		10		9	
120lbs   55kg	350	325		10 - 9		8 - 9	
130lbs   59kg	350	350		9		8	
140lbs   64kg	400 (SM)	375		9 - 8		7 - 8	
150lbs   68kg	400	400		8		7	
160lbs   73kg	450 (MD)	425	SM	8 - 7		6 - 7	
170lbs   77kg	450	450	16 - 19mm	7		6	
180lbs   82kg	500 (LG)	475	MD - XL	7 - 6	Not Available	5 - 6	Not Available
190lbs   86kg	500	500	19 - 21mm	6		5	
200lbs   91kg	550 (XL)	525		6 - 5		4 - 5	
210lbs   95kg	600	550		5		4	
220lbs   100kg	600			5 - 4		3 - 4	
230lbs   105kg	650	Not Available		4		3	
240lbs   109kg	700			4 - 3		2 - 3	
250lbs   114kg	700			3		2	

## SUSPENSION SETUP

### 2024 ALTITUDE FOX FLOAT X2 AIR SHOCK

SHOCK DIMENSIONS SM = 210 X 55MM MD - XL = 230 X 60MM  
 SHOCK TUNE 0.3 SPACER X1, CX001, JCR010, REZI BX001  
 NOTES \*COUNT CLICKS FROM CLOSED: 0 CLICKS = CLOSED\*

RIDER WEIGHT	STEEL SPRING	SHOCK SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs   45kg	120psi   8.3bar		11-13	5-6	14-16	6-7
110lbs   50kg	130psi   9bar		10-12	5-6	13-15	6-7
120lbs   55kg	140psi   9.7bar		9-11	4-5	13-15	6-7
130lbs   59kg	150psi   10.3bar		8-10	4-5	12-14	5-6
140lbs   64kg	160psi   11bar		7-9	4-5	11-13	5-6
150lbs   68kg	170psi   11.7bar		7-9	3-4	10-12	5-6
160lbs   73kg	180psi   12.4bar	SM	6-8	3-4	9-11	4-5
170lbs   77kg	190psi   13.1bar	16 - 19mm	6-8	3-4	8-10	4-5
180lbs   82kg	200psi   13.8bar	MD - XL	5-7	2-3	7-9	4-5
190lbs   86kg	210psi   14.5bar	19 - 21mm	4-6	2-3	6-8	4-5
200lbs   91kg	220psi   15.2bar		3-5	2-3	5-7	3-4
210lbs   95kg	230psi   15.9bar		2-4	2-3	4-6	3-4
220lbs   100kg	240psi   16.5bar		2-4	1-2	2-4	3-4
230lbs   105kg	250psi   17.2bar		1-3	1-2	2-4	3-4
240lbs   109kg	260psi   17.9bar		1-3	1-2	2-4	2-3
250lbs   114kg	270psi   18.6bar		1-2	1-2	1-3	1-2

### 2024 ALTITUDE FOX FLOAT X AIR SHOCK

SHOCK DIMENSIONS SM = 210 X 55MM MD - XL = 230 X 60MM  
 SHOCK TUNE 0.4 SPACER, CMSSB024, RM, REZI BVMLHB01LM  
 NOTES \*COUNT CLICKS FROM CLOSED: 0 CLICKS = CLOSED\*

RIDER WEIGHT	STEEL SPRING	SHOCK SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs   45kg	120psi   8.3bar		10		9 - Open	
110lbs   50kg	130psi   9bar		10		9	
120lbs   55kg	140psi   9.7bar		10 - 9		8 - 9	
130lbs   59kg	150psi   10.3bar		9		8	
140lbs   64kg	160psi   11bar		9 - 8		7 - 8	
150lbs   68kg	170psi   11.7bar		8		7	
160lbs   73kg	180psi   12.4bar	SM	8 - 7		6 - 7	
170lbs   77kg	190psi   13.1bar	16 - 19mm	7		6	
180lbs   82kg	200psi   13.8bar	MD - XL	7 - 6	Not Available	5 - 6	Not Available
190lbs   86kg	210psi   14.5bar	19 - 21mm	6		5	
200lbs   91kg	220psi   15.2bar		6 - 5		4 - 5	
210lbs   95kg	230psi   15.9bar		5		4	
220lbs   100kg	240psi   16.5bar		5 - 4		3 - 4	
230lbs   105kg	250psi   17.2bar		4		3	
240lbs   109kg	260psi   17.9bar		4 - 3		2 - 3	
250lbs   114kg	270psi   18.6bar		3		2	



## SUSPENSION SETUP

### 2024 ALTITUDE ROCK SHOX SUPER DELUXE AIR SHOCK

SHOCK DIMENSIONS SM = 210 X 55MM MD - XL = 230 X 60MM  
 SHOCK TUNE OL1 PRM 32SN  
 NOTES \*COUNT CLICKS FROM CLOSED: 0 CLICKS = CLOSED\*

RIDER WEIGHT	STEEL SPRING	SHOCK SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs   45kg	110psi   7.6bar		11-12			
110lbs   50kg	120psi   8.3bar		10-11			
120lbs   55kg	130psi   9bar		9--11			
130lbs   59kg	140psi   9.7bar		8-9			
140lbs   64kg	150psi   10.3bar		8-10			
150lbs   68kg	160psi   11bar		6-7	Start at neutral setting (3rd position) Adjust 1 click at a time to achieve desired bottom-out feeling. The optional Hydraulic Bottom Out kicks in to restrict the flow of oil within the last 20% of travel, offering a soft hydraulic cushion that reduces harsh bottom out.	Start at neutral setting (3rd position) Adjust 1 click at a time to achieve desired support on low shaft speed movements, such as pumping through roller, preloading for a jump or drop, or more support while climbing.	Start at neutral setting (3rd position) Adjust 1 click at a time to achieve desired support on high shaft speed movements, such as square edge hits, rocky terrain, and large drops.
160lbs   73kg	170psi   11.7bar	SM	6-7			
170lbs   77kg	180psi   12.4bar	16 - 19mm	5-6			
180lbs   82kg	190psi   13.1bar		5-6			
190lbs   86kg	200psi   13.8bar	MD - XL	4-5			
200lbs   91kg	210psi   14.5bar	19 - 21mm	4-5			
210lbs   95kg	220psi   15.2bar		3-4			
220lbs   100kg	230psi   15.9bar		2-3			
230lbs   105kg	240psi   16.5bar		2-3			
240lbs   109kg	250psi   17.2bar		1-2			
250lbs   114kg	260psi   17.9bar		1-2			

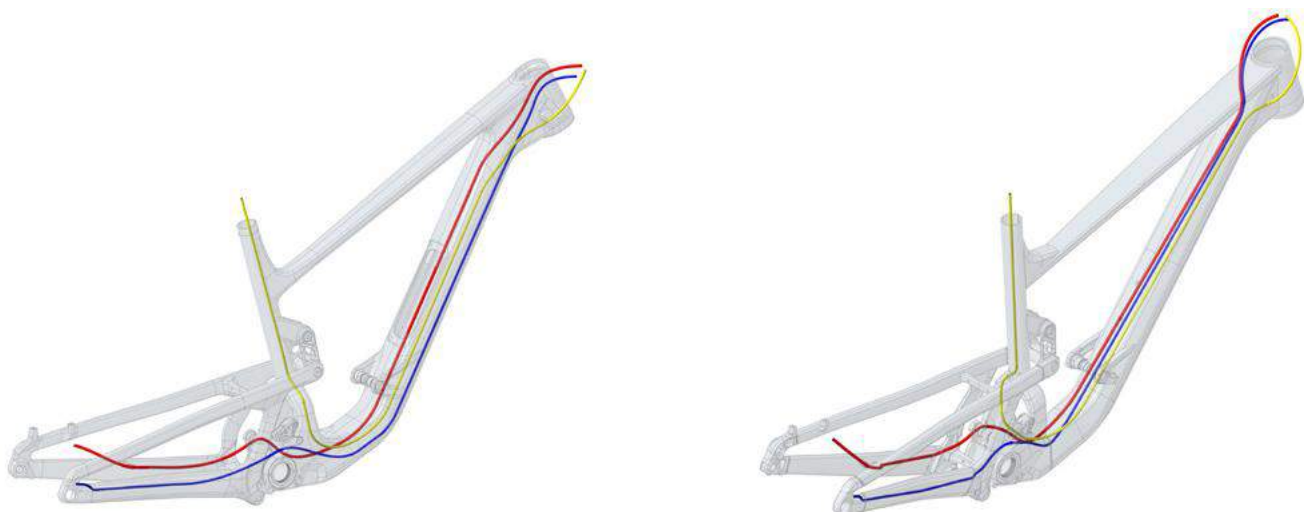
### 2024 ALTITUDE ROCK SHOX SUPER DELUXE COIL SHOCK

SHOCK DIMENSIONS SM = 210 X 55MM MD - XL = 230 X 60MM  
 SHOCK TUNE PRM 32SN  
 NOTES \*COUNT CLICKS FROM CLOSED: 0 CLICKS = CLOSED\* COIL SPRING RATES FOR ROCK SHOX ARE 50# LESS THAN FOX FOR THE SAME SIZE FRAME. THE DIFFERENCE COMES DOWN TO THE DESIGN AND CHOSEN TUNE FOR THE ROCK SHOX REAR SHOCK.

RIDER WEIGHT	STEEL SPRING	SHOCK SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs   45kg	300		11-12			
110lbs   50kg	300		10-11			
120lbs   55kg	300		9--11			
130lbs   59kg	350		8-9			
140lbs   64kg	350 (SM)		8-10	Start at neutral setting (3rd position) Adjust 1 click at a time to achieve desired bottom-out feeling. The optional Hydraulic Bottom Out kicks in to restrict the flow of oil within the last 20% of travel, offering a soft hydraulic cushion that reduces harsh bottom out.	Start at neutral setting (3rd position) Adjust 1 click at a time to achieve desired support on low shaft speed movements, such as pumping through roller, preloading for a jump or drop, or more support while climbing.	Start at neutral setting (3rd position) Adjust 1 click at a time to achieve desired support on high shaft speed movements, such as square edge hits, rocky terrain, and large drops.
150lbs   68kg	400		6-7			
160lbs   73kg	400(MD)	SM	6-7			
170lbs   77kg	450	16 - 19mm	5-6			
180lbs   82kg	450 (LG)		5-6			
190lbs   86kg	500	MD - XL	4-5			
200lbs   91kg	500 (XL)	19 - 21mm	4-5			
210lbs   95kg	550		3-4			
220lbs   100kg	600		2-3			
230lbs   105kg	600		2-3			
240lbs   109kg	650		1-2			
250lbs   114kg	700		1-2			

## CABLE ROUTING-HOW-TO

These are instructions for both Carbon and Alloy Altitude frames. There are subtle differences in directions for each frame design so pay close attention to the instructions that apply to your specific frame.



Removing the rear wheel and rear shock will allow you to cycle the rear triangle and give better access to direct the housing in the area between the rear and front triangles.

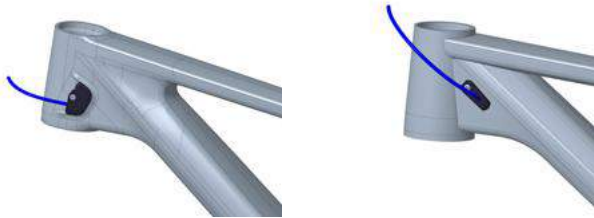
The tube-in-tube channels in the chainstay can sometimes be a tight fit, especially with the curves they sometimes must navigate. Spray soapy water or isopropyl alcohol into the opening as a lubricant to help with fitting the housing from one end to the other. Do not use grease or oil; this will leave a mess and attract dirt.

The Alloy frame does not have internal housing guides. It requires tools, such as the Park Tool IR-1.2 Internal Cable Routing Kit to aid in guiding and extracting all housing from the frame. We recommend installing the IR-1.2 wire in reverse, using the threaded barb connected to the new housing, and gently pulling the housing along towards the front of the frame.

## REPLACING/INSTALLING REAR DERAILLEUR CABLE HOUSING

If you are replacing the old housing, remove it and cut a new piece to the same length. If you do not have the old piece, approximate the length required and cut a slightly longer portion.

- 1.** Remove non-drive side head tube port cover.



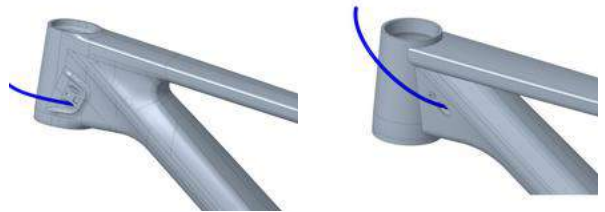
- 2.** Beginning from the rear of the bike, begin feeding the housing into the cable opening on the drive side chain stay. Push the housing forward and simultaneously twist the housing until it comes out at the forward end of the chain stay.



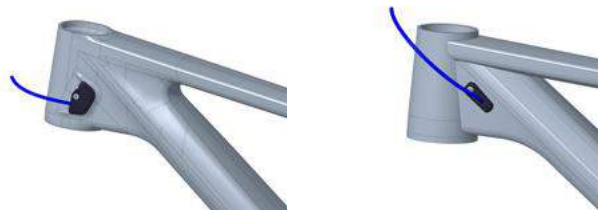
- 3.** Guide the housing into the housing port above the bottom bracket. Make sure you insert the derailleur housing into the drive side port.



- 4.** Push the cable from the rear until it comes out at the head tube port.



- 5.** Once the housing is fully installed between the shifter and rear derailleur, re-install the headtube port. For the Alloy frame, ensure you install the 4mm foam housing included with the frame. In the case of replacing original foam housing, the housing may have fallen inside the frame, which will require you to carefully fish it out.



- 6.** For the Alloy frame, ensure that you fasten the housing to the guide on the inside of the shock tunnel. This will prevent the housing from touching the shock.



## REPLACING/INSTALLING DROPPER POST CABLE HOUSING

1. Depending on the location of the rear brake hose, remove the drive or non-drive side head tube port cover.



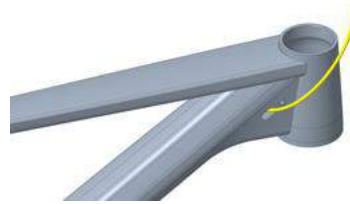
2. For Carbon: beginning from the head tube port, begin feeding the housing into the bottom housing opening. Push the housing forward until it comes out at the seat tube.



3. For Alloy: insert the housing at the seat tube opening then guide it into the port in the downtube

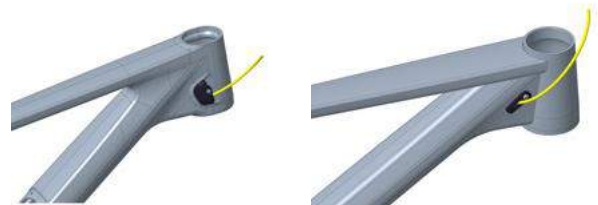


4. For Alloy: guide the housing until it comes out the cable port at the headtube. Don't forget to install the 4mm foam housing included with the frame. In the case of replacing original foam housing, the housing may have fallen inside the frame, which will require you to carefully fish it out.



5. Complete the dropper post installation as per the dropper post manufacturer's instructions.

6. Once the seat post is correctly installed, re-install the headtube port.



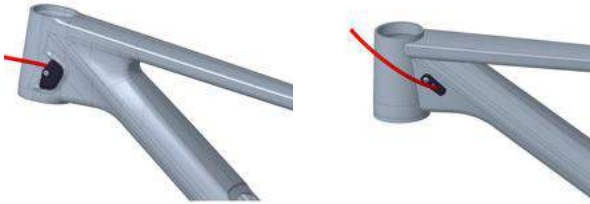
7. For the Alloy frame, ensure that you fasten the housing to the guide on the inside of the shock tunnel. This will prevent the housing from touching the shock.



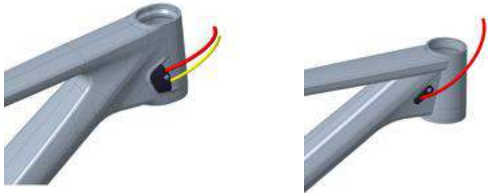
## REPLACING/INSTALLING REAR HYDRAULIC BRAKE HOSE

1. Depending on the location of the rear brake hose, remove the drive or non-drive side head tube port cover. If

Regular Routing = Non-Drive side



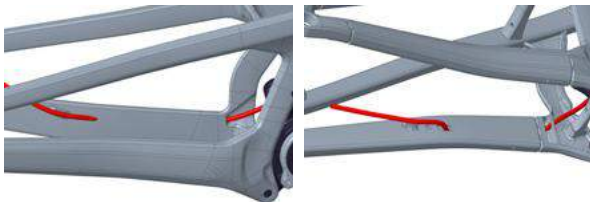
Moto | UK-AUS Routing = Drive side



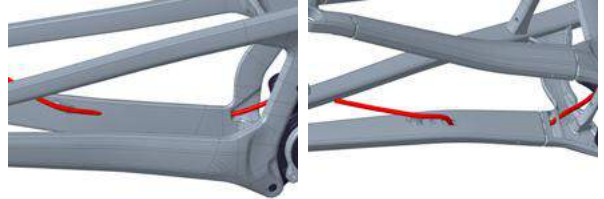
2. For Alloy frames, remove the cover on the inside of the chainstay



3. Starting at the rear of the frame, push the hose forward until it comes out at the forward end of the chain stay.



4. Guide the brake hose into the housing port above the bottom bracket. Make sure you insert the brake hose (Red) into the Non-Drive Side port.

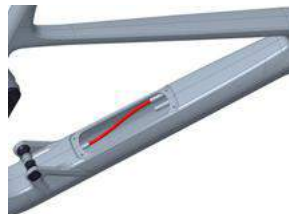


5. For Carbon frames, remove the Penalty Box cover to access the inner housing tubes. At the interrupted housing tube portion, guide the brake hose in the desired channel. The lower channel is for standard rear brake lever position. The brake hose will pop out on the frame's non-drive side and then cross over to the right-hand side to the lever. The upper channel is for Moto | UK-AUS rear brake lever position (left-hand side).

Regular Routing = Lower Tube

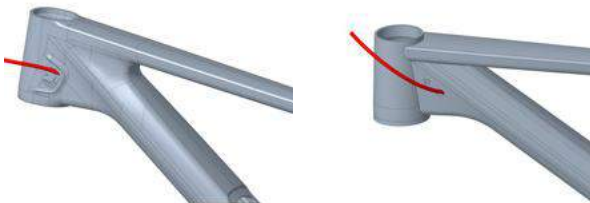


Moto | UK-AUS Routing = Upper Tube



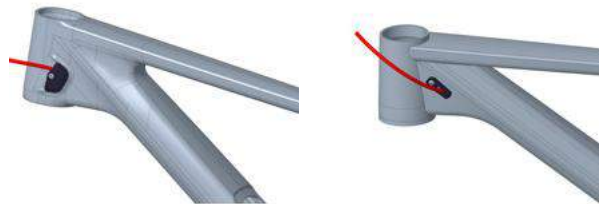
## REPLACING/INSTALLING REAR HYDRAULIC BRAKE HOSE

6. Then Push the brake hose from the rear until it comes out at the head tube port.

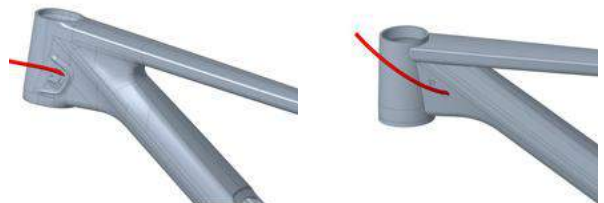


7. For Alloy frames guide the housing until it comes out the cable port at the headtube. Don't forget to install the 5mm foam housing included with the frame. In the case of replacing original foam housing, the foam tubes may have fallen inside the frame, which will require you to carefully fish it out.

8. Once the brake hose is installed replace the headtube port cover



9. For the Alloy frame, ensure that you fasten the housing to the guide on the inside of the shock tunnel. This will prevent the housing from touching the shock.



