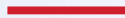




INSTINCT



-ENG-FR-GER-IT

Riders:
Sam Schultz

Photo:
Margus Riga

Location:
British Columbia

REGISTER / ENREGISTRER / REGISTRA / REGISTRIERE

Registering your bike is the official way for us to welcome you into the Rocky Mountain family. It's also an important step in activating your bike's warranty. If you ever have an issue, we'll be able to handle your case efficiently and get you back riding as soon as possible. It's easy and only takes a few minutes.

Register your bike: bikes.com/register

L'enregistrement de votre vélo marque votre entrée officielle dans la famille Rocky Mountain, et c'est une étape importante pour en activer la garantie. Ainsi, en cas de problème, nous pourrions le régler efficacement pour vous faire remonter en selle aussitôt que possible. L'enregistrement est facile et ne prend que quelques minutes.

Enregistrer votre vélo : bikes.com/register

La procedura di registrazione della tua bicicletta è il modo ufficiale di accoglierti nella famiglia Rocky Mountain. È inoltre una tappa importante per attivare la garanzia della tua bicicletta. Nel caso in cui si verificasse un problema, potremo gestire il tuo caso in maniera efficiente e farti risalire in sella il più presto possibile. La procedura di registrazione è semplice e richiede solo alcuni minuti.

Registra la tua bicicletta: bikes.com/register

Wenn du dein Bike registrierst, können wir dich offiziell in der Rocky Mountain Familie willkommen heißen. Es ist auch ein wichtiger Schritt für die Aktivierung der Garantie deines Bikes. Solltest du irgendwann ein Problem haben, können wir deinen Fall effizient bearbeiten und dich schnellstmöglich wieder auf dein Bike bringen. Es ist einfach und dauert nur ein paar Minuten.

Registrierte dein Bike: bikes.com/register



TABLE OF CONTENTS

Introduction	4
Shrediquette	4
Getting to know your bike	5
Geometry & Sizing	7
Speccification & Dimensions	14
Penalty Box 2.0	16
Two-Position Axle	17
UDH Hanger	18
Shock Bearing eyelet & Hardware	19
Suspension Setup	21
Cable Routing How-To	25
Critical Dimensions	30
Parts List & Exploded View	32
Warranty information	34

INHALTSVERZEICHNI

Einleitung	68
Mountainbike-Knigge	68
Leerne dein Bike kennen	69
Geometrie und Grössen	71
Spezifikationen und Abmessungen	78
Penalty Box 2.0	80
UDH Schaltauge	81
Lagerbruchschen und Hardware Für Dämpfer	83
Einrichtung des federungsystems	85
Kabelführung	89
Wichtige Abmessungen	94
Explosionszeichnung	96
Garantieinformationen	98

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	36
Étiquette de la montagne	36
Survol de votre vélo	37
Géométrie et taille	39
Spécifications et dimensions	46
Penalty Box 2.0	48
Axe RM à deux positions	49
Support de dérailleur universel	50
Configuration de la suspensions	53
Passage des câbles	57
Guide des dimensions	62
Vue explosée	64
Liste complète des pièces	64
Garantie	66

INDICE

Introduzione	100
Shrediquette	100
Conoscere la tua bicicletta	101
Geomtria e dimensione	103
Tabella delle geomtrie	106
Specifiche e dimensioni	110
Penalty Box 2.0	112
Asse a due posizioni RM	113
Forcellino UDH	114
Configurazione delle sospensioni	117
IStruzioni per il passaggio dei cavi	121
Dimensioni critiche	126
Esploso	128
Informazioni sulla garanzia	130



INTRODUCTION

Du suchst das ultimative Allround-Bike? Dann bist du mit dem Instinct genau an der richtigen Adresse. Wir haben ein Fahrrad entwickelt, das technische Trails mit links meistert, mit dem du aber trotzdem beim Klettern hart in die Pedale treten kannst. Geometrie, Rahmeneigenschaften und Federungskinematik wurden auf den neuesten Stand gebracht, um dein Selbstvertrauen bei Auf- und Abfahrten und allem, was dazwischen liegt, zu stärken. Vertraue deinem Instinct.

Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Sicherheits-, Wartungs- und Benutzerinformationen. Bitte lies sie sorgfältig durch und mache dich mit ihrem Inhalt vertraut, bevor du zum ersten Mal mit deinem neuen Rocky Mountain Bike fährst. Diese Informationen gelten nur für die von dir gewählte Plattform und sollten in Verbindung mit der Rocky Mountain-Bedienungsanleitung verwendet werden, die deinem Fahrrad beiliegt. Bitte lies die Bedienungsanleitung vor der ersten Fahrt. Wenn du kein Exemplar der Bedienungsanleitung hast, kannst du eines bei deinem autorisierten Rocky Mountain-Händler vor Ort erhalten.

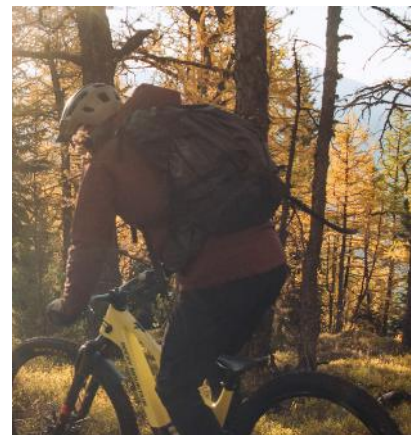
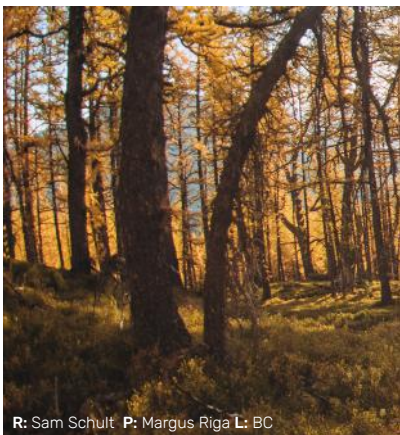
MOUNTAINBIKE-KNIGGE

Riders

Verhalten Sie sich gegenüber anderen Trailbenutzern immer zuvorkommend. Besondere Vorsicht gilt in der Nähe von Tieren wie zum Beispiel Hunden und Pferden. Gewähren Sie anderen Trailbenutzern in allen Situationen bergauf und bergab immer den Vortritt.

Trails

Fahre dein Rad nur auf Trails und Wegen, die für die Benutzung mit Fahrrädern freigegeben sind. Beachte alle lokalen Gesetze und Vorschriften. Wie auch alle anderen Trailbenutzer solltest du darauf achten, Beschädigungen des Trails oder der Umwelt zu vermeiden. Rutsche nicht auf Trails, und ändere sie nicht ab.



LERNE DEIN BIKE KENNEN



TECHNISCHE DETAILS

- Daktualisierte Instinct verfügt über ein verfeinertes Design mit neuen Rohrprofilen, einem neuen Staufachsystem, zusätzlichen Einstellmöglichkeiten für eine optimierte Passform für alle Fahrer und Fahrerinnen und mehrere neue technische Merkmale, die weit über die vorherigen Generationen hinausgehen.
- Die überarbeitete Smoothlink™ Kinematik kombiniert sensibles Ansprechverhalten mit mehr Unterstützung auf der gesamten Federkennlinie und sorgt damit sowohl auf Kurzstrecken als auch auf Ausdauerfahrten für mehr Entlastung und Komfort.
- Erhältlich in einer Vielzahl von Rahmen- und Laufradgrößen. Die Rahmen in Größe XS und SM sind mit 27,5"-Vorder- und Hinterrädern ausgestattet. Zusätzlich gibt es einen weiteren, einzigartigen SM-Rahmen mit 29"-Laufrädern. Die Rahmen in Größe MD, LG und XL verfügen über 29"-Vorder- und Hinterräder. Diese Plattform ist nicht für Mullet/MX-Laufradsetups geeignet.
- Das RIDE-4™-Einstellungssystem ermöglicht dem Fahrer eine schnelle Feinabstimmung der Geometrie mit einem Inbusschlüssel.
- Alle Rahmen sind mit Steuersätzen für eine Reach-Feineinstellung ausgerüstet. Ein 0-mm/neutraler Steuersatz ist am Rahmen vormontiert. In der Kleinteilebox, die jedem Rahmenset und Komplettrad beiliegt, befindet sich ein zusätzlicher Satz 5-mm-Lagerschalen, mit denen der Reach angepasst werden kann.
- Unser neues Staufach Penalty Box 2.0 ist wasserdicht und zeichnet sich durch eine steife Konstruktion mit zwei benutzerfreundlichen Schnappverschlüssen aus. Darin findest du auch ein Geheimfach, in dem du ein Ortungsgerät wie Tile oder AirTag anbringen kannst, um dein Fahrrad besser zu schützen.