## CRITICAL DIMENSIONS

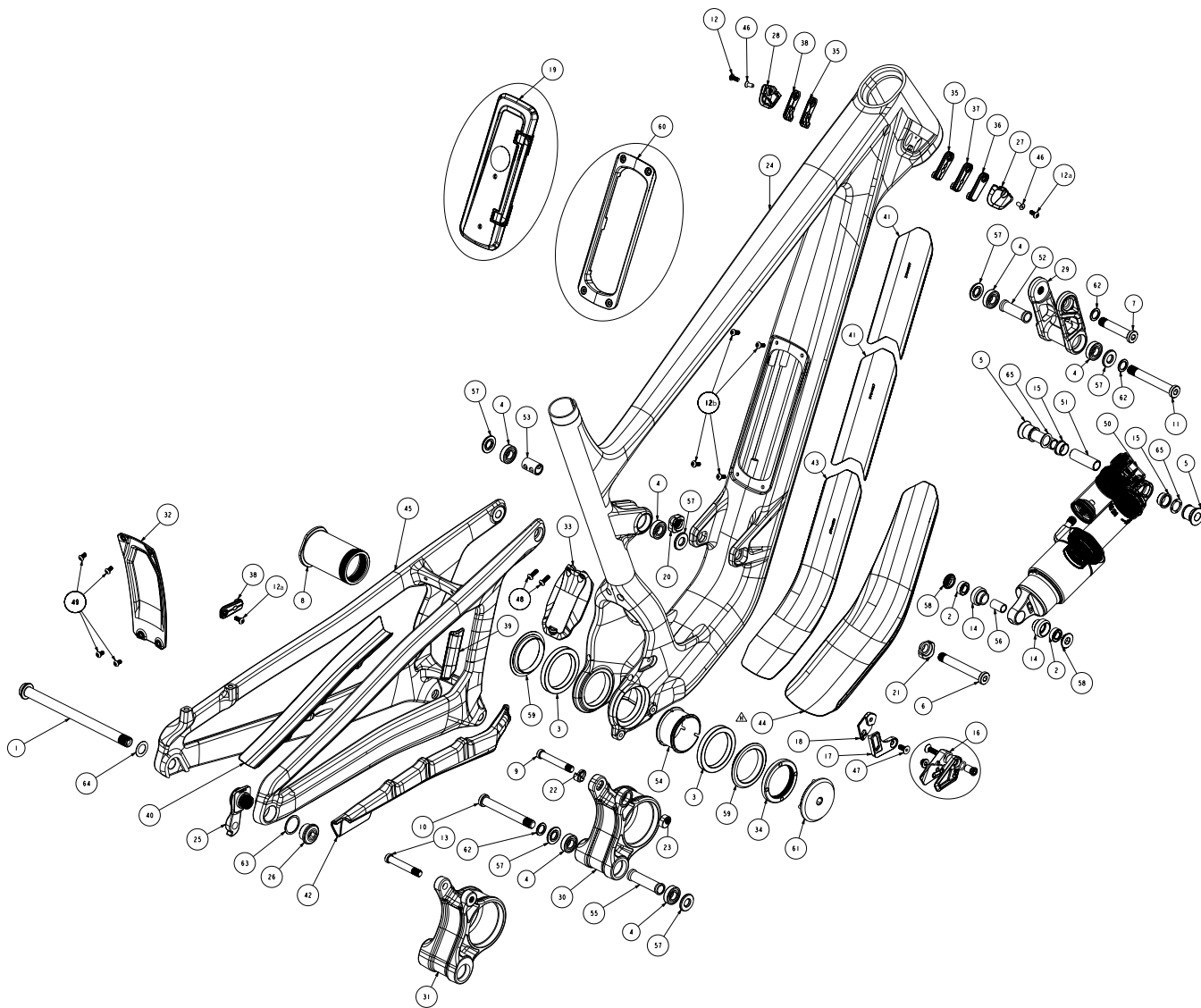
ITEM NUMBER	CATEGORY	ITEM	DIMENSION	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	Headset	Carbon Frame Headset	FSA No.85-10mm Offset		FSA No.85-10mm Offset Headset, complete. See Headset chart for information
		Carbon Frame Headset Cup Set	FSA No.85-15mm Offset		FSA No.85-15mm Offset cups only. See Headset chart for information
		Alloy Frame Headset	FSA ZS56 66 0mm Offset		FSA RMB ZS56 66 0mm Offset Headset, complete. See Headset chart for information
		Alloy Frame Headset Cup Set	FSA ZS56 66 5mm Offset		FSA RMB ZS56 66 5mm Offset cups only. See Headset chart for information
2	Fork	Fork Travel	170mm		
		Fork Offset	SM = 37mm		
		Maximum Axle to Crown Height	MD - LG - XL = 42 - 44mm SM = 567mm MD - LG - XL = 586mm		
3	Shock	Shock Size	SM = 210 x 55mm MD - LG - XL = 230 x 60mm		MD - LG - XL frames are compatible with 210 x 55mm
		Shock Tune	See Description		Refer to Shock Setup chart for tune information
		Forward Shock Hardware	40 x 10mm		Requires custom hardware. See Shock Hardware chart for information
		Rear Shock Hardware	35 x 8mm	1811007	Requires custom bearing eyelet hardware. See Shock Hardware chart for information
		Approved Shock Fitment	See Description		All Fox rear shock models All Rock Shox rear shock models All Cane Creek Shock models
4	Seatpost	Seat Tube Inner Diameter	30.9mm		For seatpost sizing
		Seat Tube Outer Diameter	34.9mm		For seat clamp sizing
		Seat Tube Minimum Insertion	100mm		
		Seat Tube Machined Ream Depth	SM = 202   192mm MD = 250   240mm		For seatpost fitment information, refer to the seatpost fitment section in this manual
		Carbon   Alloy	LG = 280   270mm XL = 310   300mm		

## CRITICAL DIMENSIONS

ITEM NUMBER	CATEGORY	ITEM	DIMENSION	PART NUMBER	DESCRIPTION
5	Crankset	Chaining Size Range	Minimum = 30   Maximum 34T		
		OEM Chaining Size   Chain Length	SM = 32T   116L		
			MD = 32T   118L118L		
			LG - XL = 32T   120L		
		Chain Guide Kit	See Description	TBD	Altitude specific Canadarm 2.0 + OneUp Upper Guide Compatible
		Chain Guide	OneUp Top Guide	IC0686	For individual parts see exploded diagram
		Bashguard	2-Bolt ISCG05		2-Bolt ISCG05 mounting pattern to fit bashguards only
	Bottom Bracket	BSA 73mm			
	Chainline Range	52 - 55mm			
6	Brake	Maximum Rotor Diameter	220mm		
		Maximum Rotor Thickness	2.3mm		
7	Wheel	Wheel Size	SM = 27.5"		
			MD - LG - XL = 29"		MX (Mullet) Compatible via flip-chip
8	Rear Hub	Maximum Tire Width	2.5"   63mm		
		Hub Spacing	12 x 148mm		
		Rear Axle	12 x 1.0 x 173mm		Diameter 12mm x Thread Pitch 1.0mm x Length 173mm
		Replacement Axle	See Description	3222000	Diameter 12mm x Thread Pitch 1.0mm x Length = 173mm
		Complete Hanger Kit	See Description	1812002	Includes Hanger, nut, and washer. For individual parts see exploded diagram
	UDH   Transmission	See Description		Frame is UDH and Transmission compatible	



### EXPLODED VIEW



## PARTS LIST AND ASSEMBLY INSTRUCTIONS

#	QTY	ITEM	PART NO.	TORQUE (Nm)	INSTALLATION NOTES	
					DESCRIPTION	INSTALLATION NOTES
1	1	AXLE, REAR	3222000	10	REAR AXLE 12X1.0 L:173MM, HARD BLACK ANODIZE	Apply grease to axle shaft and threads. Use
2	2	BEARING	1801010		ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5	
3	2	BEARING	1804045		24ASPT ALTITUDE MP BEARING 6809 45X58X7	
4	6	BEARING	1807042		ENDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE	
5	2	BEARING SPACER	1804049		FORWARD SHOCK REDUCER 10 MM THRU	
6	1	BOLT	1804033	10	FORWARD SHOCK BOLT, M10x1.0, L:72	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243
7	1	BOLT	1804036	10	TOP LINK, TOP BOLT, M10x1.0, L:51, 6MMHEX	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243
8	1	BOLT	1804037		MAIN PIVOT BOLT (M43x1.5, OD: 43, L:70, ID BSA)	Apply grease to MP bolt and screw threads.
9	1	BOLT	1804040	10	LOWER LINK SHOCK BOLT, M8x1.0, L:51	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243
10	1	BOLT	1804047	10	LOWER LINK LOWER BOLT M10x1.0, L81.5	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243
11	1	BOLT	1804053	10	TOP LINK LOWER BOLT M10x1.0, L74	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243
12	7	BOLT	1804060	< 1	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD	a) Apply grease (alloy only). b) Apply Loctite 243 (blue) (carbonyl)
13	1	BOLT	1805169	10	LOWER 27.5 LINK SHOCK BOLT, M8x1.0, L:51, 11 MM THREAD	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243
14	2	BRG CUP	1800031		BEARING EYELET FOR 16X8X5 BRG	
15	2	BUSHING, FOX	N/A		FOX_LIGUS_BUSHING	
16	1	CHAINGUIDE	3391004		ONEUP CHAINGUIDE ASSEMBLY (1C0686)	
17	1	CHAINGUIDE BA	1394003		BASEPLATE FOR CHAINGUIDE	
18	1	CHAINGUIDE SLII	3391002		SLIDING PART OF CHAINGUIDE	
19	1	COMPLETE COVER	1994031		PENALTYBOX 2 COMPLETE COVER SUB-ASSEMBLY	Carbon only.
20	1	FLIP CHIP	1804032		RIDE 4 CHIP - THREADED, M10x1.0, T:10	
21	1	FLIP CHIP	1804034		RIDE 4 CHIP - 10 mm THRU	
22	1	FLIP CHIP	1804041		LOWER LINK FLIP CHIP 29 AND MX	
23	1	FLIP CHIP	1804043		LOWER LINK CHIP THREAD, M8x1.0, 29 OR MX	
24	1	FRONT TRIANGLE	B064112CBN		2024 ALTITUDE CARBON FRONT TRIANGLE - SIZE LARGE	
25	1	HANGER	1092003		MY22 REAR DER. HANGER, M12X1, UDH COMPATIBLE	
26	1	HANGER NUT	1801008	20	RMB UDH HANGER NUT, 7075_T6, HARD BLACK ANODIZED	Apply Loctite 243 (blue) to threads.
27	1	HT PORT COVER	1803012		2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, RIGHT	Carbon only.
28	1	HT PORT COVER	1803013		2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, LEFT	Carbon only.
29	1	LINK	1094001		2024 ALTITUDE TOP LINK	
30	1	LINK	1094002		2024 ALTITUDE LOWER LINK, 29"	Use 1804040 shock bolt with 29/MX link.
31	1	LINK	1094003		MY24 ALTITUDE LOWER LINK, 27.5" SIZE SMALL	Use 1805169 shock bolt for 27.5" link.
32	1	MUD GUARD	1994026		2024 ALTITUDE REAR TRIANGLE MUD GUARD	
33	1	MUD GUARD	1994027		2024 ALTITUDE SHOCK MUD GUARD	
34	1	NUT	1804038	25	MP NUT M43X1.5, T:7, OD:54.5	Install using RMB BB/MP Tool (PART # 1804039).
35	2	PORT COVER	1093011		ALLOY CABLE PORT COVER DOUBLE HOLE	Alloy only.
36	1	PORT COVER	1093012		ALLOY CABLE PORT COVER BLANK	Alloy only.
37	1	PORT COVER	1093013		ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 4mm HOLE	Alloy only.
38	2	PORT COVER	1093014		ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE	Alloy only.
39	1	PROTECTOR	3704055		2024 ALTITUDE CHAIN STAY UPPER PROTECTOR	
40	1	PROTECTOR	3704056		2024 ALTITUDE SEAT STAY PROTECTOR	
41	2	PROTECTOR	3704057		2024 ALTITUDE TAILGATE PROTECTOR	
42	1	PROTECTOR	3704058		2024 ALTITUDE CHAIN STAY LOWER PROTECTOR	
43	1	PROTECTOR	3704059		2024 ALTITUDE DOWN TUBE PROTECTOR	Alloy
44	1	PROTECTOR	3704108		MY24 ALTITUDE CARBON DOWN TUBE PROTECTOR	Carbon
45	1	REAR TRIANGLE	I054112CBN		2024 ALTITUDE CARBON REAR TRIANGLE - SIZE LARGE & X-LARGE	
46	2	SCREW	1800024-BK	< 1	C'SUNK SOCKET SCREW, M4x10MM, 10.9 STEEL, BLACK	Apply grease to screw threads (carbon only).
47	1	SCREW	1804055	< 2	C'SUNK SOCKET SCREW, M5X0.8, L:12 MM, 3MM HEX, SS	Apply Loctite 243 (blue) to threads.
48	2	SCREW	1804067	< 1	M4x0.7 DOME HEAD SCREW, L:12, HEX 2.5	Apply grease to screw threads.
49	4	SCREW	1804068	< 1	M4x0.7 DOME HEAD SCREW, L:7, HEX 2.5	Apply grease to screw threads.
50	1	SHOCK	N/A		REAR SHOCK, 230X60	
51	1	SHOCK, PIN	N/A		SHOCK PIN: ID:10 MM, L:40 MM, STEEL	
52	1	SLEEVE	1800010		SS BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:41, NECKED	
53	1	SLEEVE	1804035		TOP LINK UPPER SLEEVE, OD:14, ID: 10.2, L:22	
54	1	SLEEVE	1804044		MAIN PIVOT SLEEVE L:29 ID:43 OD:49	
55	1	SLEEVE	1804048		LOWER LINK SLEEVE, ID:10.2, OD:14, L:50	
56	1	SLEEVE	1807028		BEARING EYELET CENTRE SLEEVE	
57	6	SPACER	1800009		LINK BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.5	
58	2	SPACER	1804042		LOWER LINK SHOCK SPACER, 8 MM THRU	
59	2	SPACER	1804046		MP BEARING SPACER ID:45 OD:57 T:8	
60	1	SUBFRAME S-A	1814004		PENALTYBOX 2 MOUNTING FRAME	Carbon only.
61	1	TOOL	1804039		BOTTOM BRACKET TOOL	BB/MP nut installation tool. Ensure tool is
62	3	WASHER	1800019		WASHER ID: 10.2, OD: 15.5, T: 1	
63	1	WASHER	1801009		WASHER, 20X24X0.5MM, 304 SS	
64	1	WASHER	3227006		WASHER, 12x19x0.5MM, 304 SS	
65	2	WASHER	N/A		SHOCK CRUSH WASHER	
66	1	LINK	1094001P		2024 ALTITUDE TOP LINK POLISHED	
67	1	LINK	1094002P		2024 ALTITUDE LOWER LINK, 29" POLISHED	
68	1	LINK	1094003P		MY24 ALTITUDE LOWER LINK, 27.5" SIZE SMALL POLISHED	
1	1	HEAD SET CUP	1194002		FSA 5MM OFFSET OVAL CUPS W/ORING CR BIKES	
1	1	HEAD SET CUP	1194004		FSA 5MM OFFSET CUPS AL BIKES	
1	1	HEADSET	1194001		FSA NO.85 1.5" OMM OFFSET OVAL CUPS STAINLESS	
1	1	HEADSET	1194003		FSA ZS56 66 OMM OFFSET HS STAINLESS STEEL	

## SMALL PARTS KITS LIST

2024 ALTITUDE CARBON ALLOY					
#Q	TY	ITEM	PART NO.	SUPPLIER	REVISIONDESCRIPTION
<b>2024 ALTITUDE UPPER LINK KIT WITH BEARINGS</b>					
29	1L	INK1	1814020Z 094001P	CA013 TW3852	024 ALTITUDE TOP LINK
42		BEARING1	807042P	US098E	NDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE
52	1S	LEEVE1	800010P	TW047S	S BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:41, NECKED
<b>2024 ALTITUDE 29 LOWER LINK KIT WITH BEARINGS</b>					
30	1L	INK1	1814021Z 094002P	CA013 TW3852	024 ALTITUDE LOWER LINK, 29"
42		BEARING1	807042P	US098E	NDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE
55	1S	LEEVE1	804048P	TW047L	OWER LINK SLEEVE, ID:10.2, OD:14, L:50
32		BEARING1	804045P	US0982	4ASPT ALTITUDE MP BEARING 6809 45X58X7
54	1S	LEEVE1	804044P	TW047	MAIN PIVOT SLEEVE L:29 ID:43 OD:49
<b>2024 ALTITUDE 27.5 LOWER LINK KIT WITH BEARINGS</b>					
31	1L	INK1	1814022Z 094003P	CA013 TW385M	Y24 ALTITUDE LOWER LINK, 27.5" SIZE SMALL
42		BEARING1	807042P	US098E	NDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE
55	1S	LEEVE1	804048P	TW047L	OWER LINK SLEEVE, ID:10.2, OD:14, L:50
32		BEARING1	804045P	US0982	4ASPT ALTITUDE MP BEARING 6809 45X58X7
54	1S	LEEVE1	804044P	TW047	MAIN PIVOT SLEEVE L:29 ID:43 OD:49
<b>2024 ALTITUDE UPPER LINK POLISHED KIT WITH BEARING</b>					
66	1L	INK1	1814020PZ 094001PP	CA013 TW3852	024 ALTITUDE TOP LINK POLISHED
42		BEARING1	807042P	US098E	NDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE
52	1S	LEEVE1	800010P	TW047S	S BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:41, NECKED
<b>2024 ALTITUDE 29 LOWER LINK POLISHED KT WITH BEARING</b>					
67	1L	INK1	1814021PZ 094002PP	CA013 TW3852	024 ALTITUDE LOWER LINK, 29" POLISHED
42		BEARING1	807042P	US098E	NDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE
55	1S	LEEVE1	804048P	TW047L	OWER LINK SLEEVE, ID:10.2, OD:14, L:50
32		BEARING1	804045P	US0982	4ASPT ALTITUDE MP BEARING 6809 45X58X7
54	1S	LEEVE1	804044P	TW047	MAIN PIVOT SLEEVE L:29 ID:43 OD:49
<b>2024 ALTITUDE 27.5 LOWER LINK POLISH KT WITH BEARING</b>					
68	1L	INK1	1814022PZ 094003PP	CA013 TW385M	Y24 ALTITUDE LOWER LINK, 27.5" SIZE SMALL POLISHED
42		BEARING1	807042P	US098E	NDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE
55	1S	LEEVE1	804048P	TW047L	OWER LINK SLEEVE, ID:10.2, OD:14, L:50
32		BEARING1	804045P	US0982	4ASPT ALTITUDE MP BEARING 6809 45X58X7
54	1S	LEEVE1	804044P	TW047	MAIN PIVOT SLEEVE L:29 ID:43 OD:49
<b>2022 HANGER KIT 12 x1.0</b>					
25	1H	ANGER1	1812002 092003P	TW047M	Y22 REAR DER. HANGER, M12X1, UDH COMPATIBLE
26	1H	ANGER NUT1	801008P	TW047R	MB UDH HANGER NUT, 7075_T6, HARD BLACK ANODIZED
63	1W	ASHER1	801009P	TW047W	ASHER, 20X24X0.5MM, 304 SS
<b>2024 ALTITUDE PIVOT BOLT KIT</b>					
71		BOLT	1814018P 1804036P	TW047	OP LINK, TOP BOLT, M10x1.0, L:51, 6MMHEX
10	1B	OLT1	804047P	TW047L	OWER LINK LOWER BOLT M10x1.0, L81.5
11	1B	OLT1	804053P	TW047T	OP LINK LOWER BOLT M10x1.0, L74
57	6S	PACER1	800009P	TW047L	INK BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.5
62	3W	ASHER1	800019P	TW047W	ASHER ID: 10.2, OD: 15.5, T: 1
<b>2024 ALTITUDE MAIN PIVOT KIT</b>					
81		BOLT	1814019P 1804037P	TW047M	AIN PIVOT BOLT (M43x1.5, OD: 43, L:70, ID BSA)
34	1N	UT	1804038P	TW047M	P NUT M43X1.5, T:7, OD:54.5
59	2S	PACER1	804046P	TW047M	P BEARING SPACER ID:45 OD:57 T:8
<b>2024 ALTITUDE MAIN PIVOT TOOL</b>					
61	1T	OOL	1814023P 1804039P	TW047B	OTTOM BRACKET TOOL

## SMALL PARTS KITS LIST

32	BEARING1	<b>1814024Z</b>	<b>CA013</b>	<b>2024 ALTITUDE PIVOT BEARING KIT</b>
46	BEARING1	804045P	US0982	4ASPT ALTITUDE MP BEARING 6809 45X58X7
53	1S LEEVE1	807042P	US098E	NDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE
		804035P	TW047T	OP LINK UPPER SLEEVE, OD:14, ID: 10.2, L:22
32	BEARING1	<b>1814025Z</b>	<b>CA013</b>	<b>2024 ALTITUDE MAIN PIVOT BEARING ONLY KIT</b>
		804045P	US0982	4ASPT ALTITUDE MP BEARING 6809 45X58X7
61	BOLT	<b>1814026P</b>	<b>TW047</b>	<b>2024 ALTITUDE SHOCK BOLT KIT</b>
91	BOLT	1804033P	TW047F	ORWARD SHOCK BOLT, M10x1.0, L:72
		1804040P	TW047L	OWER LINK SHOCK BOLT, M8x1.0, L:51
61	BOLT	<b>1814058P</b>	<b>TW047</b>	<b>2024 ALTITUDE SHOCK BOLT KIT SM</b>
13	1B OLT1	1804033P	TW047F	ORWARD SHOCK BOLT, M10x1.0, L:72
		805169		LOWER 27.5 LINK SHOCK BOLT, M8x1.0, L:51, 11 MM THREAD
22	BEARING1	<b>1814027Z</b>	<b>CA013</b>	<b>2024 ALTITUDE SHOCK BEARING EYELET KIT</b>
56	1S LEEVE1	801010P	US098E	NDURO 688 LLU MAX 16X8X5
14	2B RG CUP	807028P	TW047B	EARING EYELET CENTRE SLEEVE
58	2S PACER1	1800031P	TW047B	EARING EYELET FOR 16X8X5 BRG
		804042P	TW047L	OWER LINK SHOCK SPACER, 8 MM THRU
52	BEARING SPACER	<b>1814028P</b>	<b>TW047</b>	<b>2024 ALTITUDE FORWARD SHOCK REDUCER KIT</b>
		1804049P	TW047F	ORWARD SHOCK REDUCER 10 MM THRU
11	AXLE, REAR	<b>1812007</b>		<b>AXLE KIT BOOST 12X1.0</b>
64	1W ASHER3	3222000	PTW047R	EAR AXLE 12X1.0 L:173MM, HARD BLACK ANODIZE
		227006	PTW047W	ASHER, 12x19x0.5MM, 304 SS
27	1H T PORT COVER	<b>1813467P</b>	<b>TW047</b>	<b>NEW HEAD TUBE PANEL KIT (FROM 2023)</b>
28	1H T PORT COVER	1803012P	TW0472	023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, RIGHT
46	2S CREW, M4X101	1803013P	TW0472	023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, LEFT
		800024-BKP	TW047C	'SUNK SOCKET SCREW, M4x10MM, 10.9 STEEL, BLACK
12	3B OLT1	<b>1814039Z</b>	<b>CA013</b>	<b>ALLOY FRAME HT CABLE PORT KIT</b>
35	2P ORT COVER1	804060P	TW047M	4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
36	1P ORT COVER1	093011P	0072A	LLOY CABLE PORT COVER DOUBLE HOLE
37	1P ORT COVER1	093012P	0072A	LLOY CABLE PORT COVER BLANK
38	2P ORT COVER1	093013P	0072A	LLOY CABLE PORT COVER SINGLE 4mm HOLE
		093014P	0072A	LLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE
12	1B OLT1	<b>1814040Z</b>	<b>CA013</b>	<b>ALLOY FRAME CS CABLE PORT KIT</b>
38	1P ORT COVER1	804060P	TW047M	4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
		093014P	0072A	LLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE
20	1F LIP CHIP	<b>1814029P</b>	<b>TW047</b>	<b>RIDE 4 THREADED 10MM CHIP KIT</b>
21	1F LIP CHIP	1804032P	TW047R	IDE 4 CHIP - THREADED, M10x1.0, T:10
		1804034P	TW047R	IDE 4 CHIP - 10 mm THRU
22	1F LIP CHIP	<b>1814031P</b>	<b>TW047</b>	<b>2024 ALTITUDE LOWER LINK FLIP CHIP</b>
23	1F LIP CHIP	1804041P	TW047L	OWER LINK FLIP CHIP 29 AND MX
		1804043P	TW047L	OWER LINK CHIP THREAD, M8x1.0, 29 OR MX
39	1P ROTECTOR	<b>1814032Z</b>	<b>CA013</b>	<b>2024 ALTITUDE ALLOY PROTECTION KIT</b>
40	1P ROTECTOR	3704055P	TW110	2024 ALTTIUDE CHAIN STAY UPPER PROTECTOR
41	2P ROTECTOR	3704056P	TW110	2024 ALTTIUDE SEAT STAY PROTECTOR
42	1P ROTECTOR	3704057P	TW110	2024 ALTTIUDE TAILGATE PROTECTOR
43	1P ROTECTOR	3704058P	TW110	2024 ALTTIUDE CHAIN STAY LOWER PROTECTOR
		3704059P	TW110	2024 ALTTIUDE DOWN TUBE PROTECTOR

## SMALL PARTS KITS LIST

		<b>1814062Z</b>	<b>CA013</b>	<b>2024 ALTIUDE CARBON PROTECTION KIT</b>
39	1P ROTECTOR	3704055P	TW110	2024 ALTIUDE CHAIN STAY UPPER PROTECTOR
40	1P ROTECTOR	3704056P	TW110	2024 ALTIUDE SEAT STAY PROTECTOR
41	2P ROTECTOR	3704057P	TW110	2024 ALTIUDE TAILGATE PROTECTOR
42	1P ROTECTOR	3704058P	TW110	2024 ALTIUDE CHAIN STAY LOWER PROTECTOR
44	1P ROTECTOR	3704108	PTW110	MY24 ALTIUDE CARBON DOWN TUBE PROTECTOR
		<b>1814033Z</b>	<b>CA013</b>	<b>2024 ALTIUDE MUD GUARD KIT</b>
32	1M UD GUARD	1994026P	00722	024 ALTIUDE REAR TRIANGLE MUD GUARD
49	4S CREW1	804068P	TW047M	4x0.7 DOME HEAD SCREW, L:7, HEX 2.5
33	1M UD GUARD	1994027P	00722	024 ALTIUDE SHOCK MUD GUARD
48	2S CREW1	804067P	TW047M	4x0.7 DOME HEAD SCREW, L:12, HEX 2.5
		<b>1814034Z</b>	<b>CA013</b>	<b>2024 ALTIUDE CHAIN GUIDE</b>
16	1C HAINGUIDE	3391004P	TW0210	NEUP CHAINGUIDE ASSEMBLY (1C0686)
17	1C HAINGUIDE BASE	1394003P	TW047B	ASEPLATE FOR CHAINGUIDE
18	1C HAINGUIDE SLIDE	3391002P	TW047S	LIDING PART OF CHAINGUIDE
47	1S CREW1	804055P	TW047C	'SUNK SOCKET SCREW, M5X0.8, L:12 MM, 3MM HEX, SS
		<b>1814042P</b>	<b>TW047</b>	<b>PENALTYBOX 2 COVER KIT</b>
19	1C OMPLETE COVER S-A1	1994031P	TW047P	ENALTYBOX 2 COMPLETE COVER SUB-ASSEMBLY
		<b>1814043Z</b>	<b>CA013</b>	<b>PENALTYBOX 2 WB MOUNT INSERT KIT</b>
	2M 5 BARREL1	994049P	0072B	OTTLE CAGE M5 BARREL
	2S CREW1	804074P	TW047L	OW PROFILE WATER BOTTLE SCREW M5x15
		<b>1814044Z</b>	<b>CA013</b>	<b>PENALTYBOX 2 FRAME MOUNT KIT</b>
60	1S UBFRAME S-A1	814004P	0072P	ENALTYBOX 2 MOUNTING FRAME
12	7B OLT1	804060P	TW047M	4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
	1W RAP	<b>AC00340S1P</b>	<b>0064</b>	<b>RMB TOOL WRAP 23 OS BK</b>
	1B AG	<b>AC00330S1P</b>	<b>0064</b>	<b>RMB TUBE BAG 23 OS BK</b>
		<b>1814050Z</b>	<b>CA013</b>	<b>5M OFFSET HEAD SET CUPS KIT CR BIKES</b>
1	HEAD SET CUP	1194002P	US105F	SA 5MM OFFSET OVAL CUPS W/ORING CR BIKES
		<b>1814051Z</b>	<b>CA013</b>	<b>5M OFFSET HEAD SET CUPS KIT AL BIKES</b>
1	HEAD SET CUP	1194004P	US105F	SA 5MM OFFSET CUPS AL BIKES
		<b>1814052Z</b>	<b>CA013</b>	<b>OVAL OFFSET HEADSET KIT CR BIKES</b>
	1H EADSET	1194001P	US105F	SA NO.85 1.5" 0MM OFFSET OVAL CUPS STAINLESS
		<b>1814053Z</b>	<b>CA013</b>	<b>OFFSET HEADSET KIT AL BIKES</b>
	1H EADSET	1194003P	US105F	SA ZS56 66 0MM OFFSET HS STAINLESS STEEL

## WARRANTY INFORMATION

Your bicycle is warranted against defects in materials and manufacturing as per the following table:

CATEGORY	TERM	NOTES
Frame members	5 years	Front triangle + rear triangle, links
Hardware	1 year	Pivots, axles, etc.
Drive wear items	1 year	Pulleys, pinions, transfer chain
Battery	2 years	If stored for 3+ months, charge battery every 3 months. Failure to do so may cause damage.
Components	As per original manufacturer warranty	

All warranty and after-sale service must be handled by the authorized dealer who sold the complete bicycle or frame. We cover your Rocky Mountain frame for defects in material and workmanship from the original date of purchase of your new Rocky Mountain bicycle according to the frame material and the type of use.

Registering your bike is the official way for us to welcome you into the Rocky Mountain family. It's also an important step in activating your bike's warranty. If you ever have an issue, we'll be able to handle your case efficiently and get you back riding as soon as possible. It's easy and only takes a few minutes.

[bikes.com/registration](https://www.rockymountainbikes.com/registration)

### Frame material / type of use

- Carbon fibre: 5 years – Limited\*
- Aluminum – front and fully suspended: 5 years – Limited\*
- Downhill and freeride: 3 years – Limited\*

\* Please refer to the limitations stated below.

#### NOTE – Warranty is not valid for:

- The installation of components, parts or accessories that are not originally intended for or compatible with the bicycle (or frame) as sold.
- The purchase of a Rocky Mountain bicycle from an unauthorized dealer.

- The purchase of a Rocky Mountain bicycle or frame from third-party internet sites (such as eBay), no matter what the listing says.
- This limited warranty covers bicycles previously used for commercial activity such as rental (bike park), courier, police, security, etc. against defects in material and workmanship. Hardware, bearings, pivots and bushings are excluded from our warranty policy.

#### Warranty coverage against other defects in workmanship and materials

- Coating – paint and decals: 1 year
- Full suspension frame hardware, bearings, pivots and bushings\*: 1 year  
\*Links are part of the frame.
- Downhill and freeride frame hardware, suspension: 6 months

**What is not covered?**

- Normal wear and tear
- Damage or failure caused by accident, misuse, abuse or neglect
- Extreme or improper use of your Rocky Mountain bicycle outside of its intended purpose
- Improper assembly and/or lack of proper maintenance
- Paint fading caused by the effects of ultraviolet light (UV) or outdoor exposure
- Scratches and/or chips in the paint caused by dirt, rocks, road debris, roof rack transport, etc
- Components, parts or accessories not compatible with the bicycle (or frame)
- Damage on pressfit bottom bracket caused by improper service or materials/parts

**Details of what is not covered under warranty**

- Normal wear and tear on tires, tubes, brakes, gear cables, brake pads, etc. is not covered. Your authorized Rocky Mountain dealer will tell you what these normal maintenance items are.
- Consequential damage or any damage caused by accident, misuse or abuse.
- Improper assembly and/or lack of proper maintenance, sandblasting, sanding, grinding, wire brushing, filing, welding, brazing, drilled holes, anodizing, repainting and chrome plating are not covered under your warranty and may void the warranty of the component manufacturers.

- If you ride in extreme terrain, as depicted in mountain biking videos (e.g., by taking "trial"-style riding courses, riding ramps, performing stunts, riding on BMX tracks, riding in the city down stairs and embankments or riding in other similar terrain), you put yourself at great personal risk and forfeit the warranty as outlined in the Warranty Table. It is important to note that bent components, frames, forks, handlebars, seat posts, pedals, cranks and wheel rims are signs of accidents and/or abuse.
- Labour for part replacement or changeover is not included.
- Rocky Mountain Bicycles reserves the right to repair or replace at its discretion any part that is deemed to be covered by a valid warranty.
- Please note that Rocky Mountain Bicycles cannot guarantee a colour match to the original part.
- This warranty extends from the date of purchase, applies only to the original owner, and is not transferable.

**EXCLUSION AND LIMITATION OF DAMAGES**

THE WARRANTY OF ROCKY MOUNTAIN BICYCLES IS LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF THE PRODUCTS AND DOES NOT GRANT ANY WARRANTY, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, LEGAL OR CONVENTIONAL, AND DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSES, AND ROCKY MOUNTAIN SHALL UNDER NO CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR DIRECT OR INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, EVEN WHERE ROCKY MOUNTAIN HAS BEEN ADVISED OF SUCH DAMAGES, AND ROCKY MOUNTAIN'S LIABILITY SHALL BE LIMITED TO \$50.00.

## EINLEITUNG

Entfesse unvergleichbares Selbstvertrauen mit dem Altitude. Egal, ob du deinen eigenen Zeitrekord brechen oder am Wochenende deinen Freundinnen und Freunde davonfahren willst – dieses Bike wurde speziell für Geschwindigkeit, abschüssige Trails und breitere Linien entwickelt. Seine Enduro-Fähigkeiten können dir nicht nur Podiumsplätze sichern, sondern auch bei anspruchsvolleren Wochenendabenteuern helfen. Mit so viel Leistungsfähigkeit möchte man alle Möglichkeiten ausreizen, schneller klettern und sich verbessern.

Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Sicherheits-, Wartungs- und Benutzerinformationen. Bitte lies sie sorgfältig durch und mache dich mit ihrem Inhalt vertraut, bevor du zum ersten Mal mit deinem neuen Rocky Mountain Bike fährst. Diese Informationen gelten nur für die von dir gewählte Plattform und sollten in Verbindung mit der Rocky Mountain-Bedienungsanleitung verwendet werden, die deinem Fahrrad beiliegt. Bitte lies die Bedienungsanleitung vor der ersten Fahrt. Falls du kein Exemplar der Bedienungsanleitung hast, kannst du sie bei deinem nächstgelegenen autorisierten Rocky Mountain Händler erhalten.

## ETIKETTE DE LA MONTAGNE

### Fahrer

Verhalte dich gegenüber anderen Trailbenutzern immer zuvorkommend. Besondere Vorsicht gilt in der Nähe von Tieren wie zum Beispiel Hunden und Pferden. Gewähre anderen Trailbenutzern in allen Situationen bergauf und bergab immer den Vortritt.

### Trails

Fahre dein Rad nur auf Trails und Wegen, die für die Benutzung mit Fahrrädern freigegeben sind. Beachte alle lokalen Gesetze und Vorschriften. Wie auch alle anderen Trailbenutzer solltest du darauf achten, Beschädigungen des Trails oder der Umwelt zu vermeiden. Rutsche nicht auf Trails, und ändere sie nicht ab.





## LERNE DEIN BIKE KENNEN



### TECHNISCHE DETAILS

- Das brandneue Altitude hat ein komplett neues Design mit einer tiefer angesetzten Gewichtsverteilung, einer erhöhten Rahmensteifigkeit, zusätzlichen Einstellmöglichkeiten für eine optimierte Passform für alle Fahrer und Fahrerinnen sowie mehreren neuen technischen Merkmalen, die weit über die vorherigen Generationen hinausgehen.
- Die überarbeitete LC2R-Kinematik verbindet ein sensibles Ansprechverhalten mit mehr Unterstützung auf der gesamten Federkennlinie und vermindert die Fahrerermüdung auf langen und harten Endurostrecken.
- Der Rahmen in Größe SM ist mit 27,5"-Vorder- und Hinterrädern ausgestattet. Bei den Rahmen in Größe MD, LG und XL werden 29"-Vorder- und Hinterräder verwendet. Die MD-LG-XL-Rahmen können auf Wunsch mit einem MX-Laufradsetup (29" vorne / 27,5" hinten) ausgerüstet werden, ohne dass zusätzliche Rahmenteile erforderlich sind.
- Das RIDE-4™-Einstellungssystem ermöglicht dem Fahrer eine schnelle Feinabstimmung der Geometrie mit einem Inbusschlüssel.
- Alle Rahmen sind mit Steuersätzen für eine Reach-Feineinstellung ausgerüstet. Ein 0-mm/neutraler Steuersatz ist am Rahmen vormontiert. In der Kleinteilebox, die jedem Rahmenset und Komplettrad beiliegt, befindet sich ein zusätzlicher Satz 5-mm-Lagerschalen, mit denen der Reach angepasst werden kann.
- Unser neues Staufach Penalty Box 2.0 ist wasserdicht und zeichnet sich durch eine steife Konstruktion mit zwei benutzerfreundlichen Schnappverschlüssen aus. Darin findest du auch ein Geheimfach, in dem du ein Ortungsgerät wie Tile oder AirTag anbringen kannst, um dein Fahrrad besser zu schützen.
- Sämtliches Rahmenezubehör kann v unter dem Oberrohr angebracht werden für zusätzlichen Stauraum. Bei Rahmen der Größe LG und XL kann an dieser Stelle eine zweite 600-ml-Wasserflasche angebracht werden.
- Abgedichtete Lager an der Dämpferaufnahme verbessern die Empfindlichkeit des Dämpfers dramatisch (und sind mit Sekundärmarkt-Dämpfern kompatibel), während Lagerschilde am gesamten Rahmen verhindern, dass das Fahrrad auf rauen Trails oder in einer Waschstation Schmutz ansammelt.

## LERNE DEIN BIKE KENNEN



### TECHNISCHE DETAILS

- Unser LC2R-Federungssystem verfügt über einen konzentrischen Hauptdrehpunkt am Tretlager mit einem steifen Link-Design. Dazu gehören langlebige, übergroße Lager.
- Alle Modelle umfassen eine integrierte Kettenführung von OneUp Components, die nach der ISCG 05 Montageart mit zwei Schrauben befestigt wird und das Anbringen eines Bashguards ermöglicht, um Kettenabwurf und Kettenschlagen zu vermeiden.
- Die Rahmen sind mit einem umfangreichen Gummischutz versehen, der sowohl Geräusche als auch Kontaktabrieb verhindert.
- Alle Rahmengrößen sind mindestens mit Wasserflaschen der Größe LG (600 ml) kompatibel.

## GEOMETRIE UND GRÖSSEN

Das Altitude hat ein größenspezifisches Rahmendesign mit vielen Details, die die Passform und Geometrie für jeden Fahrer und jede Fahrerin verbessern.

### Lauftradgröße

- Der SM-Rahmen ist vorne und hinten mit 27,5"-Lafrädern ausgestattet.
- Die Rahmengrößen MD, LG und XL sind mit 29"-Vorder- und Hinterrädern ausgerüstet und sind auch mit einem MX/Mullet-Laufradsetup kompatibel.
- Für die MX-Einstellung wird die Position des Stoßdämpferbrücken-Chips am unteren Link verändert.

*Chip in 29"-Position*



*Chip in MX-Position (27,5")*



### Hinterbaulänge (manchmal auch als Kettenstrebenlänge bezeichnet)

- Die hinteren Rahmendreiecke sind größenspezifisch, wobei LG und XL die gleiche Version haben. Weitere Einzelheiten findest du in der Geometrietabelle. Bei Rahmengröße MD, LG und XL können die hinteren Rahmendreiecke ausgetauscht werden, wenn man mit verschiedenen Hinterbaulängen experimentieren möchte.

### Steuersatz mit Reach-Einstellung

- Alle Rahmen sind mit Steuersätzen für eine Reach-Feineinstellung ausgerüstet. Ein 0-mm/neutraler Steuersatz ist am Rahmen vormontiert. In der Kleinteilebox, die jedem Rahmenset und Komplettrad beiliegt, befindet sich ein zusätzlicher Satz 5-mm-Lagerschalen, mit denen der Reach angepasst werden kann. Wenn du die Geometrietabelle mit den um 5 mm versetzten Lagerschalen betrachtest, musst du einfach 5 mm von den Maßen für Reach, Oberrohrlänge und Radstand addieren oder subtrahieren, um die Ausrichtung der Lagerschalen anzupassen. Montageanweisungen findest du im Abschnitt zu den Rahmeneigenschaften.

*Carbon-Steuersatz 0 mm*



*Carbon Steuersatz 5 mm*



*Alloy Steuersatz 0 mm*



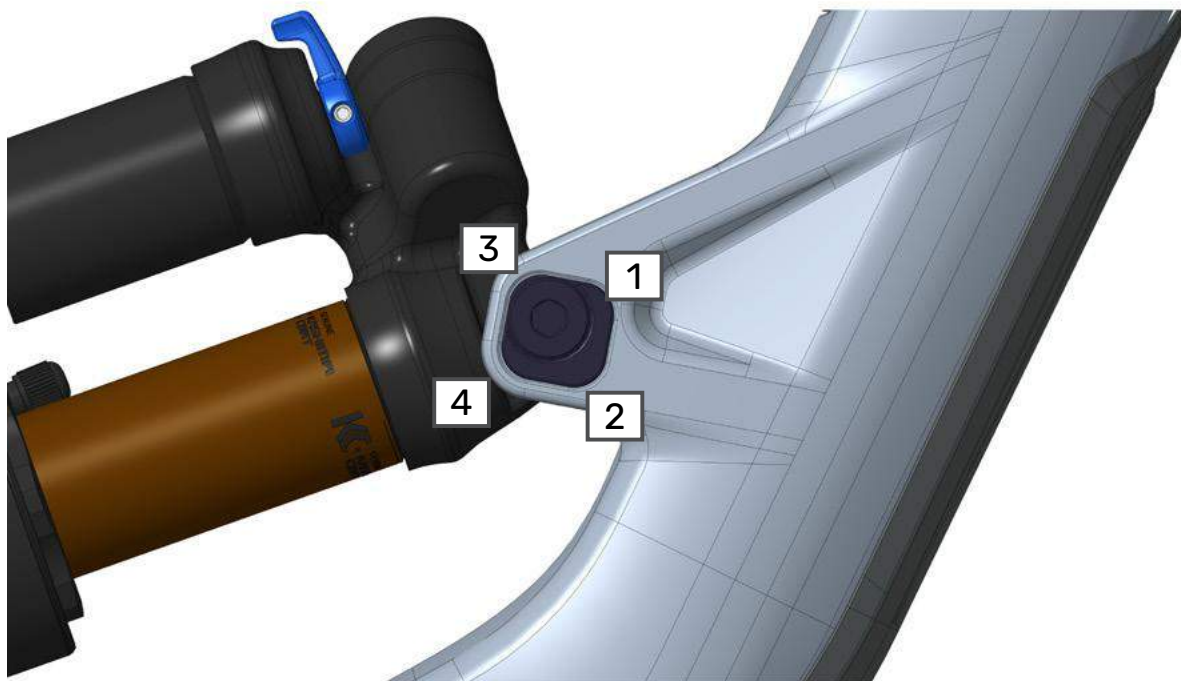
*Alloy Steuersatz 5 mm*



## GEOMETRIE UND GRÖSSEN

### Ride-4

Das RIDE-4™-Einstellungssystem ermöglicht dem Fahrer/der Fahrerin eine schnelle Feinabstimmung der Geometrie mit einem 6-mm Inbusschlüssel. Vier Konfigurationen sind mit einem Paar rotierender Chips möglich. Wie sich die einzelnen Positionen auf die Geometrie auswirken, wird in der Geometrietabelle dargelegt. Anweisungen zur Einstellung findest du im Abschnitt zu den Rahmeneigenschaften.