LERNE DEIN BIKE KENNEN



TECHNISCHE DETAILS

- Die vollständig interne Kabelführung bei unseren Carbon-Modellen und großen Öffnungen bei Alloy-Rahmen sorgen für einen einfachen Einbau von Zügen und Leitungen. Das gilt auch für Bremsleitungen im Moto-Stil.
- Alle Modelle umfassen eine integrierte Kettenführung von OneUp Components, die nach der ISCG 05 Montageart mit zwei Schrauben befestigt wird und das Anbringen eines Bashguards ermöglicht, um Kettenabwurf und Kettenschlagen zu vermeiden.
- Die Rahmen sind mit einem umfangreichen Gummischutz versehen, der sowohl Geräusche als auch Kontaktabrieb verhindert.
- Alle Rahmengrößen sind mindestens mit Wasserflaschen der Größe LG (600 ml) kompatibel.
- Abgedichtete Lager an der Dämpferaufnahme verbessern die Empfindlichkeit des Dämpfers dramatisch (und sind mit Sekundärmarkt-Dämpfern kompatibel), während Lagerschilde am gesamten Rahmen verhindern, dass das Fahrrad auf rauen Trails oder in einer Waschstation Schmutz ansammelt.
- Unsere Smoothlink™ Federung verbindet marktübliche, wartungsfreundliche Lager mit einer langlebigen Drehpunkt konstruktion.

GEOMETRIE UND GRÖSSEN

Das Instinct hat ein größenspezifisches Rahmendesign mit vielen Details, die die Passform und Geometrie für jeden Fahrer und jede Fahrerin verbessern.

Lauftradgröße

- Der XS-Rahmen ist vorne und hinten mit 27,5"-Lafrädern ausgestattet.
- Die Größe SM wird in zwei einzigartigen Rahmendesigns angeboten, entweder mit 27,5"- oder 29"-Lafrädern vorne und hinten.
- Die Rahmengrößen MD, LG und XL sind mit 29"-Vorder- und Hinterrädern ausgerüstet.
- Diese Plattform ist nicht mit Mullet/MX-Setups kompatibel.

Hinterbaulänge (manchmal auch als Kettenstrebenlänge bezeichnet)

- Die hinteren Rahmendreiecke sind lauftradgrößenspezifisch und die Hinterbaulänge lässt sich über unser Zwei-Positions-Achssystem einstellen. Mit dieser Einstellung kann die Gewichtsverteilung von Fahrer oder Fahrerin auf dem Fahrrad angepasst werden. Die kurze Position sorgt für mehr Reaktionsschnelligkeit und Agilität, die längere Position verbessert Komfort und Stabilität. Weitere Einzelheiten findest du in der Geometrietabelle.

Steuersatz mit Reach-Einstellung

- Alle Rahmen sind mit Steuersätzen für eine Reach-Feineinstellung ausgerüstet. Ein 0-mm/neutraler Steuersatz ist am Rahmen vormontiert. In der Kleinteilebox, die jedem Rahmenset und Komplettrad beiliegt, befindet sich ein zusätzlicher Satz 5-mm-Lagerschalen, mit denen der Reach angepasst werden kann. Wenn du die Geometrietabelle mit den um 5 mm versetzten Lagerschalen betrachtest, musst du einfach 5 mm von den Maßen für Reach, Oberrohrlänge und Radstand addieren oder subtrahieren, um die Ausrichtung der Lagerschalen anzupassen. Montageanweisungen findest du im Abschnitt zu den Rahmeneigenschaften.

Carbon-Steuersatz 0 mm



Carbon Steuersatz 5 mm



Alloy Steuersatz 0 mm



Alloy Steuersatz 5 mm



GEOMETRIE UND GRÖSSEN

Ride-4

Das RIDE-4™-Einstellungssystem ermöglicht dem Fahrer/der Fahrerin eine schnelle Feinabstimmung der Geometrie mit einem 5-mm Inbusschlüssel. Vier Konfigurationen sind mit einem Paar rotierender Chips möglich. Wie sich die einzelnen Positionen auf die Geometrie auswirken, wird in der Geometrietabelle dargelegt. Anweisungen zur Einstellung findest du im Abschnitt zu den Rahmeneigenschaften.

BEREIT FÜR JEDEN TRAIL

Das RIDE-4™-Einstellsystem ermöglicht dir eine schnelle Feinabstimmung deiner Geometrie und Aufhängung mit einem einzigen 5 mm-Inbusschlüssel.

FLACHERER LENKWINKEL
PROGRESSIVE FEDERUNG

STEILERER LENKWINKEL
WENIGER PROGRESSIVE FEDERUNG

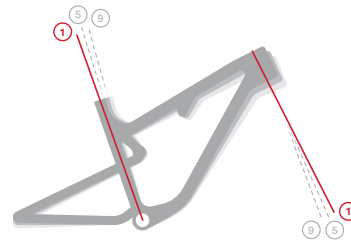


Position 1



FLACH

Das tiefere Tretlager und die progressive Federung erhöhen die Stabilität bei hoher Geschwindigkeit. Empfohlen für aggressivere Trails.

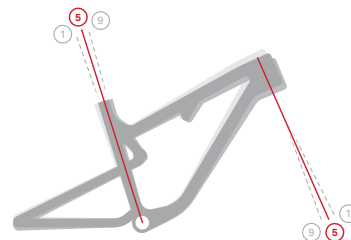


Position 3



NEUTRAL

Diese Position bietet eine ausgewogene Mischung von Geometrie und Federungsleistung und ist damit für viele verschiedene Trails geeignet.



Position 4



STEIL

Das höhere Tretlager und die lineare Federung bieten eine bessere Pedalfreiheit, mehr Unterstützung bei der anfänglichen Federkonstante und eine Position auf dem Rad, die besser zum Klettern geeignet ist.

GEOMETRIE UND GRÖSSEN

Rahmengrößen

Diese Tabelle dient nur als grober Anhaltspunkt. Faktoren, die die Auswahl der richtigen Fahrradgröße beeinflussen, sind die Proportionen des Fahrers, der Fahrstil und persönliche Vorlieben. Im Allgemeinen haben Fahrräder mit kürzerem Reach ein dynamischeres, lebendigeres Fahrgefühl. Das Fahrgefühl auf längeren Fahrrädern ist in der Regel stabiler und gedämpfter. Rocky Mountain empfiehlt daher, die Bikes immer bei einem Vertragshändler Probe zu fahren und professionell anpassen zu lassen.