## GEOMETRIE UND GRÖSSEN

### Rahmengrößen

Diese Tabelle dient nur als grober Anhaltspunkt. Faktoren, die die Auswahl der richtigen Fahrradgröße beeinflussen, sind die Proportionen des Fahrers, der Fahrstil und persönliche Vorlieben. Im Allgemeinen haben Fahrräder mit kürzerem Reach ein dynamischeres, lebendigeres Fahrgefühl. Das Fahrgefühl auf längeren Fahrrädern ist in der Regel stabiler und gedämpfter. Rocky Mountain empfiehlt daher, die Bikes immer bei einem Vertragshändler Probe zu fahren und professionell anpassen zu lassen.

CM	152.5	155	157.5	160	162.5	165	167.5	170	172.5	175	177.5	180	183	185.5	188	190.5	193	195.5	198
FT-IN	5'0"	5'1"	5'2"	5'3"	5'4"	5'5"	5'6"	5'7"	5'8"	5'9"	5'10"	5'11"	6'	6'1"	6'2"	6'3"	6'4"	6'5"	6'6"
	SM				MD				LG				XL						
SM																			
MD																			
LG																			
XL																			

CM	152.5	155	157.5	160	162.5	165	167.5	170	172.5	175	177.5	180	183	185.5	188	190.5	193	195.5	198
FT-IN	5'0"	5'1"	5'2"	5'3"	5'4"	5'5"	5'6"	5'7"	5'8"	5'9"	5'10"	5'11"	6'	6'1"	6'2"	6'3"	6'4"	6'5"	6'6"
	SM				MD				LG				XL						
SM																			
MD																			
LG																			

### Geometrietabelle

RAHMENGRÖSSE Laufradgröße	SM 27.5	MD	LG 29	XL	MD	LG MX	XL
Steuerrohrwinkel (Grad)	63	63	63	63	62,9	62,9	62,9
Sitzrohrwinkel (Grad)	77	77	77	77	77	77	77
Sitzrohrlänge (mm)	365	410	440	470	410	440	470
Oberrohrlänge (mm)	553	584	610	642	584	610	642
Steuerrohrlänge (mm)	100	105	115	130	105	115	130
Hinterbaulänge (mm)	Position 1 Slack		430	440	450	450	450
Tretlagerabsenkung (mm)	24	38	38	38	29	29	29
Schritthöhe (mm)	760	792	798	809	791	797	808
Radstand (mm)	1189	1244	1283	1319	1243	1282	1319
Reach (mm)	424	450	475	505	450	475	505
Stack (mm)	599	630	639	653	630	639	653

## GEOMETRIE UND GRÖSSEN

<b>RAHMENGRÖSSE Laufradgröße</b>	<b>SM 27.5</b>	<b>MD</b>	<b>LG 29</b>	<b>XL</b>	<b>MD</b>	<b>LG MX</b>	<b>XL</b>
Steuerrohrwinkel (Grad)	63,3	63,3	63,3	63,3	63,2	63,2	63,2
Sitzrohrwinkel (Grad)	77,3	77,3	77,3	77,3	77,2	77,2	77,2
Sitzrohrlänge (mm)	365	410	440	470	410	440	470
Oberrohrlänge (mm)	553	584	610	642	584	610	642
Steuerrohrlänge (mm)	100	105	115	130	105	115	130
Hinterbaulänge (mm)	430	440	450	450	440	450	450
Tretlagerabsenkung (mm)	20	34	34	34	25	25	25
Schritthöhe (mm)	763	794	801	812	793	801	812
Radstand (mm)	1189	1243	1283	1319	1242	1282	1318
Reach (mm)	427	453	478	508	453	478	508
Stack (mm)	599	630	639	653	630	639	653
Steuerrohrwinkel (Grad)	63,5	63,5	63,5	63,5	63,4	63,4	63,4
Sitzrohrwinkel (Grad)	77,5	77,5	77,5	77,5	77,4	77,4	77,4
Sitzrohrlänge (mm)	365	410	440	470	410	440	470
Oberrohrlänge (mm)	553	584	610	642	584	610	642
Steuerrohrlänge (mm)	100	105	115	130	105	115	130
Hinterbaulänge (mm)	430	440	450	450	440	450	450
Tretlagerabsenkung (mm)	17	31	31	31	22	22	22
Schritthöhe (mm)	765	796	803	814	796	803	814
Radstand (mm)	1188	1243	1282	1319	1242	1281	1318
Reach (mm)	430	455	480	510	455	480	510
Stack (mm)	599	630	639	653	630	639	653
Steuerrohrwinkel (Grad)	63,8	63,8	63,8	63,8	63,7	63,7	63,7
Sitzrohrwinkel (Grad)	77,8	77,8	77,8	77,8	77,7	77,7	77,7
Sitzrohrlänge (mm)	365	410	440	470	410	440	470
Oberrohrlänge (mm)	553	584	610	642	584	610	642
Steuerrohrlänge (mm)	100	105	115	130	105	115	130
Hinterbaulänge (mm)	430	440	450	450	440	450	450
Tretlagerabsenkung (mm)	13	27	27	27	18	18	18
Schritthöhe (mm)	768	798	806	817	798	806	817
Radstand (mm)	1188	1242	1282	1319	1241	1281	1317
Reach (mm)	433	458	483	513	458	483	513
Stack (mm)	599	630	640	653	630	639	653

## GEOMETRIE UND GRÖSSEN

### Passung von Vario-Sattelstützen

Vario-Sattelstützen spielen eine wichtige Rolle, wenn es um die Passform und den Komfort von Fahrrädern geht. Nachfolgend findest du die wichtigsten Abmessungen, die dir bei der Konfiguration der OEM-Sattelstütze helfen, sowie einige der möglichen Optionen für Sekundärmarkt-Sattelstützen. Die Tabelle zeigt die Passung der Sattelstütze in voll ausgefahrenem Zustand. Damit kannst du die niedrigste bzw. höchste Position deiner Sattelstütze für die korrekte Höhe in einer sitzenden Tretposition ermitteln. Die Tabelle hilft auch, die richtige Größe der Sattelstütze zu bestimmen, wenn die OEM-Stütze nicht wie gewünscht passt. Bitte beachte, dass die angegebenen Maße von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberseite des OEM-Sattels ermittelt wurden. Die Länge der Kurbelgarnitur kann die Sitzposition beeinflussen und sollte ebenfalls berücksichtigt werden, wenn diese Komponente geändert wird.

### So verwendest du diese Tabelle

1. Miss deine aktuelle Sattelhöhe von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante des Sattels direkt über der Sattelstütze.
2. Wähle das gewünschte Sattelstützenmodell und den gewünschten Hub sowie den Rahmen.
3. Vergewissere dich, dass deine Messung im Bereich zwischen der in der Tabelle angegebenen Mindest- und Höchsteinschubtiefe liegt.

Beispiel: Bei meinem derzeitigen Fahrrad habe ich 795 mm gemessen. Wenn ich mich für ein OneUp V3 mit 210 mm Hub an einem LG Carbon-Rahmen entscheide, kann ich sehen, dass diese Kombination aus Federweg und Rahmengröße passt, da die möglichen Mindest- und Höchstmaße 735 mm bis 860 mm betragen.

Sattelstützen-Modell	Hub	Rahmengröße	Carbon				Alloy			
			SM	MD	LG	XL	SM	MD	LG	XL
X Fusion Manic		Sitzrohrlänge	365	410	440	470	365	410	440	470
		Mindesteinschubtiefe	100	100	100	100	100	100	100	100
		Höchsteinschubtiefe	212	260	290	320	192	240	270	300
	150	Minimale Sattelhöhe	661	658	685	715	681	678	685	715
	150	Maximale Sattelhöhe	735	780	810	840	735	780	810	840
	170	Minimale Sattelhöhe	705	702	705	735	725	722	722	735
	170	Maximale Sattelhöhe	749	794	824	854	749	794	824	854
	200	Minimale Sattelhöhe	770	767	767	767	790	787	787	787
	200	Maximale Sattelhöhe	794	839	869	899	794	839	869	899
	200	Minimale Sattelhöhe	732	737	737	766	772	747	777	807
	200	Minimale Sattelhöhe	794	839	869	899	794	839	869	899
2020- 2024 Race Face Turbine R	150	Minimale Sattelhöhe	644	643	673	703	664	661	673	703
	150	Maximale Sattelhöhe	728	773	803	833	728	773	803	833
	175	Minimale Sattelhöhe	701	698	698	728	721	718	718	728
	175	Maximale Sattelhöhe	785	830	860	890	785	830	860	890
Fox Transfer	200	Minimale Sattelhöhe	757	754	754	754	777	774	774	774
	200	Maximale Sattelhöhe	791	836	866	896	791	836	866	896
	200	Minimale Sattelhöhe	719	724	724	754	759	734	764	794
	200	Minimale Sattelhöhe	791	836	866	896	791	836	866	896

## GEOMETRIE UND GRÖSSEN

SATTELSTÜTZEN-MODELL	HUB	RAHMENGRÖSSE	CARBON				ALLOY			
			SM	MD	LG	XL	SM	MD	LG	XL
<b>Reverb AXS</b> *min. Einschublänge ist 80 mm, der Rahmen erfordert jedoch 100 mm	150	Minimale Sattelhöhe	661	670	700	730	681	678	700	730
	150	Maximale Sattelhöhe	750	795	825	855	750	795	825	855
	170	Minimale Sattelhöhe	701	698	720	750	721	718	720	750
	170	Maximale Sattelhöhe	790	835	865	895	790	835	865	895
<b>OneUp V2 Dropper</b>  *Der Hub ist einstellbar und kann in 10-mm-Schritten bis zu 20 mm reduziert werden.	150	Minimale Sattelhöhe	618	638	668	698	638	638	668	698
	150	Maximale Sattelhöhe	725	770	800	830	725	770	800	830
	180	Minimale Sattelhöhe	678	675	698	728	698	695	698	728
	180	Maximale Sattelhöhe	755	800	830	860	755	800	830	860
	210	Minimale Sattelhöhe	738	735	735	758	758	755	755	758
	210	Maximale Sattelhöhe	785	830	860	890	785	830	860	890
	240	Minimale Sattelhöhe	808	805	805	805	828	825	825	825
	240	Maximale Sattelhöhe	815	860	890	920	815	860	890	920
<b>BikeYoke Divine 3</b>  * Der Hub ist einstellbar und kann in 5mm-Schritten bis zu 30 mm reduziert werden, je nach Hub-Option.	160	Minimale Sattelhöhe	649	652	682	712	669	666	682	712
	160	Maximale Sattelhöhe	740	785	815	845	740	785	815	845
	185	Minimale Sattelhöhe	699	696	707	737	719	716	716	737
	185	Maximale Sattelhöhe	790	835	865	895	790	835	865	895
	213	Minimale Sattelhöhe	764	761	761	765	784	781	781	781
	213	Maximale Sattelhöhe	825	870	900	930	825	870	900	930



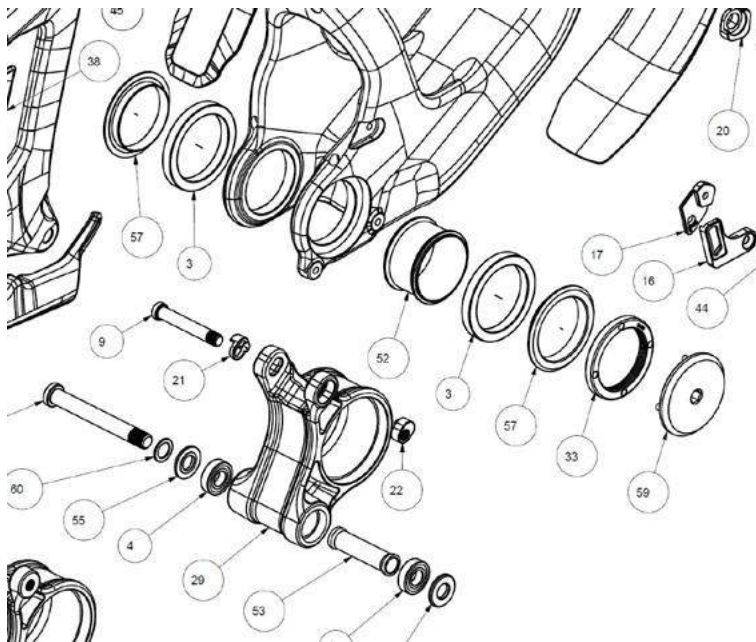
## SPEZIFIKATIONEN UND ABMESSUNGEN

### Rahmenmerkmale

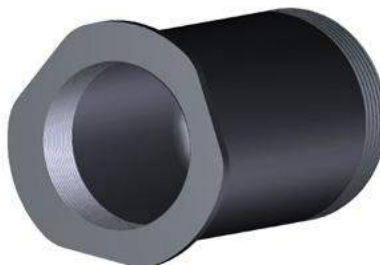
#### Konzentrischer Hauptdrehpunkt am Tretlager

Das neue Altitude ist mit einem konzentrischen Hauptdrehpunkt am Tretlager ausgestattet, für dessen Montage und Demontage ein spezielles Werkzeug erforderlich ist. Dieses Werkzeug (Artikelnummer 59, Teilenummer 1804039) wird mit jedem Rahmensatz und jedem Komplettrad in der Kleinteilebox mitgeliefert, um sicherzustellen, dass Besitzer bzw. Besitzerinnen die Wartung selbst durchführen können oder, wenn sie den Rahmen extern warten lassen, das Werkzeug entsprechend zur Verfügung stellen können. Das Werkzeug ist mit dem korrekten Installationsdrehmoment (25 Nm) gekennzeichnet, um eine korrekte Montage zu gewährleisten.

Explosionszeichnung Altitude unterer Link



Der Hauptdrehpunkt ist im Rahmen verkeilt, um zu verhindern, dass er sich während des Montageprozesses dreht. Ein geringfügiges Rotationsspiel zwischen der verkeilt Schnittstelle der Hauptdreihachse und dem Rahmen ist zulässig. Der Drehpunkt ist sicher befestigt, wenn die Kontermutter korrekt angezogen ist.



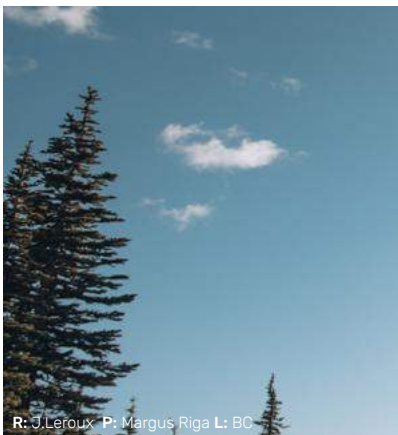
## SPEZIFIKATIONEN UND ABMESSUNGEN

### Steuersatz mit Reach-Einstellung

Alle Rahmen sind mit Steuersätzen für eine Reach-Feineinstellung ausgerüstet. Ein 0-mm/neutraler Steuersatz ist am Rahmen vormontiert. In der Kleinteilebox, die jedem Rahmenset und Kompletttrrad beiliegt, befindet sich ein zusätzlicher Satz 5-mm-Lagerschalen, mit denen der Reach angepasst werden kann.

Der Carbon Instinct-Rahmen verwendet ovale Steuersatz-Lagerschalen im Drop-in-Stil. Für den Aus- und Einbau der Lagerschalen in den Rahmen sind keine Werkzeuge erforderlich. Die Ausrichtung der Lagerschalen erfolgt automatisch durch die codierte ovale Form von Schalen und Steuerrohr. Damit die Lagerschalen sicher im Rahmen sitzen und die bewegungsbedingte Geräuschbildung so gering wie möglich bleibt, sind die Lagerschalen an der Außenseite mit einem integrierten O-Ring versehen. Die Steuersätze für die Carbon-Rahmen werden von FSA hergestellt und haben Modell-Nr. 85-1. Weil hier Standard-FSA-Montageteile wie Lager und Laufringe zum Einsatz kommen, ist der Austausch von Verschleißteilen ein leichtes Spiel.

Der Alloy Instinct-Rahmen verwendet übergroße Steuersatz-Lagerschalen im Press-in-Stil. Für den Aus- und Einbau der Lagerschalen in den Rahmen wird spezielles Werkzeug benötigt. Weil Lagerschalen und Steuerrohr nicht codiert sind, ist bei der korrekten Ausrichtung Vorsicht geboten. Die Lagerschalen sind an der Außenseite mit einer Markierung versehen, mithilfe derer sie am Rahmen ausgerichtet werden. Am einfachsten stellt man die korrekte Ausrichtung der Lagerschale sicher, indem man ein langes Lineal entlang dieser Markierung über die Länge des Oberrohrs (obere Lagerschale) bzw. Unterrohrs (untere Lagerschale) anlegt. Die Steuersätze für die Alloy-Rahmen werden von FSA hergestellt und haben Modell-Nr. HS-RM-01. Weil hier Standard-FSA-Montageteile wie Lager und Laufringe zum Einsatz kommen, ist der Austausch von Verschleißteilen ein leichtes Spiel.



## SPEZIFIKATIONEN UND ABMESSUNGEN

### Montage Altitude Carbon-Steuersatz

ARTIKELNUMMER	ANZ.	ARTIKEL	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
N/A	N/A	Steuersatz	H0504H0000EK01	FSA Nr.85-10 mm Offset-Steuersatz, komplett
N/A	N/A	Lagerschalensatz	H4204G00ZZE900	FSA Nr.85-15 mm Offset (nur Lagerschalen)
1	1	Gummi-O-Ring	MS053 (872)	Innerer Gummi-O-Ring Spanndeckel
2	1	Spanndeckel	H2051A	FSA 5,3 mm Spanndeckel
3	1	Gummidichtung	MS073	Äußere Gummidichtung Spanndeckel
4	1	Konusmutter	H2036 (No.5-2)	FSA 11/8" Steuersatz Kompressionsring
5	1	Lager	MR054S	FSA Edelstahl ACB 11/8" 36°x45° Lager
6	1	Obere Lagerschale	H4205A	FSA Obere Lagerschale 0 mm Offset
	1	Obere Lagerschale	H4204	FSA Obere Lagerschale 5 mm Offset
7	1	Gummi-O-Ring	MS399	O-Ring obere Lagerschale
8	1	Gummi-O-Ring	MS406	O-Ring untere Lagerschale
9	1	Untere Lagerschale	H5145A	FSA Untere Offset-Lagerschale 0 mm
	1	Untere Lagerschale	H5144	FSA Untere Offset-Lagerschale 5 mm
10	1	Lager	MR110S	FSA Edelstahl ACB 1,5" 36°x45° Lager
11	1	Gabelkonus	H6083 (No.42)ACB-6)	FSA 1,5" Gabelkonus

### Montage Altitude Alloy-Steuersatz

ARTIKELNUMMER	ANZ.	ARTIKEL	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
N/A	N/A	Steuersatz	H066500000E101	FSA RMB ZS56 66 0 mm Offset-Steuersatz, komplett
N/A	N/A	Lagerschalensatz	H4214A00ZZE100	FSA RMB ZS56 66 5-mm Offset (nur Lagerschalen)
1	1	Gummi-O-Ring	MS053 (872)	Innerer Gummi-O-Ring Spanndeckel
2	1	Spanndeckel	H2051A	FSA 5,3 mm Spanndeckel
3	1	Gummidichtung	MS073	Äußere Gummidichtung Spanndeckel
4	1	Konusmutter	H2036 (No.5-2)	FSA 11/8" Steuersatz Kompressionsring
5	1	Lager	MR054S	FSA Edelstahl ACB 11/8" 36°x45° Lager
6	1	Obere Lagerschale	H4217	FSA Obere Lagerschale ZS56   0 mm Offset
	1	Obere Lagerschale	H4214	FSA Obere Lagerschale ZS56   5 mm Offset
7	1	Untere Lagerschale	H5149	FSA Untere Lagerschale ZS66   0 mm Offset
	1	Untere Lagerschale	H5148	FSA Untere Lagerschale ZS66   5 mm Offset
8	1	Lager	MR110S	FSA Edelstahl ACB 1,5" 36°x45° Lager
9	1	Gabelkonus	H6083 (No.42)ACB-6)	FSA 1,5" Gabelkonus

## GEOMETRIE UND GRÖSSEN

### Ride-4

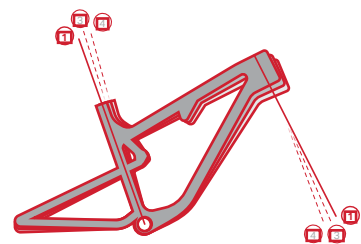
Das RIDE-4™-Einstellungssystem ermöglicht dem Fahrer/der Fahrerin eine schnelle Feinabstimmung der Geometrie mit einem 5-mm Inbusschlüssel. Vier Konfigurationen sind mit einem Paar rotierender Chips möglich. Wie sich die einzelnen Positionen auf die Geometrie auswirken, wird in der Geometrietabelle dargelegt. Anweisungen zur Einstellung findest du im Abschnitt zu den Rahmeneigenschaften.