CM	147.5	150	152.5	152.5	155	157.5	160	162.5	165	167.5	170	172.5	175	177.5	180	183	185.5	188	190.5	193	195.5	198		
FT-IN	4'7"	4'8"	4'9"	5'0"	5'1"	5'2"	5'3"	5'4"	5'5"	5'6"	5'7"	5'8"	5'9"	5'10"	5'11"	6'	6'1"	6'2"	6'3"	6'4"	6'5"	6'6"		
	XS			SM				MD				LG			XL									
XS	[Red bar]																							
SM				[Red bar]																				
MD								[Red bar]																
LG												[Red bar]												
XL																	[Red bar]							

GEOMETRIETABELLE

RAHMENGRÖSSE		XS	SM	SM	MD	LG	XL
Laufradgröße		27.5		29			
Steuerrohrwinkel (Grad)		63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5
Sitzrohrwinkel (Grad)		76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5
Sitzrohrlänge (mm)		355	365	365	410	440	470
Oberrohrlänge (mm)		540	567	612	621	640	649
Steuerrohrlänge (mm)		100	110	100	110	125	135
Hinterbaulänge (mm)	Position 1	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Tretlagerabsenkung (mm)		27	27	44	44	44	44
Schritthöhe (mm)		757	753	760	798	796	792
Radstand (mm)		1150	1179	1198	1227	1259	1293
Reach (mm)		398	423	423	449	474	504
Stack (mm)		585	594	572	599	628	659
<hr/>							
Steuerrohrwinkel (Grad)		63,7	63,7	63,7	63,7	63,7	63,7
Sitzrohrwinkel (Grad)		76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7
Sitzrohrlänge (mm)		355	365	365	410	440	470
Oberrohrlänge (mm)		540	567	613	622	638	644
Steuerrohrlänge (mm)		100	110	100	110	125	135
Hinterbaulänge (mm)	Position 2	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Tretlagerabsenkung (mm)		26	26	40	40	40	40
Schritthöhe (mm)		757	753	762	799	798	794
Radstand (mm)		1150	1179	1198	1227	1259	1293
Reach (mm)		399	424	427	452	477	507
Stack (mm)		584	593	572	599	628	659

GEOMETRIETABELLE

RAHMENGRÖSSE		XS	SM	SM	MD	LG	XL
Laufradgröße		27.5			29		
Steuerrohrwinkel (Grad)		64	64	64	64	64	64
Sitzrohrwinkel (Grad)		77	77	77	77	77	77
Sitzrohrlänge (mm)		355	365	365	410	440	470
Oberrohrlänge (mm)		540	567	613	622	636	645
Steuerrohrlänge (mm)		100	110	100	110	125	135
Hinterbaulänge (mm)	Position 3	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Tretlagerabsenkung (mm)		19	19	36	36	36	36
Schritthöhe (mm)		759	756	763	794	799	796
Radstand (mm)		1149	1178	1198	1227	1258	1293
Reach (mm)		405	430	430	455	480	510
Stack (mm)		582	591	572	599	627	659
<hr/>							
Steuerrohrwinkel (Grad)		64,3	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3
Sitzrohrwinkel (Grad)		77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3
Sitzrohrlänge (mm)		355	365	365	410	440	470
Oberrohrlänge (mm)		539	567	611	623	634	645
Steuerrohrlänge (mm)		100	110	100	110	125	135
Hinterbaulänge (mm)	Position 4	430 - 440	430 - 440	440 - 450	440 - 450	440 - 450	440 - 450
Tretlagerabsenkung (mm)		15	15	32	32	32	32
Schritthöhe (mm)		760	757	765	801	800	798
Radstand (mm)		1148	1177	1197	1227	1258	1293
Reach (mm)		408	433	437	458	483	513
Stack (mm)		582	591	571	599	626	659

GEOMETRIE UND GRÖSSEN

Passung von Vario-Sattelstützen

Vario-Sattelstützen spielen eine wichtige Rolle, wenn es um die Passform und den Komfort von Fahrrädern geht. Nachfolgend findest du die wichtigsten Abmessungen, die dir bei der Konfiguration der OEM-Sattelstütze helfen, sowie einige der möglichen Optionen für Sekundärmarkt-Sattelstützen. Die Tabelle zeigt die Passung der Sattelstütze in voll ausgefahrenem Zustand. Damit kannst du die niedrigste bzw. höchste Position deiner Sattelstütze für die korrekte Höhe in einer sitzenden Tretposition ermitteln. Die Tabelle hilft auch, die richtige Größe der Sattelstütze zu bestimmen, wenn die OEM-Stütze nicht wie gewünscht passt. Bitte beachte, dass die angegebenen Maße von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberseite des OEM-Sattels ermittelt wurden. Die Länge der Kurbelgarnitur kann die Sitzposition beeinflussen und sollte ebenfalls berücksichtigt werden, wenn diese Komponente geändert wird.

So verwendest du diese Tabelle

1. Miss deine aktuelle Sattelhöhe von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante des Sattels direkt über der Sattelstütze.
2. Wähle das gewünschte Sattelstützenmodell und den gewünschten Hub sowie den Rahmen.
3. Vergewissere dich, dass deine Messung im Bereich zwischen der in der Tabelle angegebenen Mindest- und Höchsteinschubtiefe liegt.

Beispiel: Bei meinem derzeitigen Fahrrad habe ich 795 mm gemessen. Wenn ich mich für ein OneUp V3 mit 210 mm Hub an einem LG Carbon-Rahmen entscheide, kann ich sehen, dass diese Kombination aus Federweg und Rahmengröße passt, da die möglichen Mindest- und Höchstmaße 728 mm bis 860 mm betragen.

SATTELSTÜTZEN-MODELL	HUB	RAHMENGRÖSSE	CARBON					ALLOY				
			XS	SM	MD	LG	XL	XS	SM	MD	LG	XL
X Fusion Manic		Sitzrohrlänge	355	365	410	440	470	355	365	410	440	470
		Mindesteinschubtiefe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Höchsteinschubtiefe	235	250	290	320	350	200	210	280	280	280
	125	Minimale Sattelhöhe	575	585	630	660	690	599	599	630	660	690
	125	Maximale Sattelhöhe	671	681	726	756	786	671	681	726	756	786
	150	Minimale Sattelhöhe	628	623	655	685	715	663	663	655	685	715
	150	Maximale Sattelhöhe	725	735	780	810	840	725	735	780	810	840
	170	Minimale Sattelhöhe	672	667	675	705	735	707	707	682	712	742
	170	Maximale Sattelhöhe	739	749	794	824	854	739	749	794	824	854
	200	Minimale Sattelhöhe	737	732	737	737	766	772	772	747	777	807
200	Minimale Sattelhöhe	784	794	839	869	899	784	794	839	869	899	
Race Face Turbine R	125	Sitzrohrlänge	563	573	618	648	678	592	592	618	648	678
	125	Mindesteinschubtiefe	664	674	719	749	779	664	674	719	749	779
	150	Höchsteinschubtiefe	611	606	643	673	703	646	646	643	673	703
	150	Minimale Sattelhöhe	718	728	773	803	833	718	728	773	803	833
Fox Transfer	175	Maximale Sattelhöhe	668	663	668	698	728	703	703	678	708	738
	175	Minimale Sattelhöhe	775	785	830	860	890	775	785	830	860	890
	200	Maximale Sattelhöhe	724	719	724	724	754	759	759	734	764	794
	200	Minimale Sattelhöhe	781	791	836	866	896	781	791	836	866	896