**BEREIT FÜR JEDEN TRAIL**

Das RIDE-4™-Einstellsystem ermöglicht dir eine schnelle Feinabstimmung deiner Geometrie und Aufhängung mit einem einzigen 5 mm-Inbusschlüssel.

FLACHERER LENKWINKEL  
PROGRESSIVE FEDERUNG

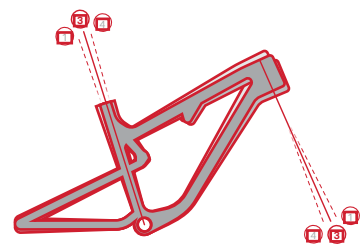
STEILERER LENKWINKEL  
WENIGER PROGRESSIVE FEDERUNG



#### Position 1



Das tiefere Tretlager und die progressive Federung erhöhen die Stabilität bei hoher Geschwindigkeit. Empfohlen für aggressivere Trails.



#### Position 3



Diese Position bietet eine ausgewogene Mischung von Geometrie und Federungsleistung und ist damit für viele verschiedene Trails geeignet.

#### Position 4



Das höhere Tretlager und die lineare Federung bieten eine bessere Pedalfreiheit, mehr Unterstützung bei der anfänglichen Federkonstante und eine Position auf dem Rad, die besser zum Klettern geeignet ist.

## PENALTY BOX 2.0

La version carbone du cadre Altitude 2024 est équipée du tout nouveau rangement Penalty Box 2.0, muni d'une pochette à outils et à chambre à air. Le couvercle est maintenu en place par notre système innovant de fermoir double anti vibration. Pour ouvrir le rangement, il suffit de tirer la languette extérieure. Il n'est pas nécessaire d'enlever la gourde d'eau, mais cela peut faciliter l'accès au besoin. Wenn du eine Wasserflasche installiert hast, musst du diese nicht unbedingt abnehmen, aber das kann den Zugang erleichtern. Beachten Sie, dass die meisten Flaschenhalter zwar mit der Penalty Box 2.0-Abdeckung kompatibel sind, einige jedoch ohne Anpassung nicht kompatibel sind. Wir empfehlen, den Sitz des Käfigs zu testen und sicherzustellen, dass der Riegel den vollen Bewegungsspielraum zum Lösen des Deckels hat. In einigen Fällen schaffen unter dem Käfig angebrachte Unterlegscheiben zusammen mit den erforderlichen längeren Schrauben ausreichend Platz für die Betätigung des Riegels.



Die Abdeckung verfügt über ein spezielles Geheimfach, in dem du ein Ortungsgerät wie Tile oder AirTag unterbringen kannst. Um an dieses Geheimfach zu gelangen, nimmst du die Schrauben der Wasserflasche und die Muttern auf der Innenseite der Abdeckung ab. Dann musst du die M 2,5 Sechskantschraube entfernen, die am gleichen Abdeckungsrahmenteil angebracht ist, das auch das Geheimfach sichert. Dann kannst du auf das Fach zugreifen. Folge den Anweisungen für den Ausbau in umgekehrter Reihenfolge, um die Abdeckung wieder zu montieren.



## TIPPS FÜR DAS TOOL WRAP (NUR CARBON)

Damit der Schlauch einfach entnommen oder verstaut werden kann, muss er vollständig entleert und eng in das mitgelieferte Tool Wrap eingewickelt sein. Achte darauf, dass das Halteband immer zur Öffnung hin zeigt, damit du das Tool Wrap leicht greifen kannst, falls es nach unten zum Tretlager oder nach oben zum Oberrohr abwandert.

Packe nicht zu viele Gegenstände in das Tool Wrap, damit es sich leicht verstauen und herausnehmen lässt. Das Tool Wrap ist so konzipiert, dass es ein kleines Multitool, eine kleine Pumpe oder eine CO<sub>2</sub>-Kartusche und verschiedene andere kleine Gegenstände wie Schlüssel, Geld und Flickzeug aufnehmen kann.

## SPEZIFIKATIONEN UND ABMESSUNGEN

### MX/Mullet-Einstellung

Der Rahmen in Größe SM ist mit 27,5"-Vorder- und Hinterrädern ausgestattet. Bei den Rahmen in Größe MD, LG und XL werden 29"-Vorder- und Hinterräder verwendet. Die MD-LG-XL-Rahmen können auf Wunsch mit einem MX-Laufradsetup (29" vorne / 27,5" hinten) ausgerüstet werden, ohne dass zusätzliche Rahmenteile erforderlich sind. Für die MX-Einstellung wird die Position des Stoßdämpferbrücken-Chips am unteren Link verändert. Nimm mit einem 5-mm-Inbusschlüssel die hintere Dämpferschraube auf der Nichtantriebsseite ab und positioniere die Chips auf jeder Seite in der richtigen Position für die MX-Einstellung. Wenn du zu einer 29"-Einstellung zurückkehrst, installiere die Chips in der 29"-Position. Die richtigen Positionen kannst du dem nachstehenden Diagramm entnehmen.

*Chip in MX-Position (27,5")*



*Chip in 29"-Position*



### UDH SCHALTAUGE

Dein neuer Rahmen ist mit dem UDH Schaltauge von Sram kompatibel. Für die Montage sind keine zusätzlichen Teile erforderlich, und die OEM-Achse ist mit dem SRAM UDH-Schaltauge kompatibel.

1.

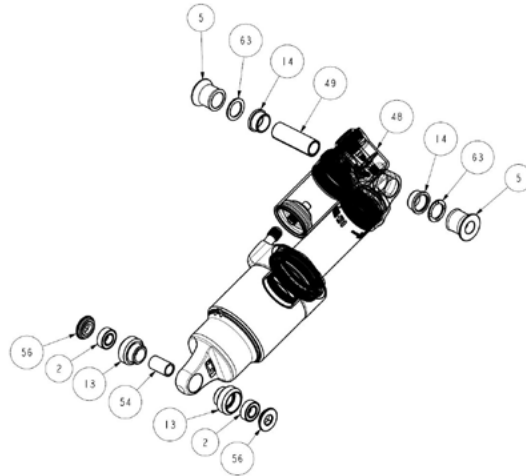


2.



## LAGERBUCHSEN UND HARDWARE FÜR DÄMPFER

Dein Rahmen ist in der hinteren Buchse mit Industrielagern ausgestattet, um das Ansprechverhalten zu verbessern. Diese Lager sitzen in Schalen mit sehr fester Presspassung in dem Dämpferschaft. Wenn du deinen Dämpfer warten lässt, empfehlen wir unbedingt den Ausbau dieser Komponenten, da Federungs-Servicecenter deren Rücksendung nicht garantieren können. Die vordere Stoßdämpferhardware ist eine Kombination aus Rocky Mountain Reduzierstücken (Teilenummer 5) und der vom Stoßdämpferhersteller gelieferten Hardware. In der nachstehenden Tabelle findest du technische Informationen zu allen Dämpferhardwareteilen, Referenzzeichnungen und Anweisungen zum Entfernen der Lagerbuchsen.



Altitude Dämpfer-Lagerbuchsen Hinterbau – 35 x 8 mm (Breite x Durchmesser der Hardware)

ARTIKELNUMMER	ANZ.	ARTIKEL	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
N/A	1	Trousse complète Rocky Mountain	TBD	8 x 35 mm Dämpfer-Lagerbuchsenset
2	2	Roulement	1801010	ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5
13	2	Cuvette de roulement	1800031	DÄMPFER-LAGERBUCHSEN 16X8X5 LAGER
54	1	Douille	1807028	INNENLAGERHÜLSE DÄMPFERBUCHSE
56	2	Entretoise	1804042	ABSTANDSHALTER UNTERER LINK, 8 MM DURCHGEHEND

Altitude Dämpferhardware Vorderbau – 40 x 10 mm (Dämpferstiftbreite x Hardware-Durchmesser)

ARTIKELNUMMER	ANZ.	ARTIKEL	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
5	2	Abstandshalter	1804049	REDUZIERSTÜCK DÄMPFER VORNE, 10 MM DURCHGEHEND
14	2	Fox-Buchse	213-01-263	FOX IGUS BUCHSE
	2	Rock Shox Buchse	11.4115.013.000	ROCK SHOX TEFLONBUCHSE
49	1	Dämpferstift	N/A	DÄMPFERSTIFT (siehe Informationen zum Komplettsset unten)
63	2	Unterlegscheibe Dämpfer	N/A	CRUSH WASHER (siehe Informationen zum Komplettsset unten)
N/A	1	Fox Komplettsset	803-03-329	FOX Befestigungshardware – 9-teilig, SS 10 mm x 40/1,575 *Nicht die im Set enthaltenen großen Kunststoffabstandshalter verwenden!
N/A	1	Rock Shox Komplettsset	N/A	ZSB 3-TEILIG 1/2" HDW WD 3,65 ABSTANDSHALTER 40,0 x 10
N/A	1	Rock Shox Komplettsset	11.4118.091.005	ROCK SHOX HARDWARE 10 x 0,0 *Stift nicht verwenden
N/A	1	Rock Shox Komplettsset	11.4118.091.012	ROCK SHOX HARDWARE 10 x 40,0 *Abstandshalter nicht verwenden

Profi-Tipp: Das Fox Komplettsset ist kompatibel mit der Rock Shox Dämpferaufnahme. Ziehe die Teflonbuchse aus der Rock Shox-Aufnahme, bevor du das Fox-Set einbaust.

## LAGERBUCHSEN UND HARDWARE FÜR DÄMPFER

### Ausbau der Lagerbuchsen

#### Befolge zum Ausbau des Systems diese Schritte:

- Verwende den Rocky Mountain Lagerbuchsen-Werkzeugsatz (Teile-Nr. 1810031)
- Bringe das obere Kopfteil an einer Seite der Lagerbuchse an.
- Bringe als nächstes einen der Lagerschalenabzieher über der Lagerschale mit dem angebrachten oberen Kopfteil an.
- Drehe die M8 Schraube bis zum Anschlag gegen das obere Kopfteil.
- Bringe den anderen Lagerschalenabzieher über der anderen Lagerschale an.
- Ziehe die M8 Schraube vollständig fest, bis sie gegen die andere Seite zu drücken beginnt. Sie berührt das Innere des oberen Kopfteils.
- Drehe weiter, bis eine der Schalen vollständig herausgedrückt ist.
- Führe danach den Durchschlag durch die Dämpferaufnahme und setze ihn fest gegen die noch in die Dämpferaufnahme eingepresste Lagerschale.
- Schlage mit einem Hammer vorsichtig, aber fest auf den Durchschlag, bis die Lagerschale vollständig von der Dämpferaufnahme entfernt ist.

#### Wenn du keinen Rocky Mountain Lagerbuchsen-Werkzeugsatz hast, verwende ein Innenlagerabzieher:

- Verwende einen Innenlagerabzieher (8 mm Aufsatz) für den Ausbau beider Lager. Bringe das obere Kopfteil an einer Seite der Lagerbuchse an.
- Entferne die mittlere Hülse.
- Verwende den Innenlagerabzieher (10 mm Aufsatz) für den Ausbau der leeren Schalen.

*HINWEIS: Der Innendurchmesser der Schalen beträgt 11 mm, das bedeutet, dass der 12 mm Aufsatz nicht passt (wende also keine Gewalt an). Verwende den 10 mm Aufsatz.*

Verwende für den Einbau neuer Schalen eine Lagerpresse oder einen Schraubstock mit weichen Backen. Stelle sicher, dass du auf den Außenrand der Schalen drückst, und vergiss die mittlere Distanzhülse zwischen den Schalen nicht.



## EINRICHTUNG DES FEDERUNGSSYSTEMS

Bevor du deine Dämpfereinstellungen änderst, solltest du dich über die verschiedenen Einstellmöglichkeiten informieren.

### Einstellung der Feder

Je nach Dämpfermodell muss du möglicherweise die Schraubenfederrate oder den Luftdruck anpassen, um den für das Altitude empfohlenen Sag (Negativfederweg) zu erreichen. In der untenstehenden Tabelle findest du Empfehlungen zu den Schraubenfederraten und Luftdruckwerten.

### Zugstufe

Über die Zugstufe erfolgt die Einstellung, wie schnell deine Federung wieder vollständig ausfedert, wenn sie auf eine Bodenwelle trifft. Bei einer zu starken Zugstufeneinstellung bewegen sich die Gabel oder der Dämpfer zu langsam, sie sinken bei wiederholten Wellen immer tiefer ein, was als hart empfunden wird. Ist die Zugstufe zu gering, kann die Federung zu schnell zurückspringen, was zu Traktions- und Kontrollverlust führt.

- Der Low Speed Rebound (LSR) beschreibt eine langsame Gabel- oder Dämpferbewegung und bezieht sich nicht auf die Fahrgeschwindigkeit. Diese Einstellung wirkt sich auf die Zugstufenrate im ersten Teil des Federwegs aus. Wir können dabei von 0 % bis 40 % Federweg ausgehen.
- Der High Speed Rebound (LSR) beschreibt eine schnelle Gabel- oder Dämpferbewegung und bezieht sich nicht auf die Fahrgeschwindigkeit. Diese Einstellung wirkt sich auf die Zugstufenrate im zweiten Teil des Federwegs aus. Wir können dabei von 40 % bis 100 % Federweg ausgehen.

### Druckstufe

Über die Druckstufe erfolgt die Einstellung, wie schnell sich das Federungssystem bei einem Aufschlag in den Federweg bewegt. Bei einer zu starken Druckstufeneinstellung bewegen sich die Gabel oder der Dämpfer zu langsam und die Kraft des Aufpralls wird zu sehr vom Reifen und von deinem Körper absorbiert. Ist die Druckstufe zu gering, bewegen sich die Gabel oder der Dämpfer zu schnell und das Fahrgefühl wird träge und ohne Ansprechverhalten.

- Low Speed Compression (LSC) beschreibt eine langsame Gabel- oder Dämpferbewegung und bezieht sich nicht auf die Fahrgeschwindigkeit. Sie reagiert auf Gewichtsverlagerungen des Fahrers, Wippen, G-Outs und andere langsame Einflüsse. Zu viel LSC führt zu einem härteren Fahrgefühl. Bei zu wenig LSC wird das Fahrgefühl zu weich und ohne Ansprechverhalten. LSC ist auf dem gesamten Federweg wirksam.
- High Speed Compression (HSC) beschreibt eine schnelle Gabel- oder Dämpferbewegung und bezieht sich nicht auf die Fahrgeschwindigkeit. Sie ermöglicht die Absorption großer Stöße, wie z. B. bei kantigen Felsen und Durchschlägen. Zu viel HSC führt zu einem härteren Fahrgefühl auf schnellen, rauen Trails mit vielen großen Hindernissen; zu wenig HSC hingegen bietet unzureichende Unterstützung bei diesen großen Hindernissen und kann dazu führen, dass der gesamte Federweg genutzt wird.

### Hydraulic Bottom Out

Das Hydraulic Bottom Out (HBO) bezieht sich auf den Durchschlagswiderstand, den einige Dämpfer in Kombination mit einem externen Einstellungssystem bieten können. Dieser wirkt sich auf die letzten 20 % des Federwegs aus und wird bei starken Stößen verwendet, bei denen es zum Dämpferdurchschlag kommen kann.

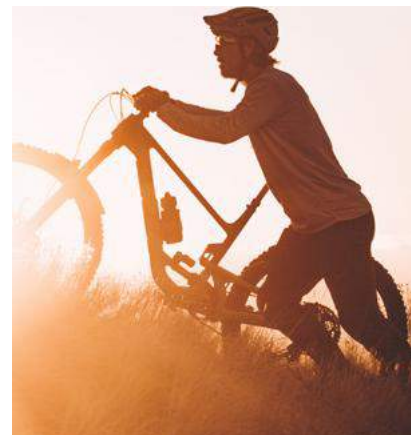
In den folgenden Tabellen findest du alle OEM-Dämpferkonfigurationen für das Altitude. Weil das Altitude mit einer Vielzahl von Dämpfern kompatibel ist, können wir hier nur die Anleitung für das Einrichten des OEM-Modells bereitstellen.

## EINRICHTUNG DES FEDERUNGSSYSTEMS

Schreibe dir bei der Einstellung deiner Federung deine Einstellungen auf, damit du auf sie zurückgreifen kannst. Noch besser ist die Verwendung einer Online-Tabelle auf deinem Telefon!

Der Ausbau des Dämpfers beim Altitude mit dem LC2R-Federungssystem kann zusätzliche Schritte erfordern. Unten wird der Ausbau Schritt für Schritt erklärt. Für den Einbau folgst du einfach den Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge. Beachte unbedingt die Anziehdrehmomente in der Kleinteileliste, die der PDF mit der Explosionszeichnung beiliegt.

1. Schalte auf das kleine Ritzel der Kassette herunter und stelle den Schaltwerkskäfig in der offenen Position fest, falls möglich.
2. Baue das Laufrad aus.
3. Vergewissere dich, dass Rahmenbereiche zwischen Sitzrohr und Link sauber und frei von Verschmutzungen sind.
4. Baue die vordere Dämpferschraube aus.
  - Vergiss nicht, das hintere Rahmendreieck abzustützen, sobald die vordere Dämpferhardware ausgebaut ist, und ziehe es vorsichtig nach hinten, bis die Sattelstrebenbrücke das Sitzrohr berührt.
5. Entferne die hintere Dämpferschraube.
  - Falls erforderlich, kannst du die RIDE4-Chip-Einsätze auf beiden Seiten des Links ausbauen.
6. Nimm den Dämpfer ab.
  - Die Abstandshalter für die Lagerbuchsen auf jeder Seite werden herausfallen, also halte eine Hand unter diesen Bereich, um sie aufzufangen.