GEOMETRIE UND GRÖSSEN

SATTELSTÜTZEN-MODELL	HUB	RAHMENGRÖSSE	CARBON					ALLOY				
			XS	SM	MD	LG	XL	XS	SM	MD	LG	XL
Reverb AXS *min. Einschublänge ist 80 mm, der Rahmen erfordert jedoch 100 mm.	125	Sitzrohrlänge	590	600	645	675	705	613	613	645	675	705
	125	Mindesteinschubtiefe	690	700	745	775	805	690	700	745	775	805
	150	Höchsteinschubtiefe	628	625	670	700	730	663	663	670	700	730
	150	Minimale Sattelhöhe	740	750	795	825	855	740	750	795	825	855
	170	Maximale Sattelhöhe	668	663	690	720	750	703	703	690	720	750
	170	Minimale Sattelhöhe	780	790	835	865	895	780	790	835	865	895
Tige de selle télescopique *Der Hub ist einstellbar und kann in 10-mm-Schritten bis zu 20 mm reduziert werden.	120	Sattelstützenlänge	553	563	608	638	668	560	563	608	638	668
	120	Mindesteinschubtiefe	655	665	710	740	770	655	665	710	740	770
	150	Höchsteinschubtiefe	585	593	638	668	698	620	620	638	668	698
	150	Minimale Sattelhöhe	715	725	770	800	830	715	725	770	800	830
	180	Maximale Sattelhöhe	645	640	668	698	728	680	680	668	698	728
	180	Minimale Sattelhöhe	745	755	800	830	860	745	755	800	830	860
	210	Maximale Sattelhöhe	705	700	705	728	758	740	740	715	745	775
	210	Minimale Sattelhöhe	775	785	830	860	890	775	785	830	860	890
	240	Maximale Sattelhöhe	775	770	775	775	788	810	810	785	815	845
	240	Minimale Sattelhöhe	805	815	860	890	920	805	815	860	890	920
Tige de selle télescopique Revive 3 *Der Hub ist einstellbar und kann in 5mm-Schritten bis zu 30 mm reduziert werden, je nach Hub-Option.	125	Sattelstützenlänge	562	572	617	647	677	581	581	617	647	677
	125	Mindesteinschubtiefe	680	690	735	765	795	680	690	735	765	795
	160	Höchsteinschubtiefe	616	611	652	682	712	651	651	652	682	712
	160	Minimale Sattelhöhe	730	740	785	815	845	730	740	785	815	845
	185	Maximale Sattelhöhe	666	661	677	707	737	701	701	677	707	737
	185	Minimale Sattelhöhe	780	790	835	865	895	780	790	835	865	895
	213	Maximale Sattelhöhe	731	726	731	735	765	766	766	741	771	801
	213	Minimale Sattelhöhe	815	825	870	900	930	815	825	870	900	930

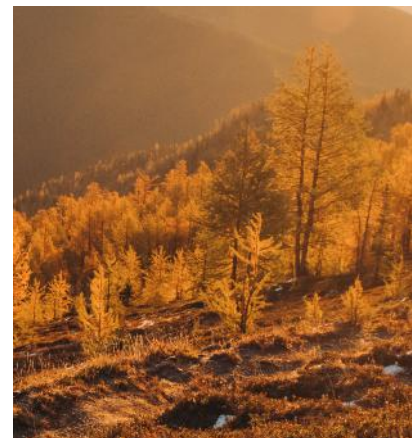
SPEZIFIKATIONEN UND ABMESSUNGEN

Steuersatz mit Reach-Einstellung

Alle Rahmen sind mit Steuersätzen für eine Reach-Feineinstellung ausgerüstet. Ein 0-mm/neutraler Steuersatz ist am Rahmen vormontiert. In der Kleinteilebox, die jedem Rahmenset und Kompletttrrad beiliegt, befindet sich ein zusätzlicher Satz 5-mm-Lagerschalen, mit denen der Reach angepasst werden kann.

Der Carbon Instinct-Rahmen verwendet ovale Steuersatz-Lagerschalen im Drop-in-Stil. Für den Aus- und Einbau der Lagerschalen in den Rahmen sind keine Werkzeuge erforderlich. Die Ausrichtung der Lagerschalen erfolgt automatisch durch die codierte ovale Form von Schalen und Steuerrohr. Damit die Lagerschalen sicher im Rahmen sitzen und die bewegungsbedingte Geräuschbildung so gering wie möglich bleibt, sind die Lagerschalen an der Außenseite mit einem integrierten O-Ring versehen. Die Steuersätze für die Carbon-Rahmen werden von FSA hergestellt und haben Modell-Nr. 85-1. Weil hier Standard-FSA-Montageteile wie Lager und Laufringe zum Einsatz kommen, ist der Austausch von Verschleißteilen ein leichtes Spiel.

Der Alloy Instinct-Rahmen verwendet übergroße Steuersatz-Lagerschalen im Press-in-Stil. Für den Aus- und Einbau der Lagerschalen in den Rahmen wird spezielles Werkzeug benötigt. Weil Lagerschalen und Steuerrohr nicht codiert sind, ist bei der korrekten Ausrichtung Vorsicht geboten. Die Lagerschalen sind an der Außenseite mit einer Markierung versehen, mithilfe derer sie am Rahmen ausgerichtet werden. Am einfachsten stellt man die korrekte Ausrichtung der Lagerschale sicher, indem man ein langes Lineal entlang dieser Markierung über die Länge des Oberrohrs (obere Lagerschale) bzw. Unterrohrs (untere Lagerschale) anlegt. Die Steuersätze für die Alloy-Rahmen werden von FSA hergestellt und haben Modell-Nr. HS-RM-01. Weil hier Standard-FSA-Montageteile wie Lager und Laufringe zum Einsatz kommen, ist der Austausch von Verschleißteilen ein leichtes Spiel.



SPEZIFIKATIONEN UND ABMESSUNGEN

Steuersatz Instinct Carbon

ARTIKELNUMMER	ANZ.	ARTIKEL	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
N/A	N/A	Steuersatz	H0504H0000EK01	FSA Nr.85-10 mm Offset-Steuersatz, komplett
N/A	N/A	Lagerschalensatz	H4204G00ZZE900	FSA Nr.85-15 mm Offset (nur Lagerschalen)
1	1	Gummi-O-Ring	MS053 (872)	Innerer Gummi-O-Ring Spanndeckel
2	1	Spanndeckel	H2051A	FSA 5,3 mm Spanndeckel
3	1	Gummidichtung	MS073	Äußere Gummidichtung Spanndeckel
4	1	Konusmutter	H2036 (No.5-2)	FSA 11/8" Steuersatz Kompressionsring
5	1	Lager	MR054S	FSA Edelstahl ACB 11/8" 36°x45° Lager
6	1	Obere Lagerschale	H4205A	FSA Obere Lagerschale 0 mm Offset
	1	Obere Lagerschale	H4204	FSA Obere Lagerschale 5 mm Offset
7	1	Gummi-O-Ring	MS399	O-Ring obere Lagerschale
8	1	Gummi-O-Ring	MS406	O-Ring untere Lagerschale
9	1	Untere Lagerschale	H5145A	FSA Untere Offset-Lagerschale 0 mm
	1	Untere Lagerschale	H5144	FSA Untere Offset-Lagerschale 5 mm
10	1	Lager	MR110S	FSA Edelstahl ACB 1,5" 36°x45° Lager
11	1	Gabelkonus	H6083 (No.42 ACB-6)	FSA 1,5" Gabelkonus

Steuersatz Instinct Alloy

ARTIKELNUMMER	ANZ.	ARTIKEL	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
N/A	N/A	Steuersatz	H066500000E101	FSA RMB ZS56 66 0 mm Offset-Steuersatz, komplett
N/A	N/A	Lagerschalensatz	H4214A00ZZE100	FSA RMB ZS56 66 5-mm Offset (nur Lagerschalen)
1	1	Gummi-O-Ring	MS053 (872)	Innerer Gummi-O-Ring Spanndeckel
2	1	Spanndeckel	H2051A	FSA 5,3 mm Spanndeckel
3	1	Gummidichtung	MS073	Äußere Gummidichtung Spanndeckel
4	1	Konusmutter	H2036 (No.5-2)	FSA 11/8" Steuersatz, Kompressionsring
5	1	Lager	MR054S	FSA Edelstahl ACB 11/8" 36°x45° Lager
6	1	Obere Lagerschale	H4217	FSA Obere Lagerschale ZS56 0 mm Offset
	1	Obere Lagerschale	H4214	FSA Obere Lagerschale ZS56 5 mm Offset
7	1	Untere Lagerschale	H5149	FSA Untere Lagerschale ZS66 0 mm Offset
	1	Untere Lagerschale	H5148	FSA Untere Lagerschale ZS66 5 mm Offset
8	1	Lager	MR110S	FSA Edelstahl ACB 1,5" 36°x45° Lager
9	1	Gabelkonus	H6083 (No.42 ACB-6)	FSA 1,5" Gabelkonus

PENALTY BOX 2.0

Der 2024er Instinct-Rahmen (nur in der Carbon-Ausführung) ist mit dem brandneuen Penalty Box 2.0 Staufach ausgestattet, das ein Tool Wrap für Werkzeug und Ersatzschlauch enthält. Die Abdeckung wird sicher und klapperfrei mit unserem innovativen doppelten Schnappverschlussystem befestigt. Um das Fach zu öffnen, ziehst du einfach an dem außen angebrachten Hebel und die Abdeckung springt auf. Wenn du eine Wasserflasche installiert hast, musst du diese nicht unbedingt abnehmen, aber das kann den Zugang erleichtern.