## EINRICHTUNG DES FEDERUNGSSYSTEMS

### 2024 ALTITUDE FOX DHX2 FEDERDÄMPFER

DÄMPFERABMESSUNGEN SM = 210 X 55 MM MD - XL = 230 X 60 MM  
 DÄMPFEREINSTELLUNGEN CX001, JCR010, REZI BX001  
 HINWEISE \*ZÄHLE KLICKS VON GESCHLOSSEN: 0 KLICKS = GESCHLOSSEN\*

FAHRERGE- WICHT	STAHLFEDER	FOX SLS FEDER	DÄMPFER-SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs   45kg	300	275		10-11	6-7	14-15	6-7
110lbs   50kg	300	300		9--11	6-7	14-15	6-7
120lbs   55kg	350	325		8-9	6-7	14-15	6-7
130lbs   59kg	350	350		8-10	6-7	13-14	6-7
140lbs   64kg	400 (SM)	375		6-7	5-6	12-13	5-6
150lbs   68kg	400	400		6-7	5-7	11-13	5-6
160lbs   73kg	450 (MD)	425	SM	5-6	4-5	9-10	5-6
170lbs   77kg	450	450	16 - 19mm	5-6	4-5	9-11	4-6
180lbs   82kg	500 (LG)	475	MD - XL	4-5	4-5	9-10	4-5
190lbs   86kg	500	500	19 - 21mm	4-5	3-5	7-9	3-4
200lbs   91kg	550 (XL)	525		3-4	3-4	6-7	3-4
210lbs   95kg	600	550		2-3	2-3	5-6	2-3
220lbs   100kg	600			2-3	2-3	5-6	2-3
230lbs   105kg	650			1-2	1-2	4-5	1-2
240lbs   109kg	700	Nicht verfügbar		1-2	0-1	3-4	0-1
250lbs   114kg	700			1-2	0-1	3-4	0-1

### 2024 ALTITUDE FOX DHX FEDERDÄMPFER

DÄMPFERABMESSUNGEN SM = 210 X 55 MM MD - XL = 230 X 60 MM  
 DÄMPFEREINSTELLUNGEN CMSSB027, RF, REZI BVMLHB03LM  
 HINWEISE \*ZÄHLE KLICKS VON GESCHLOSSEN: 0 KLICKS = GESCHLOSSEN\*

FAHRERGE- WICHT	STAHLFEDER	FOX SLS FEDER	DÄMPFER-SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs   45kg	300	275		10		9 - Open	
110lbs   50kg	300	300		10		9	
120lbs   55kg	350	325		10 - 9		8 - 9	
130lbs   59kg	350	350		9		8	
140lbs   64kg	400 (SM)	375		9 - 8		7 - 8	
150lbs   68kg	400	400		8		7	
160lbs   73kg	450 (MD)	425	SM	8 - 7		6 - 7	
170lbs   77kg	450	450	16 - 19mm	7		6	
180lbs   82kg	500 (LG)	475	MD - XL	7 - 6	Nicht verfügbar	5 - 6	Nicht verfügbar
190lbs   86kg	500	500	19 - 21mm	6		5	
200lbs   91kg	550 (XL)	525		6 - 5		4 - 5	
210lbs   95kg	600	550		5		4	
220lbs   100kg	600			5 - 4		3 - 4	
230lbs   105kg	650			4		3	
240lbs   109kg	700	Nicht verfügbar		4 - 3		2 - 3	
250lbs   114kg	700			3		2	

## EINRICHTUNG DES FEDERUNGSSYSTEMS

### 2024 ALTITUDE FOX FLOAT X2 LUFTDÄMPFER

DÄMPFERABMESSUNGEN SM = 210 X 55 MM MD - XL = 230 X 60 MM  
 DÄMPFEREINSTELLUNGEN 0,3 SPACER X1, CX001, JCR010, REZI BX001  
 HINWEISE \*ZÄHLE KLICKS VON GESCHLOSSEN: 0 KLICKS = GESCHLOSSEN\*

FAHRERGE- WICHT	STAHLFEDER	DÄMPFER-SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs   45kg	120psi   8.3bar		11-13	5-6	14-16	6-7
110lbs   50kg	130psi   9bar		10-12	5-6	13-15	6-7
120lbs   55kg	140psi   9.7bar		9-11	4-5	13-15	6-7
130lbs   59kg	150psi   10.3bar		8-10	4-5	12-14	5-6
140lbs   64kg	160psi   11bar		7-9	4-5	11-13	5-6
150lbs   68kg	170psi   11.7bar		7-9	3-4	10-12	5-6
160lbs   73kg	180psi   12.4bar	SM	6-8	3-4	9-11	4-5
170lbs   77kg	190psi   13.1bar	16 - 19mm	6-8	3-4	8-10	4-5
180lbs   82kg	200psi   13.8bar	MD - XL	5-7	2-3	7-9	4-5
190lbs   86kg	210psi   14.5bar	19 - 21mm	4-6	2-3	6-8	4-5
200lbs   91kg	220psi   15.2bar		3-5	2-3	5-7	3-4
210lbs   95kg	230psi   15.9bar		2-4	2-3	4-6	3-4
220lbs   100kg	240psi   16.5bar		2-4	1-2	2-4	3-4
230lbs   105kg	250psi   17.2bar		1-3	1-2	2-4	3-4
240lbs   109kg	260psi   17.9bar		1-3	1-2	2-4	2-3
250lbs   114kg	270psi   18.6bar		1-2	1-2	1-3	1-2

### 2024 ALTITUDE FOX FLOAT X LUFTDÄMPFER

DÄMPFERABMESSUNGEN SM = 210 X 55 MM MD - XL = 230 X 60 MM  
 DÄMPFEREINSTELLUNGEN 0,4 SPACER, CMSSB024, RM, REZI BVMLHB01LM  
 HINWEISE \*ZÄHLE KLICKS VON GESCHLOSSEN: 0 KLICKS = GESCHLOSSEN\*

FAHRERGE- WICHT	STAHLFEDER	DÄMPFER-SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs   45kg	120psi   8.3bar		10		9 - Open	
110lbs   50kg	130psi   9bar		10		9	
120lbs   55kg	140psi   9.7bar		10 - 9		8 - 9	
130lbs   59kg	150psi   10.3bar		9		8	
140lbs   64kg	160psi   11bar		9 - 8		7 - 8	
150lbs   68kg	170psi   11.7bar		8		7	
160lbs   73kg	180psi   12.4bar	SM	8 - 7		6 - 7	
170lbs   77kg	190psi   13.1bar	16 - 19mm	7		6	
180lbs   82kg	200psi   13.8bar	MD - XL	7 - 6	Nicht verfügbar	5 - 6	Nicht verfügbar
190lbs   86kg	210psi   14.5bar	19 - 21mm	6		5	
200lbs   91kg	220psi   15.2bar		6 - 5		4 - 5	
210lbs   95kg	230psi   15.9bar		5		4	
220lbs   100kg	240psi   16.5bar		5 - 4		3 - 4	
230lbs   105kg	250psi   17.2bar		4		3	
240lbs   109kg	260psi   17.9bar		4 - 3		2 - 3	
250lbs   114kg	270psi   18.6bar		3		2	

## HTUNG DES FEDERUNGSSYSTEMS

### 2024 ALTITUDE ROCK SHOX SUPER DELUXE LUFTDÄMPFER

DÄMPFERABMESSUNGEN SM = 210 X 55 MM MD - XL = 230 X 60 MM  
 DÄMPFEREINSTELLUNGEN OL1 PRM 32SN  
 HINWEISE \*ZÄHLE KLICKS VON GESCHLOSSEN: 0 KLICKS = GESCHLOSSEN\*

FAHRERGE- WICHT	STAHLFEDER	DÄMPFER-SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs   45kg	110psi   7.6bar		11-12			
110lbs   50kg	120psi   8.3bar		10-11			
120lbs   55kg	130psi   9bar		9--11			
130lbs   59kg	140psi   9.7bar		8-9	Starte bei neutraler Einstellung (3. Position)	Starte bei neutraler Einstellung (3. Position)	
140lbs   64kg	150psi   10.3bar		8-10	Nimm die Einstellung klickweise vor, bis das gewünschte Bottom-Out-Gefühl erreicht ist. Das optionale Hydraulic Bottom Out drosselt den Öldurchfluss in den letzten 20 % des Federwegs und sorgt für eine weiche hydraulische Dämpfung, die ein hartes Durchschlagen verhindert.	Nimm die Einstellung klickweise vor, um die gewünschte Unterstützung bei Bewegungen mit niedriger Wellendrehzahl zu erzielen, z. B. beim Fahren über Bodenwellen mit Pump-Technik, beim Vorspannen für einen Sprung oder Drop oder für mehr Unterstützung bei Anstiegen.	Starte bei neutraler Einstellung (3. Position)
150lbs   68kg	160psi   11bar	SM	6-7			Nimm die Einstellung klickweise vor, um die gewünschte Unterstützung bei Bewegungen mit hoher Wellendrehzahl zu erhalten, wie z. B. bei Hindernissen mit felsigem Terrain und bei großen Drops.
160lbs   73kg	170psi   11.7bar	16 - 19mm	6-7			
170lbs   77kg	180psi   12.4bar		5-6			
180lbs   82kg	190psi   13.1bar	MD - XL	5-6			
190lbs   86kg	200psi   13.8bar	19 - 21mm	4-5			
200lbs   91kg	210psi   14.5bar		4-5			
210lbs   95kg	220psi   15.2bar		3-4			
220lbs   100kg	230psi   15.9bar		2-3			
230lbs   105kg	240psi   16.5bar		2-3			
240lbs   109kg	250psi   17.2bar		1-2			
250lbs   114kg	260psi   17.9bar		1-2			

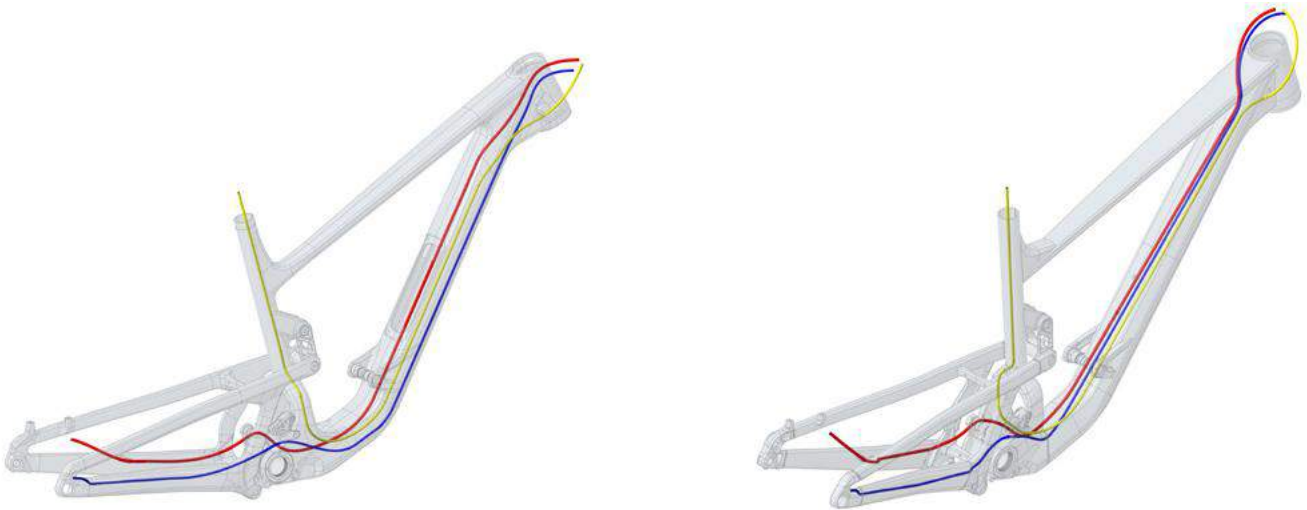
### 2024 ALTITUDE ROCK SHOX SUPER DELUXE COIL SHOCK

DÄMPFERABMESSUNGEN SM = 210 X 55 MM MD - XL = 230 X 60 MM  
 DÄMPFEREINSTELLUNGEN PRM 32SN  
 HINWEISE \*ZÄHLE KLICKS VON GESCHLOSSEN: 0 KLICKS = GESCHLOSSEN\* DIE SCHRAUBENFEDERRATEN VON ROCK SHOX SIND BEI GLEICHER RAHMENGRÖSSE 50# NIEDRIGER ALS BEI FOX. DER UNTERSCHIED LIEGT IN DER KONSTRUKTION UND DER GEWÄHLTEN EINSTELLUNG DES ROCK SHOX DÄMPFERS.

FAHRERGE- WICHT	STAHLFEDER	DÄMPFER-SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs   45kg	300		11-12			
110lbs   50kg	300		10-11			
120lbs   55kg	300		9--11			
130lbs   59kg	350		8-9	Starte bei neutraler Einstellung (3. Position)	Starte bei neutraler Einstellung (3. Position)	
140lbs   64kg	350 (SM)		8-10	Nimm die Einstellung klickweise vor, bis das gewünschte Bottom-Out-Gefühl erreicht ist. Das optionale Hydraulic Bottom Out drosselt den Öldurchfluss in den letzten 20 % des Federwegs und sorgt für eine weiche hydraulische Dämpfung, die ein hartes Durchschlagen verhindert.	Nimm die Einstellung klickweise vor, um die gewünschte Unterstützung bei Bewegungen mit niedriger Wellendrehzahl zu erzielen, z. B. beim Fahren über Bodenwellen mit Pump-Technik, beim Vorspannen für einen Sprung oder Drop oder für mehr Unterstützung bei Anstiegen.	Starte bei neutraler Einstellung (3. Position)
150lbs   68kg	400	SM	6-7			Nimm die Einstellung klickweise vor, um die gewünschte Unterstützung bei Bewegungen mit hoher Wellendrehzahl zu erhalten, wie z. B. bei Hindernissen mit felsigem Terrain und bei großen Drops.
160lbs   73kg	400(MD)	16 - 19mm	6-7			
170lbs   77kg	450		5-6			
180lbs   82kg	450 (LG)	MD - XL	5-6			
190lbs   86kg	500	19 - 21mm	4-5			
200lbs   91kg	500 (XL)		4-5			
210lbs   95kg	550		3-4			
220lbs   100kg	600		2-3			
230lbs   105kg	600		2-3			
240lbs   109kg	650		1-2			
250lbs   114kg	700		1-2			

## KABELFÜHRUNG - ANLEITUNG

Diese Anleitung gilt sowohl für Carbon als auch für Alloy Altitude Rahmen. Die Anleitungen für die einzelnen Rahmendesigns unterscheiden sich geringfügig, daher solltest du die für deinen speziellen Rahmen geltenden Anweisungen genau beachten.



Durch den Ausbau des Hinterrads und des Dämpfers kannst du das hintere Rahmendreieck drehen und hast besseren Zugang für die Ausrichtung der Kabelhüllen im Bereich zwischen dem hinteren und vorderen Rahmendreieck.

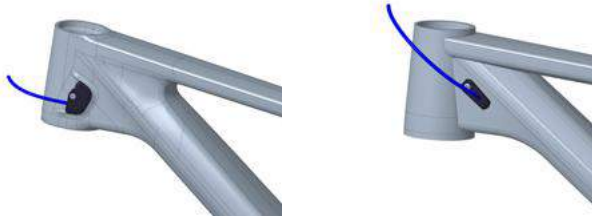
Die Kanäle in den Rohren in der Kettenstrebe können teilweise eng sein, insbesondere wenn sie gebogene Bereiche durchlaufen. Sprühe Seifenwasser oder Isopropylalkohol als Schmiermittel in die Öffnung, um das Einziehen der Kabelhülle von einem Ende zum anderen zu erleichtern. Verwende kein Fett oder Öl; das verschmiert und Schmutz bleibt daran kleben.

Der Alloy-Rahmen hat keine internen Führungen für Kabelhüllen. Es werden Werkzeuge benötigt, wie z. B. das IR-1.2 Montage-Set für interne Kabelführung von Park Tool, das bei der Führung aller Kabelhüllen in und aus dem Rahmen hilft. Wir empfehlen, das IR-1.2-Kabel in umgekehrter Reihenfolge zu installieren, indem du den mit der neuen Kabelhülle verbundenen Gewindewiderhaken verwendest und die Kabelhülle vorsichtig in Richtung des vorderen Rahmentails ziehst.

## AUSTAUSCH/EINBAU KABELHÜLLE SCHALTWERK

Wenn du eine alte Kabelhülle austauschst, ziehe diese heraus und schneide ein neues Stück gleicher Länge ab. Wenn du das alte Stück nicht hast, schätze die erforderliche Länge und schneide ein etwas längeres Stück ab.

- 1.** Entferne die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Nichtantriebsseite. *opposé à la transmission.*



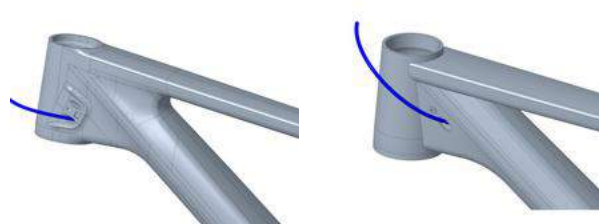
- 2.** Beginne am hinteren Ende des Fahrrades mit dem Einführen der Kabelhülle in die Kabelöffnung an der Kettenstrebe auf der Antriebsseite. Schiebe die Kabelhülle vor und verdrehe sie gleichzeitig, bis sie am vorderen Ende der Kettenstrebe austritt.



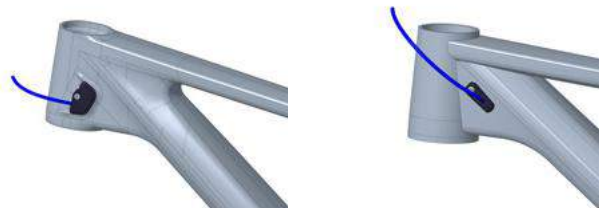
- 3.** Führe die Kabelhülle in die Kabelöffnung über dem Tretlager ein. Stelle sicher, dass du die Kabelhülle des Schaltwerks in die Öffnung auf der Antriebsseite einführst.



- 4.** Schiebe das Kabel von hinten hinein, bis es an der Öffnung am Oberrohr austritt.



- 5.** Setze die Abdeckung für die Oberrohröffnung wieder ein, nachdem die Kabelhülle vollständig zwischen dem Schalthebel und dem Schaltwerk installiert ist. Achte bei Alloy-Rahmen darauf, dass du die dem Rahmen beiliegende 4 mm dicke Schaumstoffhülle installierst. Es kann sein, dass die ursprüngliche Schaumstoffhülle in den Rahmen gefallen ist und du sie bei einem Austausch vorsichtig herausfischen musst.



- 6.** Achte beim Alloy-Rahmen darauf, dass du die Kabelhülle an der Führung auf der Innenseite des Dämpfertunnels befestigst. Dadurch wird verhindert, dass die Kabelhülle den Stoßdämpfer berührt.



## STAUSCH/EINBAU KABELHÜLLE VARIO-SATTELSTÜTZE

**1.** Entferne je nach Lage der hinteren Bremsleitung die Abdeckung an der Oberrohröffnung auf der Antriebs- oder Nichtantriebsseite.



**2.** Für Carbon: Beginne an der Öffnung am Oberrohr mit dem Einführen der Kabelhülle in die untere Kabelöffnung. Schiebe die Kabelhülle vor, bis sie am Sattelrohr austritt.



**3.** Für Alloy: Führe die Kabelhülle an der Sitzrohröffnung ein und führe es dann in die Öffnung am Unterrohr.

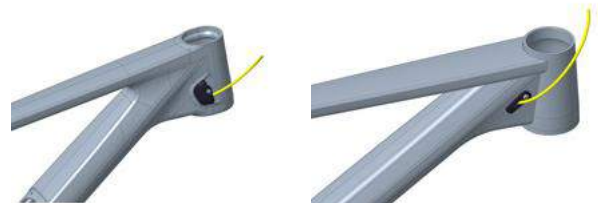


**4.** Für Alloy: Führe die Kabelhülle ein, bis sie aus der Oberrohröffnung herausragt. Vergiss nicht, die dem Rahmen beiliegende 4 mm dicke Schaumstoffhülle zu installieren. Es kann sein, dass die bestehende Schaumstoffhülle in den Rahmen gefallen ist und du sie bei einem Austausch vorsichtig herausfischen musst.



**5.** Schließen Sie den Einbau der Vario-Sattelstütze gemäß Herstelleranweisungen ab.

**6.** Bringe nach dem korrekten Einbau der Sattelstütze die Öffnung am Oberrohr wieder an.



**7.** Achte beim Alloy-Rahmen darauf, dass du die Kabelhülle an der Führung auf der Innenseite des Dämpfertunnels befestigst. Dadurch wird verhindert, dass die Kabelhülle den Stoßdämpfer berührt.

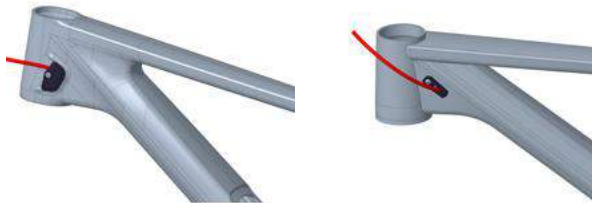




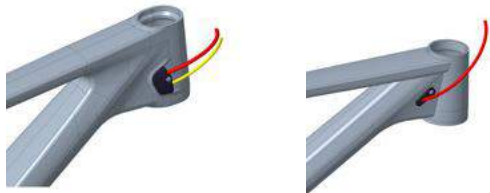
## AUSTAUSCH/EINBAU HYDRAULISCHE BREMSLEITUNG HINTEN

1. Entferne je nach Lage der hinteren Bremsleitung die Abdeckung an der Oberrohröffnung auf der Antriebs- oder Nichtantriebsseite.

Reguläre Kabelführung = Nichtantriebsseite



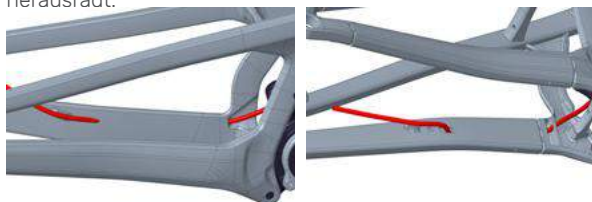
Moto- | UK/AUS-Kabelführung = Antriebsseite



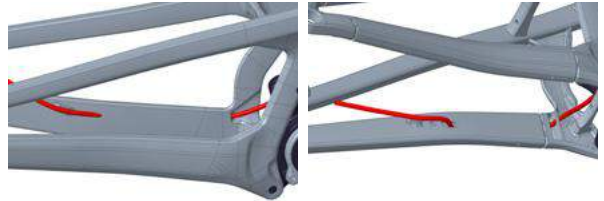
2. Bei Alloy-Rahmen: Entferne die Abdeckung an der Innenseite der Kettenstrebe.



3. Beginne hinten am Rahmen und schiebe die Bremsleitung nach vorne, bis sie am vorderen Ende der Kettenstrebe herausragt.