Die Abdeckung verfügt über ein spezielles Geheimfach, in dem du ein Ortungsgerät wie Tile oder AirTag unterbringen kannst. Um an dieses Geheimfach zu gelangen, nimmst du die Schrauben der Wasserflasche und die Muttern auf der Innenseite der Abdeckung ab. Dann musst du die M 2,5 Sechskantschraube entfernen, die am gleichen Abdeckungsrahmenteil angebracht ist, das auch das Geheimfach sichert. Dann kannst du auf das Fach zugreifen. Folge den Anweisungen für den Ausbau in umgekehrter Reihenfolge, um die Abdeckung wieder zu montieren.



TIPPS FÜR DAS TOOL WRAP (NUR CARBON)

Damit der Schlauch einfach entnommen oder verstaut werden kann, muss er vollständig entleert und eng in das mitgelieferte Tool Wrap eingewickelt sein. Achte darauf, dass das Halteband immer zur Öffnung hin zeigt, damit du das Tool Wrap leicht greifen kannst, falls es nach unten zum Tretlager oder nach oben zum Oberrohr abwandert.

Packe nicht zu viele Gegenstände in das Tool Wrap, damit es sich leicht verstauen und herausnehmen lässt. Das Tool Wrap ist so konzipiert, dass es ein kleines Multitool, eine kleine Pumpe oder eine CO₂-Kartusche und verschiedene andere kleine Gegenstände wie Schlüssel, Geld und Flickzeug aufnehmen kann.



UDH SCHALTAUGE

Die Rahmen des 2024 Instinct aus Aluminium und Carbon sind mit einem Ausfallende für 2 Achspositionen ausgestattet. Dadurch kann der Benutzer eine kurze oder lange Kettenstrebenlänge wählen, die seinen persönlichen Präferenzen entspricht. Zur Anpassung der Position der Hinterachse an den Bremssattel ist der Rahmen auch mit einem spezifischen Rocky Mountain Bremsenadapter ausgestattet. Durch sein Design passt er zu beiden Achspositionen und gewährleistet, dass der Bremssattel in Bezug auf den Rotor mit maximaler Andruckfläche der Beläge korrekt positioniert ist. Dieser Adapter verfügt über lasergravierte Anweisungen für seine erforderliche Einbaurichtung für die gewählte Achsposition.

Short

FWD bedeutet, dass der Pfeil nach vorne zeigen muss, wenn sich die Achse in der kurzen Position befindet.



Long

FWD bedeutet, dass der Pfeil nach vorne zeigen muss, wenn sich die Achse in der langen Position befindet.



UDH SCHALTAUGE

Dein neuer Rahmen ist mit dem UDH Schaltauge von Sram kompatibel. Durch das Zwei-Positions-Achsendesign sowie unser Achsendesign müssen für die korrekte UDH-Funktion drei Punkte beachtet werden:

1. Das UDH-Schaltauge ist nur mit dem Rahmen in der langen Achsposition kompatibel. Da das UDH-Schaltauge als Teil des Designs von Sram zum Schutz des Schaltwerks rotieren soll, ist die lange Position die einzig geeignete Position, in der das Schaltwerk vollständig rotieren kann, ohne den Rahmen zu berühren.

2. Für die Montage eines UDH-Schaltauges muss der UDH-Stopper und die -Schraube verwendet werden (Nr. 66 und Nr. 50 in der vollständigen Teileliste), um den Drehbereich zu begrenzen.

1.



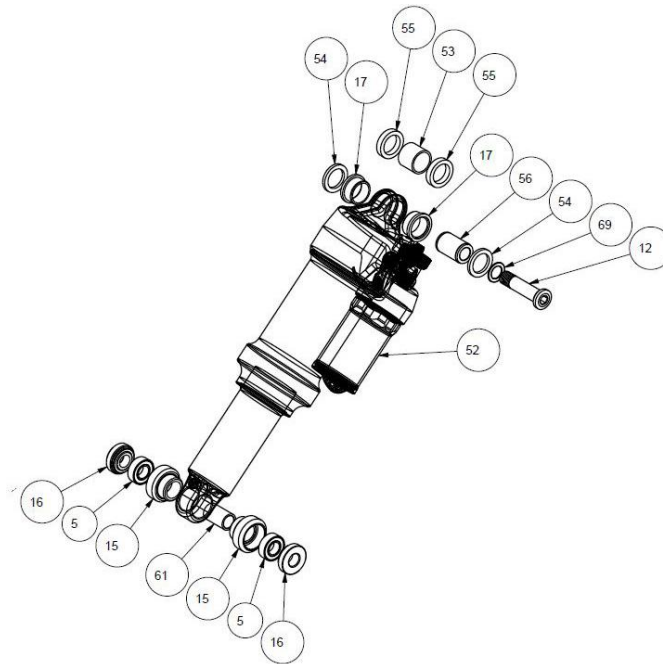
2.



LAGERBUCHSEN UND HARDWARE FÜR DÄMPFER

Dein Rahmen ist in der hinteren Buchse mit Industrielagern ausgestattet, um das Ansprechverhalten zu verbessern. Diese Lager sitzen in Schalen mit sehr fester Presspassung in dem Dämpferschaft. Wenn du deinen Dämpfer warten lässt, empfehlen wir unbedingt den Ausbau dieser Komponenten, da Federungs-Servicecenter deren Rücksendung nicht garantieren können.

Die vordere Dämpferhardware besteht aus einem Standardkit, das vom Dämpferhersteller geliefert wird. In der nachstehenden Tabelle findest du technische Informationen zu allen Dämpferhardwareteilen, Referenzzeichnungen und Anweisungen zum Entfernen der Lagerbuchsen.



Instinct Dämpfer-Lagerbuchsen Hinterbau – 40 x 8 mm (Breite x Durchmesser der Hardware)

ARTIKEL-NUMMER	ANZ.	ARTIKEL	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
N/A	1	Steuersatz	1811007	8 x 40 mm Dämpfer-Lagerbuchsenset
2	2	Lagerschalen-satz	1801010	ENDURO 688 LLU MAX 16X8X5
13	2	Gummi-O-Ring	1800031	DÄMPFER-LAGERBUCHSEN 16X8X5 LAGER
54	1	Spanndeckel	1807028	INNENLAGERHÜLSE DÄMPFER-BUCHSE
56	2	Gummidichtung	1800032	ABSTANDHALTER DÄMPFER-BUCHSE, T:6,3, FÜR 40 MM LINK-BREITE

Instinct Dämpferhardware Vorderbau – 20 x 8 mm (Dämpferstiftbreite x Hardware-Durchmesser)

ARTIKEL-NUMMER	ANZ.	ARTIKEL	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
N/A	1	Fox Komplettsset	803-03-326	FOX Befestigungshardware – 9-teilig, AL 8 mmx 20/0,787
N/A	1	Rock Shox Komplettsset	11.4118.091.806	ROCK SHOX HARDWARE 8 x 20,0

Profi-Tipp: Das Fox Komplettsset ist kompatibel mit der Rock Shox Dämpferaufnahme. Ziehe die Teflonbuchse aus der Rock Shox-Aufnahme, bevor du das Fox-Set einbaust.