4. Führe die Bremsleitung in die Kabelöffnung über dem Tretlager ein. Achte darauf, dass du die Bremsleitung (rot) in die Öffnung auf der Nichtantriebsseite einführst.

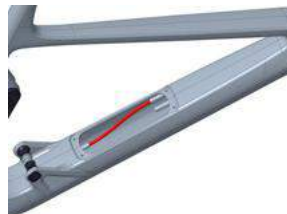


5. Bei Carbon-Rahmen: Nimm die Penalty Box-Abdeckung ab, um Zugang zu den inneren Kabelhüllen zu erhalten. Führe die Bremsleitung an der Unterbrechung der Kabelhülle in den gewünschten Kanal. Der untere Kanal ist für die Standardposition des hinteren Bremshebels vorgesehen. Die Bremsleitung wird auf der Nichtantriebsseite des Rahmens herausgezogen und wird dann auf der rechten Seite zum Hebel geführt. Der obere Kanal ist für die Moto | UK/AUS-Position (linke Seite) des hinteren Bremshebels vorgesehen.

Reguläre Kabelführung = Unterrohr

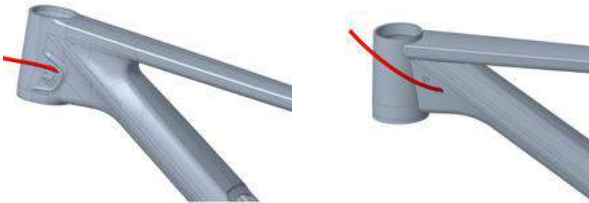


Moto- | UK/AUS -Kabelführung = Oberrohr



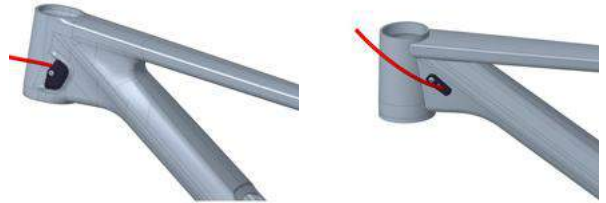
## AUSTAUSCH/EINBAU HYDRAULISCHE BREMSLEITUNG HINTEN

**6.** Schiebe die Bremsleitung von hinten hinein, bis sie an der Öffnung am Oberrohr austritt.



**7.** Bei Alloy-Rahmen: Führe die Kabelhülle ein, bis sie aus der Oberrohröffnung herausragt. Vergiss nicht, die dem Rahmen beiliegende 5 mm dicke Schaumstoffhülle zu installieren. Es kann sein, dass die ursprüngliche Schaumstoffhülle in den Rahmen gefallen ist und du sie bei einem Austausch vorsichtig herausfischen musst.

**8.** Bringe die Abdeckung an der Oberrohröffnung wieder an, nachdem die Bremsleitung installiert ist.



**9.** Achte beim Alloy-Rahmen darauf, dass du die Kabelhülle an der Führung auf der Innenseite des Dämpfertunnels befestigst. Dadurch wird verhindert, dass die Kabelhülle den Stoßdämpfer berührt.



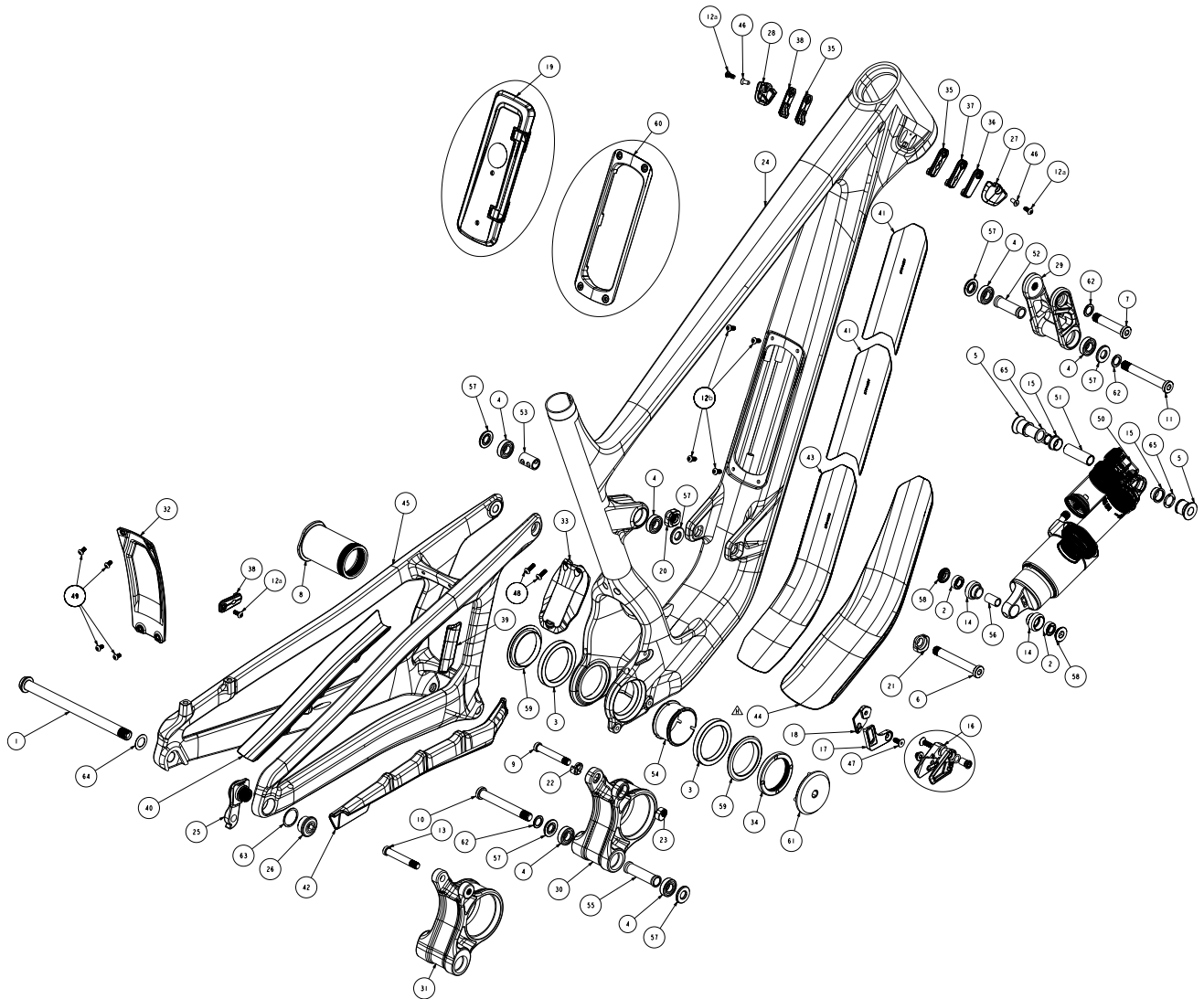
## WICHTIGE ABMESSUNGEN

ARTIKEL-NUMMER	KATEGORIE	ARTIKEL	ABMESSUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
1	Steuersatz	Steuersatz Carbon-Rahmen	FSA No.85-10mm Offset		FSA Nr. 85-10 mm Offset-Steuersatz, komplett. Siehe Steuersatz-Tabelle für Informationen
		Lagerschalensatz Carbon-Rahmen	FSA No.85-15mm Offset		FSA Nr. 85-15 mm Offset (nur Lagerschalen). Siehe Steuersatz-Tabelle für Informationen
		Steuersatz Alloy-Rahmen	FSA ZS56 66 0mm Offset		FSA RMB ZS56 66 0 mm Offset Steuersatz, komplett. Siehe Steuersatz-Tabelle für Informationen
		Lagerschalensatz Alloy-Rahmen	FSA ZS56 66 5mm Offset		FSA RMB ZS56 66 5-mm Offset (nur Lagerschalen). Siehe Steuersatz-Tabelle für Informationen
2	Gabel	Gabelfederweg	170mm		
		Gabelversatz	SM = 37mm		
		Maximale Einbauhöhe	MD - LG - XL = 42 - 44mm		
			SM = 567mm MD - LG - XL = 586mm		
3	Dämpfer	Dämpfer	SM = 210 x 55mm MD - LG - XL = 230 x 60mm		MD - LG - XL-Rahmen sind kompatibel mit 210 x 55 mm
		Dämpfereinstellung	See Description		Informationen zum Setup findest Du in der Tabelle zur Dämpfereinstellung
		Dämpferhardware Vorderbau	40 x 10mm		Erfordert kundenspezifische Hardware. Siehe Dämpferhardware-Tabelle für Informationen
		Dämpferhardware Hinterbau	35 x 8mm	1811007	Erfordert kundenspezifische Lageraufnahmehardware. Siehe Dämpferhardware-Tabelle für Informationen
		Geprüfte Dämpfermodelle	Siehe Beschreibung		Alle Fox Dämpfermodelle für den Hinterbau Alle Rock Shox Dämpfermodelle für den Hinterbau
4	Tige de selle	Innendurchmesser Sitzrohr	30.9mm		Für die Dimensionierung der Sattelstütze
		Außendurchmesser Sitzrohr	34.9mm		Für die Dimensionierung der Sattelklemme
		Mindest-Einschubtiefe Sitzrohr	100mm		
		Aufgeriebene Einschubtiefe Sitzrohr	SM = 202   192mm MD = 250   240mm		Informationen zur Passung der Sattelstütze findest du im entsprechenden Abschnitt in dieser Bedienungsanleitung.
		Carbon   Alloy	LG = 280   270mm XL = 310   300mm		

## WICHTIGE ABMESSUNGEN

ARTIKEL-NUMMER	KATEGORIE	ARTIKEL	ABMESSUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
5	Kurbelsatz	Größenbereich Kettenblatt	Minimum = 30   Maximum = 34D		
		Größe   Länge OEM Kettenblatt	SM = 32 T   116 L		
		Kettenführungssatz	MD = 32 T   118 L		
		Kettenführung	LG - XL = 32 T   120 L	TBD	Kompatibel mit Altitude-spezifischem Canadarm 2.0 + OneUp Components obere Führung
		Bashguard	Siehe Beschreibung	IC0686	Für Einzelteile siehe Explosionszeichnung.
		Tretlager	2-Bolt ISCG05		Befestigungsmuster ISCG05 Zweischraubensystem, nur für Bashguards
		Kettenlinienbereich	BSA 73mm		
		Chainline Range	52 - 55mm		
6	Bremsen	Diamètre de disque maximal	220mm		
		Laufgrad	2.3mm		
7	Laufgrad	Wheel Size	SM = 27.5"		
			MD - LG - XL = 29"		Kompatibel mit MX/Mullet-Laufgradsetup durch Flip-Chip
8	Hinterradnabe	Maximale Reifenbreite	2.5"   63mm		
		Nabenabstand	12 x 148mm		
		Hinterachse	12 x 1.0 x 173mm		Durchmesser 12 mm x Gewindesteigung 1,0 mm x Länge 173 mm
		Ersatz-Achse	Siehe Beschreibung	3222000	Durchmesser 12 mm x Gewindesteigung 1,0 mm x Länge = 173 mm
		Schaltauge Komplettsset	Siehe Beschreibung	1812002	Inklusive Schaltauge, Mutter und Unterlegscheibe. Für Einzelteile siehe Explosionszeichnung.
		SRAM UDH   Transmission	Siehe Beschreibung		Rahmen ist mit SRAM UDH und Transmission kompatibel

# EXPLOSIONSZEICHNUNG



## TEILELISTE UND MONTAGEANLEITUNG

#	QTY	ITEM	PART NO.	INSTALLATION NOTES		
				TORQUE (Nm)	DESCRIPTION	INSTALLATION NOTES
1	1	AXLE, REAR	3222000	10	REAR AXLE 12X1.0 L:173MM, HARD BLACK ANODIZE	Apply grease to axle shaft and threads. Use
2	2	BEARING	1801010		ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5	
3	2	BEARING	1804045		24ASPT ALTITUDE MP BEARING 6809 45X58X7	
4	6	BEARING	1807042		ENDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE	
5	2	BEARING SPACER	1804049		FORWARD SHOCK REDUCER 10 MM THRU	
6	1	BOLT	1804033	10	FORWARD SHOCK BOLT, M10x1.0, L:72	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243
7	1	BOLT	1804036	10	TOP LINK, TOP BOLT, M10x1.0, L:51, 6MMHEX	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243
8	1	BOLT	1804037		MAIN PIVOT BOLT (M43x1.5, OD: 43, L:70, ID BSA)	Apply grease to MP bolt and screw threads.
9	1	BOLT	1804040	10	LOWER LINK SHOCK BOLT, M8x1.0, L:51	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243
10	1	BOLT	1804047	10	LOWER LINK LOWER BOLT M10x1.0, L81.5	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243
11	1	BOLT	1804053	10	TOP LINK LOWER BOLT M10x1.0, L74	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243
12	7	BOLT	1804060	< 1	M4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD	a) Apply grease (alloy only). b) Apply Loctite 243 (blue) (carbonyl)
13	1	BOLT	1805169	10	LOWER 27.5 LINK SHOCK BOLT, M8x1.0, L:51, 11 MM THREAD	Apply grease to pivot bolts, and Loctite 243
14	2	BRG CUP	1800031		BEARING EYELET FOR 16X8X5 BRG	
15	2	BUSHING, FOX	N/A		FOX_LIGUS_BUSHING	
16	1	CHAINGUIDE	3391004		ONEUP CHAINGUIDE ASSEMBLY (1C0686)	
17	1	CHAINGUIDE BA	1394003		BASEPLATE FOR CHAINGUIDE	
18	1	CHAINGUIDE SLII	3391002		SLIDING PART OF CHAINGUIDE	
19	1	COMPLETE COVER	1994031		PENALTYBOX 2 COMPLETE COVER SUB-ASSEMBLY	Carbon only.
20	1	FLIP CHIP	1804032		RIDE 4 CHIP - THREADED, M10x1.0, T:10	
21	1	FLIP CHIP	1804034		RIDE 4 CHIP - 10 mm THRU	
22	1	FLIP CHIP	1804041		LOWER LINK FLIP CHIP 29 AND MX	
23	1	FLIP CHIP	1804043		LOWER LINK CHIP THREAD, M8x1.0, 29 OR MX	
24	1	FRONT TRIANGLE	B064112CBN		2024 ALTITUDE CARBON FRONT TRIANGLE - SIZE LARGE	
25	1	HANGER	1092003		MY22 REAR DER. HANGER, M12X1, UDH COMPATIBLE	
26	1	HANGER NUT	1801008	20	RMB UDH HANGER NUT, 7075_T6, HARD BLACK ANODIZED	Apply Loctite 243 (blue) to threads.
27	1	HT PORT COVER	1803012		2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, RIGHT	Carbon only.
28	1	HT PORT COVER	1803013		2023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, LEFT	Carbon only.
29	1	LINK	1094001		2024 ALTITUDE TOP LINK	
30	1	LINK	1094002		2024 ALTITUDE LOWER LINK, 29"	Use 1804040 shock bolt with 29/MX link.
31	1	LINK	1094003		MY24 ALTITUDE LOWER LINK, 27.5" SIZE SMALL	Use 1805169 shock bolt for 27.5" link.
32	1	MUD GUARD	1994026		2024 ALTITUDE REAR TRIANGLE MUD GUARD	
33	1	MUD GUARD	1994027		2024 ALTITUDE SHOCK MUD GUARD	
34	1	NUT	1804038	25	MP NUT M43X1.5, T:7, OD:54.5	Install using RMB BB/MP Tool (PART # 1804039).
35	2	PORT COVER	1093011		ALLOY CABLE PORT COVER DOUBLE HOLE	Alloy only.
36	1	PORT COVER	1093012		ALLOY CABLE PORT COVER BLANK	Alloy only.
37	1	PORT COVER	1093013		ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 4mm HOLE	Alloy only.
38	2	PORT COVER	1093014		ALLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE	Alloy only.
39	1	PROTECTOR	3704055		2024 ALTITUDE CHAIN STAY UPPER PROTECTOR	
40	1	PROTECTOR	3704056		2024 ALTITUDE SEAT STAY PROTECTOR	
41	2	PROTECTOR	3704057		2024 ALTITUDE TAILGATE PROTECTOR	
42	1	PROTECTOR	3704058		2024 ALTITUDE CHAIN STAY LOWER PROTECTOR	
43	1	PROTECTOR	3704059		2024 ALTITUDE DOWN TUBE PROTECTOR	Alloy
44	1	PROTECTOR	3704108		MY24 ALTITUDE CARBON DOWN TUBE PROTECTOR	Carbon
45	1	REAR TRIANGLE	I054112CBN		2024 ALTITUDE CARBON REAR TRIANGLE - SIZE LARGE & X-LARGE	
46	2	SCREW	1800024-BK	< 1	C'SUNK SOCKET SCREW, M4x10MM, 10.9 STEEL, BLACK	Apply grease to screw threads (carbon only).
47	1	SCREW	1804055	< 2	C'SUNK SOCKET SCREW, M5X0.8, L:12 MM, 3MM HEX, SS	Apply Loctite 243 (blue) to threads.
48	2	SCREW	1804067	< 1	M4x0.7 DOME HEAD SCREW, L:12, HEX 2.5	Apply grease to screw threads.
49	4	SCREW	1804068	< 1	M4x0.7 DOME HEAD SCREW, L:7, HEX 2.5	Apply grease to screw threads.
50	1	SHOCK	N/A		REAR SHOCK, 230X60	
51	1	SHOCK, PIN	N/A		SHOCK PIN: ID:10 MM, L:40 MM, STEEL	
52	1	SLEEVE	1800010		SS BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:41, NECKED	
53	1	SLEEVE	1804035		TOP LINK UPPER SLEEVE, OD:14, ID: 10.2, L:22	
54	1	SLEEVE	1804044		MAIN PIVOT SLEEVE L:29 ID:43 OD:49	
55	1	SLEEVE	1804048		LOWER LINK SLEEVE, ID:10.2, OD:14, L:50	
56	1	SLEEVE	1807028		BEARING EYELET CENTRE SLEEVE	
57	6	SPACER	1800009		LINK BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.5	
58	2	SPACER	1804042		LOWER LINK SHOCK SPACER, 8 MM THRU	
59	2	SPACER	1804046		MP BEARING SPACER ID:45 OD:57 T:8	
60	1	SUBFRAME S-A	1814004		PENALTYBOX 2 MOUNTING FRAME	Carbon only.
61	1	TOOL	1804039		BOTTOM BRACKET TOOL	BB/MP nut installation tool. Ensure tool is
62	3	WASHER	1800019		WASHER ID: 10.2, OD: 15.5, T: 1	
63	1	WASHER	1801009		WASHER, 20X24X0.5MM, 304 SS	
64	1	WASHER	3227006		WASHER, 12x19x0.5MM, 304 SS	
65	2	WASHER	N/A		SHOCK CRUSH WASHER	
66	1	LINK	1094001P		2024 ALTITUDE TOP LINK POLISHED	
67	1	LINK	1094002P		2024 ALTITUDE LOWER LINK, 29" POLISHED	
68	1	LINK	1094003P		MY24 ALTITUDE LOWER LINK, 27.5" SIZE SMALL POLISHED	
1	1	HEAD SET CUP	1194002		FSA 5MM OFFSET OVAL CUPS W/ORING CR BIKES	
1	1	HEAD SET CUP	1194004		FSA 5MM OFFSET CUPS AL BIKES	
1	1	HEADSET	1194001		FSA NO.85 1.5" OMM OFFSET OVAL CUPS STAINLESS	
1	1	HEADSET	1194003		FSA ZS56 66 OMM OFFSET HS STAINLESS STEEL	