DÄMPFER-LAGERBUCHSEN

Ausbau des Lagerauges

Wenn du deinen Dämpfer warten lässt, empfehlen wir unbedingt den Ausbau dieser Komponenten, da Federungs-Servicecenter deren Rücksendung nicht garantieren können.

Befolge zum Ausbau des Systems diese Schritte:

- Verwende den Rocky Mountain Lagerbuchsen-Werkzeugsatz (Teile-Nr. 1810031)
- Bringe das obere Kopfteil an einer Seite der Lagerbuchse an.
- Bringe als nächstes einen der Lagerschalenabzieher über der Lagerschale mit dem angebrachten oberen Kopfteil an.
- Drehe die M8 Schraube bis zum Anschlag gegen das obere Kopfteil.
- Bringe den anderen Lagerschalenabzieher über der anderen Lagerschale an.
- Ziehe die M8 Schraube vollständig fest, bis sie gegen die andere Seite zu drücken beginnt. Sie berührt das Innere des oberen Kopfteils.
- Drehe weiter, bis eine der Schalen vollständig herausgedrückt ist.
- Führe danach den Durchschlag durch die Dämpferaufnahme und setze ihn fest gegen die noch in die Dämpferaufnahme eingepresste Lagerschale.
- Schlage mit einem Hammer vorsichtig, aber fest auf den Durchschlag, bis die Lagerschale vollständig von der Dämpferaufnahme entfernt ist.

Wenn du keinen Rocky Mountain Lagerbuchsen-Werkzeugsatz hast, verwende ein Innenlagerabzieher:

- Verwende einen Innenlagerabzieher (8 mm Aufsatz) für den Ausbau beider Lager.
- Entferne die mittlere Hülse.
- Verwende den Innenlagerabzieher (10 mm Aufsatz) für den Ausbau der leeren Schalen.

HINWEIS: Der Innendurchmesser der Schalen beträgt 11 mm, das bedeutet, dass der 12 mm Aufsatz nicht passt (wende also keine Gewalt an). Verwende den 10 mm Aufsatz.

Verwende für den Einbau neuer Schalen eine Lagerpresse oder einen Schraubstock mit weichen Backen. Stelle sicher, dass du auf den Außenrand der Schalen drückst, und vergiss die mittlere Distanzhülse zwischen den Schalen nicht.

EINRICHTUNG DES FEDERUNGSSYSTEMS

Bevor du deine Dämpfereinstellungen änderst, solltest du dich über die verschiedenen Einstellmöglichkeiten informieren.

Einstellung der Feder

Je nach Dämpfermodell muss du möglicherweise die Schraubenfederrate oder den Luftdruck anpassen, um den für das Instinct empfohlenen Sag (Negativfederweg) zu erreichen. In der untenstehenden Tabelle findest du Empfehlungen zu den Schraubenfederraten und Luftdruckwerten.

Zugstufe

Über die Zugstufe erfolgt die Einstellung, wie schnell deine Federung wieder vollständig ausfedert, wenn sie auf eine Bodenwelle trifft. Bei einer zu starken Zugstufeneinstellung bewegen sich die Gabel oder der Dämpfer zu langsam, sie sinken bei wiederholten Wellen immer tiefer ein, was als hart empfunden wird. Ist die Zugstufe zu gering, kann die Federung zu schnell zurückspringen, was zu Traktions- und Kontrollverlust führt.

- Der Low Speed Rebound (LSR) beschreibt eine langsame Gabel- oder Dämpferbewegung und bezieht sich nicht auf die Fahrgeschwindigkeit. Diese Einstellung wirkt sich auf die Zugstufenrate im ersten Teil des Federwegs aus. Wir können dabei von 0 % bis 40 % Federweg ausgehen.
- Der High Speed Rebound (LSR) beschreibt eine schnelle Gabel- oder Dämpferbewegung und bezieht sich nicht auf die Fahrgeschwindigkeit. Diese Einstellung wirkt sich auf die Zugstufenrate im zweiten Teil des Federwegs aus. Wir können dabei von 40 % bis 100 % Federweg ausgehen.

Druckstufe

Über die Druckstufe erfolgt die Einstellung, wie schnell sich das Federungssystem bei einem Aufschlag in den Federweg bewegt. Bei einer zu starken Druckstufeneinstellung bewegen sich die Gabel oder der Dämpfer zu langsam und die Kraft des Aufpralls wird zu sehr vom Reifen und von deinem Körper absorbiert. Ist die Druckstufe zu gering, bewegen sich die Gabel oder der Dämpfer zu schnell und das Fahrgefühl wird träge und ohne Ansprechverhalten. Die Low Speed Compression (LSC) reagiert auf Gewichtsverlagerungen des Fahrers, Wippen, G-Outs und andere langsame Einflüsse. Zu viel LSC führt zu einem härteren Fahrgefühl. Bei zu wenig LSC wird das Fahrgefühl zu weich und ohne Ansprechverhalten. Die High Speed-Compression (HSC) ermöglicht die Absorption großer Stöße, wie z. B. bei kantigen Felsen und Durchschlägen. Zu viel HSC führt zu einem härteren Fahrgefühl auf schnellen, rauen Trails mit vielen großen Hindernissen; zu wenig HSC hingegen bietet unzureichende Unterstützung bei diesen großen Hindernissen und kann dazu führen, dass der gesamte Federweg genutzt wird.

Hydraulic Bottom Out

Das Hydraulic Bottom Out (HBO) bezieht sich auf den Durchschlagswiderstand, den einige Dämpfer in Kombination mit einem externen Einstellungssystem bieten können. Dieser wirkt sich auf die letzten 20 % des Federwegs aus und wird bei starken Stößen verwendet, bei denen es zum Dämpferdurchschlag kommen kann.

EINRICHTUNG DES FEDERUNGSSYSTEMS

In den folgenden Tabellen findest du alle OEM-Dämpferkonfigurationen für das Instinct. Weil das Instinct mit einer Vielzahl von Dämpfern kompatibel ist, können wir hier nur die Anleitung für das Einrichten des OEM-Modells bereitstellen.

Tipps und Tricks zum Federungssystem

Schreibe dir bei der Einstellung deiner Federung deine Einstellungen auf, damit du auf sie zurückgreifen kannst. Noch besser ist die Verwendung einer Online-Tabelle auf deinem Telefon!

Der Ausbau des Dämpfers am Instinct mit Smoothlink™ Federung ist an sich einfach. Diese Tipps und Tricks helfen dabei. Unten wird der Ausbau Schritt für Schritt erklärt. Für den Einbau folgst du einfach den Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge. Beachte unbedingt die Anziehdrehmomente in der Kleinteileliste, die der PDF mit der Explosionszeichnung beiliegt.

1. Schalte auf das kleine Ritzel der Kassette herunter und stelle den Schaltwerkskäfig in der offenen Position fest, falls möglich.
2. Baue das Laufrad aus.
3. Vergewissere dich, dass Rahmenbereiche zwischen Sitzrohr und Lenker sauber und frei von Verschmutzungen sind.
4. Baue die vordere Dämpferschraube aus.
 - Vergiss nicht, das hintere Rahmendreieck abzustützen, sobald die vordere Dämpferhardware ausgebaut ist, und ziehe es vorsichtig nach hinten, bis die Sattelstrebenbrücke das Sitzrohr berührt.
5. Entferne die hintere Dämpferschraube.
 - Falls erforderlich, kannst du die RIDE4-Chip-Einsätze auf beiden Seiten des Links ausbauen.
6. Nimm den Dämpfer ab.
 - Die Abstandshalter für die Lagerbuchsen auf jeder Seite werden herausfallen, also halte eine Hand unter diesen Bereich, um sie aufzufangen.

EINRICHTUNG DES FEDERUNGSSYSTEMS

2024 INSTINCT FOX FLOAT X LUFTDÄMPFER

DÄMPFERAB-
MESSUNGEN XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

DÄMPFEREIN-
STELLUNGEN ALLE GRÖSSEN = 0,4 ABSTANDHALTER, CLSSB002, RM, REZI BVMLH05LM

HINWEISE FÜR SM DEN DRUCK UM 10 PSI/0,7 BAR ERHÖHEN *KLICKS VON DER GESCHLOSSEN STELLUNG AUS ZÄHLEN: 0 KLICKS = GESCHLOSSEN*

FAHRERGEWICHT	DRUCK	DÄMPFER-SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		10		9 - Open	
110lbs 50kg	130psi 9bar		10		9	
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		10 - 9		8 - 9	
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		9		8	
140lbs 64kg	160psi 11bar		9 - 8		7 - 8	
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		8		7	
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	8 - 7		6 - 7	
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		7	Nicht verfügbar	6	Nicht verfügbar
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	7 - 6		5 - 6	
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		6		5	
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		6 - 5		4 - 5	
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		5		4	
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		5 - 4		3 - 4	
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		4		3	
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		4 - 3		2 - 3	
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		3		2	

2024 INSTINCT FOX FLOAT LUFTDÄMPFER

DÄMPFERAB-
MESSUNGEN XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

DÄMPFEREIN-
STELLUNGEN ALLE GRÖSSEN = 0,4 ABSTANDHALTER, CLSSB002, RM, REZI BVMLH05LM

HINWEISE FÜR SM DEN DRUCK UM 10 PSI/0,7 BAR ERHÖHEN *KLICKS VON DER GESCHLOSSEN STELLUNG AUS ZÄHLEN: 0 KLICKS = GESCHLOSSEN*

FAHRERGEWICHT	DRUCK	DÄMPFER-SAG	LSR	HSR	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		10			
110lbs 50kg	130psi 9bar		10			
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		10 - 9			
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		9			
140lbs 64kg	160psi 11bar		9 - 8			
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		8			
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	8 - 7			
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		7	Nicht verfügbar	Offen beginnen. An deine Präferenzen anpassen	Nicht verfügbar
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	7 - 6			
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		6			
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		6 - 5			
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		5			
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		5 - 4			
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		4			
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		4 - 3			
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		3			

EINRICHTUNG DES FEDERUNGSSYSTEMS

2024 INSTINCT ROCK SHOX SUPER DELUXE LUFTDÄMPFER

DÄMPFERABMESSUNGEN XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

DÄMPFEREINSTELLUNGEN XS - MD = 0L0 PRL 32SN LG - XL = 0L1 PRM

HINWEISE FÜR SM DEN DRUCK UM 10 PSI/0,7 BAR ERHÖHEN *KLICKS VON DER GESCHLOSSEN STELLUNG AUS ZÄHLEN: 0 KLICKS = GESCHLOSSEN*

FAHRERGEWICHT	DRUCK	DÄMPFER-SAG	LSR	HBO	LSC	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		11-12			
110lbs 50kg	130psi 9bar		10-11			
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		9-11		Starte bei neutraler Einstellung (3. Position)	
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		8-9	Starte bei neutraler Einstellung (3. Position)		
140lbs 64kg	160psi 11bar		8-10			Starte bei neutraler Einstellung (3. Position)
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		6-7			
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	6-7	Nimm die Einstellung klickweise vor, bis das gewünschte Bottom-Out-Gefühl erreicht ist.	Nimm die Einstellung klickweise vor, um die gewünschte Unterstützung bei Bewegungen mit niedriger Wellendrehzahl zu erzielen, z. B. beim Fahren über Bodenwellen mit Pump-Technik, beim Vorspannen für einen Sprung oder Drop oder für mehr Unterstützung bei Anstiegen.	Nimm die Einstellung klickweise vor, um die gewünschte Unterstützung bei Bewegungen mit hoher Wellendrehzahl zu erhalten, wie z. B. bei Hindernissen mit eckigen Kanten, auf felsigem Terrain und bei großen Drops.
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		5-6			
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	5-6	Das optionale Hydraulic Bottom Out drosselt den Öldurchfluss in den letzten 20 % des Federwegs und sorgt für eine weiche hydraulische Dämpfung, die ein hartes Durchschlagen verhindert.		
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		4-5			
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		4-5			
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		3-4			
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		2-3			
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		2-3			
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		1-2			
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		1-2			

2024 INSTINCT ROCK SHOX DELUXE AIR SHOCK

DIMENSIONS DE L'AMORTISSEUR XS - SM = 190 X 45MM MD - XL = 210 X 52.5MM

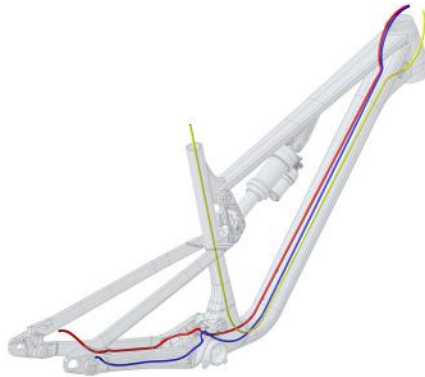
RÉGLAGES DE L'AMORTISSEUR XS - MD = 0L0 PRL 32SN LG - XL = 0L1 PRM

NOTES FÜR SM DEN DRUCK UM 10 PSI/0,7 BAR ERHÖHEN *KLICKS VON DER GESCHLOSSEN STELLUNG AUS ZÄHLEN: 0 KLICKS = GESCHLOSSEN*

FAHRERGEWICHT	DRUCK	DÄMPFER-SAG	LSR	HBO	LSC OPEN MODE ADJUST	HSC
100lbs 45kg	120psi 8.3bar		10			
110lbs 50kg	130psi 9bar		10			
120lbs 55kg	140psi 9.7bar		10 - 9			
130lbs 59kg	150psi 10.3bar		9			
140lbs 64kg	160psi 11bar		9 - 8			
150lbs 68kg	170psi 11.7bar		8			
160lbs 73kg	180psi 12.4bar	XS - SM 11 - 14mm	8 - 7			
170lbs 77kg	190psi 13.1bar		7	Nicht verfügbar	Offen beginnen. An deine Präferenzen anpassen	Nicht verfügbar
180lbs 82kg	200psi 13.8bar	MD - XL 13 - 16mm	7 - 6			
190lbs 86kg	210psi 14.5bar		6			
200lbs 91kg	220psi 15.2bar		6 - 5			
210lbs 95kg	230psi 15.9bar		5			
220lbs 100kg	240psi 16.5bar		5 - 4			
230lbs 105kg	250psi 17.2bar		4			
240lbs 109kg	260psi 17.9bar		4 - 3			
250lbs 114kg	270psi 18.6bar		3			

KABELFÜHRUNG – ANLEITUNG

Diese Anleitung gilt sowohl für Carbon als auch für Alloy Instinct Rahmen. Die Anleitungen für die einzelnen Rahmendesigns unterscheiden sich geringfügig, daher solltest du die für deinen speziellen Rahmen geltenden Anweisungen genau beachten.



Durch den Ausbau des Hinterrads und des Dämpfers kannst du das hintere Rahmendreieck drehen und hast besseren Zugang für die Ausrichtung der Kabelhüllen im Bereich zwischen dem hinteren und vorderen Rahmendreieck.

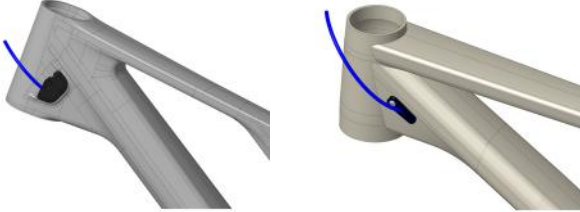
Die Kanäle in den Rohren in der Kettenstrebe können teilweise eng sein, insbesondere wenn sie gebogene Bereiche durchlaufen. Sprühe Seifenwasser oder Isopropylalkohol als Schmiermittel in die Öffnung, um das Einziehen der Kabelhülle von einem Ende zum anderen zu erleichtern. Verwende kein Fett oder Öl; das verschmiert und Schmutz bleibt daran kleben.