## LISTE DER KLEINTEILE-SÄTZE

2024 ALTITUDE CARBON ALLOY					
#Q	TY	ITEM	PART NO.	SUPPLIER	REVISIONDESCRIPTION
<b>1814020Z CA013 2024 ALTITUDE UPPER LINK KIT WITH BEARINGS</b>					
29	1L	INK1	094001P	TW3852	024 ALTITUDE TOP LINK
42		BEARING1	807042P	US098E	NDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE
52	1S	LEEVE1	800010P	TW047S	S BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:41, NECKED
<b>1814021Z CA013 2024 ALTITUDE 29 LOWER LINK KIT WITH BEARINGS</b>					
30	1L	INK1	094002P	TW3852	024 ALTITUDE LOWER LINK, 29"
42		BEARING1	807042P	US098E	NDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE
55	1S	LEEVE1	804048P	TW047L	OWER LINK SLEEVE, ID:10.2, OD:14, L:50
32		BEARING1	804045P	US0982	4ASPT ALTITUDE MP BEARING 6809 45X58X7
54	1S	LEEVE1	804044P	TW047	MAIN PIVOT SLEEVE L:29 ID:43 OD:49
<b>1814022Z CA013 2024 ALTITUDE 27.5 LOWER LINK KIT WITH BEARINGS</b>					
31	1L	INK1	094003P	TW385M	Y24 ALTITUDE LOWER LINK, 27.5" SIZE SMALL
42		BEARING1	807042P	US098E	NDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE
55	1S	LEEVE1	804048P	TW047L	OWER LINK SLEEVE, ID:10.2, OD:14, L:50
32		BEARING1	804045P	US0982	4ASPT ALTITUDE MP BEARING 6809 45X58X7
54	1S	LEEVE1	804044P	TW047	MAIN PIVOT SLEEVE L:29 ID:43 OD:49
<b>1814020PZ CA013 2024 ALTITUDE UPPER LINK POLISHED KIT WITH BEARING</b>					
66	1L	INK1	094001PP	TW3852	024 ALTITUDE TOP LINK POLISHED
42		BEARING1	807042P	US098E	NDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE
52	1S	LEEVE1	800010P	TW047S	S BEARING SLEEVE, ID:10, OD:14, L:41, NECKED
<b>1814021PZ CA013 2024 ALTITUDE 29 LOWER LINK POLISHED KT WITH BEARING</b>					
67	1L	INK1	094002PP	TW3852	024 ALTITUDE LOWER LINK, 29" POLISHED
42		BEARING1	807042P	US098E	NDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE
55	1S	LEEVE1	804048P	TW047L	OWER LINK SLEEVE, ID:10.2, OD:14, L:50
32		BEARING1	804045P	US0982	4ASPT ALTITUDE MP BEARING 6809 45X58X7
54	1S	LEEVE1	804044P	TW047	MAIN PIVOT SLEEVE L:29 ID:43 OD:49
<b>1814022PZ CA013 2024 ALTITUDE 27.5 LOWER LINK POLISH KT WITH BEARING</b>					
68	1L	INK1	094003PP	TW385M	Y24 ALTITUDE LOWER LINK, 27.5" SIZE SMALL POLISHED
42		BEARING1	807042P	US098E	NDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE
55	1S	LEEVE1	804048P	TW047L	OWER LINK SLEEVE, ID:10.2, OD:14, L:50
32		BEARING1	804045P	US0982	4ASPT ALTITUDE MP BEARING 6809 45X58X7
54	1S	LEEVE1	804044P	TW047	MAIN PIVOT SLEEVE L:29 ID:43 OD:49
<b>1812002 TW047 2022 HANGER KIT 12 x1.0</b>					
25	1H	ANGER1	092003P	TW047M	Y22 REAR DER. HANGER, M12X1, UDH COMPATIBLE
26	1H	ANGER NUT1	801008P	TW047R	MB UDH HANGER NUT, 7075_T6, HARD BLACK ANODIZED
63	1W	ASHER1	801009P	TW047W	ASHER, 20X24X0.5MM, 304 SS
<b>1814018P TW047 2024 ALTITUDE PIVOT BOLT KIT</b>					
71		BOLT	1804036P	TW047T	OP LINK, TOP BOLT, M10x1.0, L:51, 6MMHEX
10	1B	OLT1	804047P	TW047L	OWER LINK LOWER BOLT M10x1.0, L81.5
11	1B	OLT1	804053P	TW047T	OP LINK LOWER BOLT M10x1.0, L74
57	6S	PACER1	800009P	TW047L	INK BEARING SPACER, OD:22, ID:10, T:2.5
62	3W	ASHER1	800019P	TW047W	ASHER ID: 10.2, OD: 15.5, T: 1
<b>1814019P TW047 2024 ALTITUDE MAIN PIVOT KIT</b>					
81		BOLT	1804037P	TW047M	AIN PIVOT BOLT (M43x1.5, OD: 43, L:70, ID BSA)
34	1N	UT	1804038P	TW047M	P NUT M43X1.5, T:7, OD:54.5
59	2S	PACER1	804046P	TW047M	P BEARING SPACER ID:45 OD:57 T:8
<b>1814023P TW047 2024 ALTITUDE MAIN PIVOT TOOL</b>					
61	1T	OOL	1804039P	TW047B	OTTOM BRACKET TOOL

## LISTE DER KLEINTEILE-SÄTZE

32	BEARING1	<b>1814024Z</b>	<b>CA013</b>	<b>2024 ALTITUDE PIVOT BEARING KIT</b>
46	BEARING1	804045P	US0982	4ASPT ALTITUDE MP BEARING 6809 45X58X7
53	1S LEEVE1	807042P	US098E	NDURO BEARING 6900 2RS MAX TYPE, 22X10X6 SIZE
		804035P	TW047T	OP LINK UPPER SLEEVE, OD:14, ID: 10.2, L:22
32	BEARING1	<b>1814025Z</b>	<b>CA013</b>	<b>2024 ALTITUDE MAIN PIVOT BEARING ONLY KIT</b>
		804045P	US0982	4ASPT ALTITUDE MP BEARING 6809 45X58X7
61	BOLT	<b>1814026P</b>	<b>TW047</b>	<b>2024 ALTITUDE SHOCK BOLT KIT</b>
91	BOLT	1804033P	TW047F	ORWARD SHOCK BOLT, M10x1.0, L:72
		1804040P	TW047L	OWER LINK SHOCK BOLT, M8x1.0, L:51
61	BOLT	<b>1814058P</b>	<b>TW047</b>	<b>2024 ALTITUDE SHOCK BOLT KIT SM</b>
13	1B OLT1	1804033P	TW047F	ORWARD SHOCK BOLT, M10x1.0, L:72
		805169		LOWER 27.5 LINK SHOCK BOLT, M8x1.0, L:51, 11 MM THREAD
22	BEARING1	<b>1814027Z</b>	<b>CA013</b>	<b>2024 ALTITUDE SHOCK BEARING EYELET KIT</b>
56	1S LEEVE1	801010P	US098E	NDURO 688 LLU MAX 16X8X5
14	2B RG CUP	807028P	TW047B	EARING EYELET CENTRE SLEEVE
58	2S PACER1	1800031P	TW047B	EARING EYELET FOR 16X8X5 BRG
		804042P	TW047L	OWER LINK SHOCK SPACER, 8 MM THRU
52	BEARING SPACER	<b>1814028P</b>	<b>TW047</b>	<b>2024 ALTITUDE FORWARD SHOCK REDUCER KIT</b>
		1804049P	TW047F	ORWARD SHOCK REDUCER 10 MM THRU
11	AXLE, REAR	<b>1812007</b>		<b>AXLE KIT BOOST 12X1.0</b>
64	1W ASHER3	3222000	PTW047R	EAR AXLE 12X1.0 L:173MM, HARD BLACK ANODIZE
		227006	PTW047W	ASHER, 12x19x0.5MM, 304 SS
27	1H T PORT COVER	<b>1813467P</b>	<b>TW047</b>	<b>NEW HEAD TUBE PANEL KIT (FROM 2023)</b>
28	1H T PORT COVER	1803012P	TW0472	023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, RIGHT
46	2S CREW, M4X101	1803013P	TW0472	023 SLAYER CARBON HT PORT COVER, LEFT
		800024-BKP	TW047C	'SUNK SOCKET SCREW, M4x10MM, 10.9 STEEL, BLACK
12	3B OLT1	<b>1814039Z</b>	<b>CA013</b>	<b>ALLOY FRAME HT CABLE PORT KIT</b>
35	2P ORT COVER1	804060P	TW047M	4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
36	1P ORT COVER1	093011P	0072A	LLOY CABLE PORT COVER DOUBLE HOLE
37	1P ORT COVER1	093012P	0072A	LLOY CABLE PORT COVER BLANK
38	2P ORT COVER1	093013P	0072A	LLOY CABLE PORT COVER SINGLE 4mm HOLE
		093014P	0072A	LLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE
12	1B OLT1	<b>1814040Z</b>	<b>CA013</b>	<b>ALLOY FRAME CS CABLE PORT KIT</b>
38	1P ORT COVER1	804060P	TW047M	4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
		093014P	0072A	LLOY CABLE PORT COVER SINGLE 5mm HOLE
20	1F LIP CHIP	<b>1814029P</b>	<b>TW047</b>	<b>RIDE 4 THREADED 10MM CHIP KIT</b>
21	1F LIP CHIP	1804032P	TW047R	IDE 4 CHIP - THREADED, M10x1.0, T:10
		1804034P	TW047R	IDE 4 CHIP - 10 mm THRU
22	1F LIP CHIP	<b>1814031P</b>	<b>TW047</b>	<b>2024 ALTITUDE LOWER LINK FLIP CHIP</b>
23	1F LIP CHIP	1804041P	TW047L	OWER LINK FLIP CHIP 29 AND MX
		1804043P	TW047L	OWER LINK CHIP THREAD, M8x1.0, 29 OR MX
39	1P ROTECTOR	<b>1814032Z</b>	<b>CA013</b>	<b>2024 ALTITUDE ALLOY PROTECTION KIT</b>
40	1P ROTECTOR	3704055P	TW110	2024 ALTTIUDE CHAIN STAY UPPER PROTECTOR
41	2P ROTECTOR	3704056P	TW110	2024 ALTTIUDE SEAT STAY PROTECTOR
42	1P ROTECTOR	3704057P	TW110	2024 ALTTIUDE TAILGATE PROTECTOR
43	1P ROTECTOR	3704058P	TW110	2024 ALTTIUDE CHAIN STAY LOWER PROTECTOR
		3704059P	TW110	2024 ALTTIUDE DOWN TUBE PROTECTOR



## LISTE DER KLEINTEILE-SÄTZE

		<b>1814062Z</b>	<b>CA013</b>	<b>2024 ALTITUDE CARBON PROTECTION KIT</b>
39	1P ROTECTOR	3704055P	TW110	2024 ALTTIUDE CHAIN STAY UPPER PROTECTOR
40	1P ROTECTOR	3704056P	TW110	2024 ALTTIUDE SEAT STAY PROTECTOR
41	2P ROTECTOR	3704057P	TW110	2024 ALTTIUDE TAILGATE PROTECTOR
42	1P ROTECTOR	3704058P	TW110	2024 ALTTIUDE CHAIN STAY LOWER PROTECTOR
44	1P ROTECTOR	3704108	PTW110	MY24 ALTITUDE CARBON DOWN TUBE PROTECTOR
		<b>1814033Z</b>	<b>CA013</b>	<b>2024 ALTITUDE MUD GUARD KIT</b>
32	1M UD GUARD	1994026P	00722	024 ALTITUDE REAR TRIANGLE MUD GUARD
49	4S CREW1	804068P	TW047M	4x0.7 DOME HEAD SCREW, L:7, HEX 2.5
33	1M UD GUARD	1994027P	00722	024 ALTTIUDE SHOCK MUD GUARD
48	2S CREW1	804067P	TW047M	4x0.7 DOME HEAD SCREW, L:12, HEX 2.5
		<b>1814034Z</b>	<b>CA013</b>	<b>2024 ALTITUDE CHAIN GUIDE</b>
16	1C HAINGUIDE	3391004P	TW0210	NEUP CHAINGUIDE ASSEMBLY (1C0686)
17	1C HAINGUIDE BASE	1394003P	TW047B	ASEPLATE FOR CHAINGUIDE
18	1C HAINGUIDE SLIDE	3391002P	TW047S	LIDING PART OF CHAINGUIDE
47	1S CREW1	804055P	TW047C	'SUNK SOCKET SCREW, M5X0.8, L:12 MM, 3MM HEX, SS
		<b>1814042P</b>	<b>TW047</b>	<b>PENALTYBOX 2 COVER KIT</b>
19	1C OMPLETE COVER S-A1	1994031P	TW047P	ENALTYBOX 2 COMPLETE COVER SUB-ASSEMBLY
		<b>1814043Z</b>	<b>CA013</b>	<b>PENALTYBOX 2 WB MOUNT INSERT KIT</b>
	2M 5 BARREL1	994049P	0072B	OTTLE CAGE M5 BARREL
	2S CREW1	804074P	TW047L	OW PROFILE WATER BOTTLE SCREW M5x15
		<b>1814044Z</b>	<b>CA013</b>	<b>PENALTYBOX 2 FRAME MOUNT KIT</b>
60	1S UBFRAME S-A1	814004P	0072P	ENALTYBOX 2 MOUNTING FRAME
12	7B OLT1	804060P	TW047M	4x0.7 10MM HEX BUTTON HEAD
	1W RAP	<b>AC00340S1P</b>	<b>0064</b>	<b>RMB TOOL WRAP 23 OS BK</b>
	1B AG	<b>AC00330S1P</b>	<b>0064</b>	<b>RMB TUBE BAG 23 OS BK</b>
		<b>1814050Z</b>	<b>CA013</b>	<b>5M OFFSET HEAD SET CUPS KIT CR BIKES</b>
1	HEAD SET CUP	1194002P	US105F	SA 5MM OFFSET OVAL CUPS W/ORING CR BIKES
		<b>1814051Z</b>	<b>CA013</b>	<b>5M OFFSET HEAD SET CUPS KIT AL BIKES</b>
1	HEAD SET CUP	1194004P	US105F	SA 5MM OFFSET CUPS AL BIKES
		<b>1814052Z</b>	<b>CA013</b>	<b>OVAL OFFSET HEADSET KIT CR BIKES</b>
	1H EADSET	1194001P	US105F	SA NO.85 1.5" 0MM OFFSET OVAL CUPS STAINLESS
		<b>1814053Z</b>	<b>CA013</b>	<b>OFFSET HEADSET KIT AL BIKES</b>
	1H EADSET	1194003P	US105F	SA ZS56 66 0MM OFFSET HS STAINLESS STEEL

## GARANTIE

Für dein Fahrrad besteht eine Garantie für Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler gemäß folgender Tabelle:

KATEGORIE	LAUFZEIT	HINWEISE
Rahmenteile	5 Jahre	Vorderes Rahmendreieck + hinteres Rahmendreieck, Gelenke
Hardware	1 Jahr	Gelenke, Achsen etc.
Verschleißteile des Antriebs	1 Jahr	Kettenräder, Ritzel, Antriebskette
Akku	2 Jahre	Bei Lagerung von über 3 Monaten den Akku alle 3 Monate laden. Nichtbeachtung kann Schäden verursachen.
Komponenten	Gemäß Garantie des Originalherstellers	

Garantiefälle und Kundenservice müssen von dem autorisierten Rocky Mountain Händler durchgeführt werden, der das komplette Fahrrad oder den Rahmen verkauft hat. Wir decken Ihren Rocky Mountain-Rahmen ab dem ursprünglichen Kaufdatum Ihres neuen Fahrrads gegen Material- und Verarbeitungsfehler ab, je nach Rahmenmaterial und der Art der Nutzung des Fahrrads.

Die beschränkte Garantie von Rocky Mountain deckt auch Fahrräder, die zuvor für private und kommerzielle Aktivitäten wie Verleih (einschließlich Fahrradparks), Kurierdienst, Polizeidienst, Sicherheitsdienst usw. verwendet wurden, gegen Material- und Verarbeitungsfehler ab. Die beschränkte Garantie gilt für den Rest der Garantiezeit ab dem ursprünglichen Kaufdatum bei Rocky Mountain. In solchen Fällen sind Hardware, Lager, Drehzapfen und Buchsen von unserer Garantie ausgeschlossen. Der Original-Kaufbeleg, die Bestätigung der Fahrradregistrierung oder ein anderer Kaufnachweis ist für alle Ansprüche erforderlich.

Bei Fahrrädern ab dem Modelljahr 2021 ist die ursprüngliche beschränkte Garantie auf den Zweitbesitzer übertragbar. Die beschränkte Garantie gilt nur dann, wenn sowohl der Erst- als auch der Zweitbesitzer das Fahrrad online registriert haben. Die Originalrechnung ist für den Zweitbesitzer nicht erforderlich.

### Bitte registrieren Sie das Fahrrad zur Übertragung der Garantie.

#### Rahmenmaterial/Art der Nutzung

- Carbonfaser: 5 Jahre – Beschränkt\*
- Aluminium: 5 Jahre – Beschränkt\*
- Bitte beachten Sie die unten aufgeführten Beschränkungen

#### Weitere Garantie für Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler

- Beschichtung – Lackierung und Aufkleber: 1 Jahr
- Rahmenhardware, Federung, Gelenke und Buchsen: 1 Jahr
- \* Gelenke sind Teil des Rahmens.

[bikes.com/registration](https://bikes.com/registration)

## GARANTIEINFORMATIONEN

### HINWEIS

#### Garantie gilt nicht für Folgendes:

- Einbau und Verwendung von Komponenten, Teilen oder Zubehör, das ursprünglich nicht für das Fahrrad (oder den Rahmen) wie verkauft vorgesehen war oder nicht damit kompatibel ist
- Rocky Mountain Fahrrad wurde nicht von einem autorisierten Händler gekauft
- Rocky Mountain Fahrrad/Rahmen wurde im Internet durch Drittanbieter (z. B. eBay) erworben, unabhängig von den Angaben in der Auflistung
- Ausbleichen der Lackierung aufgrund von ultraviolettem Licht (UV) oder Außenbewitterung fallen nicht unter diese beschränkte Garantie.
- Rocky Mountain übernimmt keine Garantie für Schäden am Fahrrad, die beim Anbringen oder Entfernen von Schutzfilmprodukten entstehen.
- Kratzer oder Steinschläge durch Schmutz, Steine, Fremdkörper, Transport auf Träger etc. fallen nicht unter diese beschränkte Garantie.
- Schäden am Pressfit-Tretlager durch unsachgemäßen Service, Materialien oder Teile sind von der beschränkten Rocky Mountain Garantie nicht abgedeckt.

#### Einzelheiten dazu, was nicht von der Garantie abgedeckt ist:

- a. Normale Abnutzung und Verschleiß an Reifen, Schläuchen, Bremsen, Schaltzügen, Bremsbelägen, Lagern etc. sind nicht abgedeckt. Ihr autorisierter Rocky Mountain Händler kann genaue Informationen über die Wartung dieser Teile geben.
- b. Schäden, die durch unsachgemäße Nutzung, Unfall, Fehlgebrauch oder Vorsatz entstanden sind
- c. Unsachgemäße Montage oder unterlassene ordnungsgemäße Wartung, Sandstrahlen, Schleifen, Fräsen, Bürsten, Feilen, Schweißen, Löten, das Bohren von Löchern, Eloxieren, Neulackieren oder Verchromen werden von unserer Garantie nicht abgedeckt und können dazu führen, dass die Garantie der anderen Komponenten erlischt.
- d. Neben dem hohen Risiko für Leib und Leben, kann die Herstellergarantie, wie in der Garantie-Tabelle aufgelistet, erlöschen, wenn unsere Produkte in extremem Gelände verwendet werden, wie es zum Teil in Mountainbike Videos gezeigt wird (wie zum Beispiel das Befahren extremer Trails, über Rampen springen, Stunts, BMX Trails befahren, in der Stadt über Treppen und andere Hindernisse fahren oder in ähnlichem Gelände fahren). Es sei darauf hingewiesen, dass verbogene Komponenten wie Rahmenteile, Gabeln, Lenker, Sattelstützen, Pedale, Speichen, etc. als Zeichen von Unfällen oder unsachgemäßer Nutzung angesehen werden können.
- e. Arbeitskosten für den Austausch oder den Wechsel von Teilen sind nicht eingeschlossen.
- f. Rocky Mountain Bicycles behält sich vor, Teile und Komponenten nach eigenem Ermessen als Garantiefall einzustufen und entsprechend zu reparieren oder zu ersetzen. Bitte beachten Sie, dass Rocky Mountain alle Anstrengungen unternimmt, jedoch eine Farbübereinstimmung mit dem ursprünglichen Teil nicht garantieren kann.

### GARANTIEAUSSCHLUSS UND HAFTUNGSBESCHRÄNKUNGEN

DIE GARANTIE VON ROCKY MOUNTAIN IST AUF DIE REPARATUR BZW. DEN AUSTAUSCH DER PRODUKTE BESCHRÄNKT UND SCHLIESST KEINE GARANTIE, WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH IMPLIZIT, GESETZLICH ODER KONVENTIONELL EIN, UND SCHLIESST JEDLICHE IMPLIZITE GEWÄHRLEISTUNG DER MARKTFÄHIGKEIT UND DER EIGNUNG FÜR BESTIMMTE ZWECKE AUS. ROCKY MOUNTAIN HAFTET UNTER KEINEN UMSTÄNDEN FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE, BESTIMMTE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN, SELBST WENN ROCKY MOUNTAIN ÜBER DIESE SCHÄDEN UNTERRICHTET WURDE. DIE HAFTUNGSSUMME VON ROCKY MOUNTAIN IST AUF 50,00 DOLLAR BESCHRÄNKT.



**LOVE THE RIDE**

**Development Center  
Centre de développement  
Entwicklungszentrum  
Centro di Sviluppo**

1225 East Keith Road, unité 10  
North Vancouver (Colombie-Britannique) V7J 1J3  
Tél.: 604 980-9938 | Téléc.: 604 980-9975

**Head Office  
Siège social  
Hauptsitz  
Sede Centrale**

9095, 25<sup>e</sup> Avenue  
Saint-Georges (Québec) G6A 1A1  
Tél.: 1 800 663-2512 | Téléc.: 1 800 570-8356

*Rocky Mountain, son logo et ses autres noms commerciaux appartiennent à Rocky Mountain. Certaines technologies sur les produits Rocky Mountain sont brevetées ou en attente de brevets.*