Der Alloy-Rahmen hat keine internen Führungen für Kabelhüllen. Es werden Werkzeuge benötigt, wie z. B. das IR-1.2 Montage-Set für interne Kabelführung von Park Tool, das bei der Führung aller Kabelhüllen in und aus dem Rahmen hilft. Wir empfehlen, das IR-1.2-Kabel in umgekehrter Reihenfolge zu installieren, d. h. in diesem Fall von vorne nach hinten, indem du den mit der neuen Kabelhülle verbundenen Gewindewiderhaken verwendest und die Kabelhülle vorsichtig in Richtung des vorderen Rahmenteils ziehst.

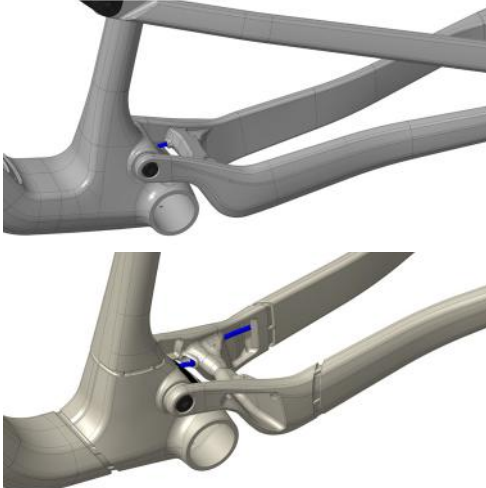
AUSTAUSCH/EINBAU KABELHÜLLE SCHALTWERK

Wenn du eine alte Kabelhülle austauschst, ziehe diese heraus und schneide ein neues Stück gleicher Länge ab. Wenn du das alte Stück nicht hast, schätze die erforderliche Länge und schneide ein etwas längeres Stück ab.

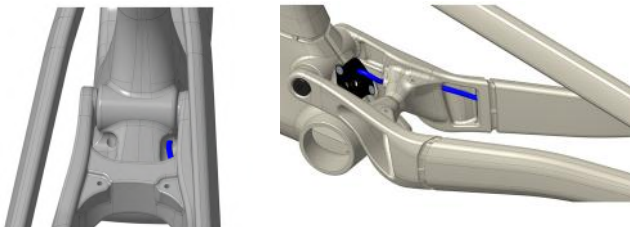
- 1.** Entferne die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Nichtantriebsseite.



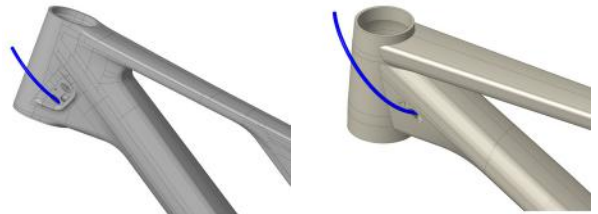
- 2.** Beginne am hinteren Ende des Fahrrades mit dem Einführen der Kabelhülle in die Kabelöffnung an der Kettenstrebe auf der Antriebsseite. Schiebe die Kabelhülle vor und verdrehe sie gleichzeitig, bis sie am vorderen Ende der Kettenstrebe austritt.



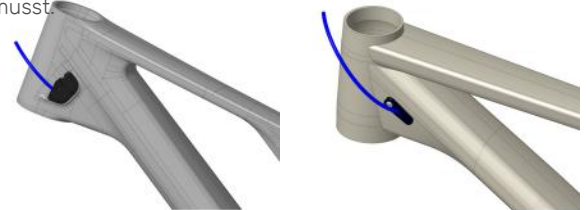
- 3.** Führe die Kabelhülle in die Kabelöffnung über dem Tretlager ein. Stelle sicher, dass du die Kabelhülle des Schaltwerks in die Öffnung auf der Antriebsseite einführst.



- 4.** Schiebe das Kabel von hinten hinein, bis es an der Öffnung am Oberrohr austritt.



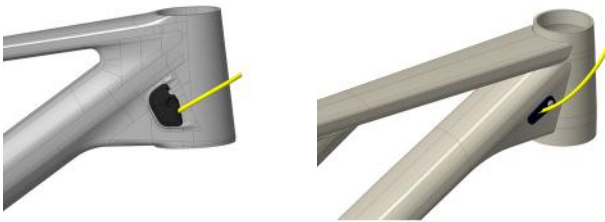
- 5.** Setze die Abdeckung für die Oberrohröffnung wieder ein, nachdem die Kabelhülle vollständig zwischen dem Schalthebel und dem Schaltwerk installiert ist. Achte bei Alloy-Rahmen darauf, dass du die dem Rahmen beiliegende 4 mm dicke Schaumstoffhülle installierst. Es kann sein, dass die ursprüngliche Schaumstoffhülle in den Rahmen gefallen ist und du sie bei einem Austausch vorsichtig herausfischen musst.



AUSTAUSCH/EINBAU KABELHÜLLE VARIO-SATTELSTÜTZE

Wenn du eine alte Kabelhülle austauschst, ziehe diese heraus und schneide ein neues Stück gleicher Länge ab. Wenn du das alte Stück nicht hast, schätze die erforderliche Länge und schneide ein etwas längeres Stück ab.

- 1.** Entferne die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Antriebsseite.



- 2.** Bei Carbon-Rahmen: Beginne an der Öffnung am Oberrohr mit dem Einführen der Kabelhülle in die untere Kabelöffnung. Schiebe die Kabelhülle vor, bis sie am Sattelrohr austritt.



- 3.** Bei Alloy-Rahmen: Führe die Kabelhülle an der Sitzrohröffnung ein und führe es dann in die Öffnung am Unterrohr.

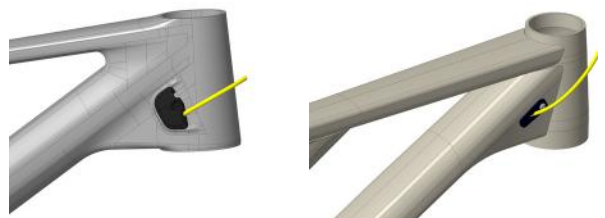


- 4.** Bei Alloy-Rahmen: Führe die Kabelhülle ein, bis sie aus der Oberrohröffnung herausragt. Vergiss nicht, die dem Rahmen beiliegende 4 mm dicke Schaumstoffhülle zu installieren. Es kann sein, dass die bestehende Schaumstoffhülle in den Rahmen gefallen ist und du sie bei einem Austausch vorsichtig herausfischen musst.



- 5.** Schließe den Einbau der Vario-Sattelstütze gemäß den Anweisungen des Herstellers der Vario-Sattelstütze ab.

- 6.** Schließe den Einbau der Vario-Sattelstütze gemäß den Anweisungen des Herstellers der Vario-Sattelstütze ab.

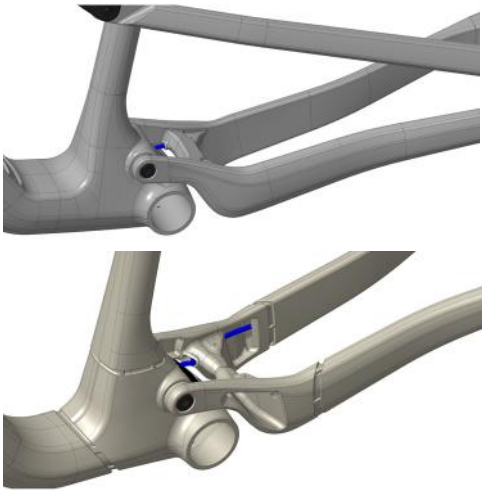


AUSTAUSCH/EINBAU HYDRAULISCHE BREMSLEITUNG HINTEN

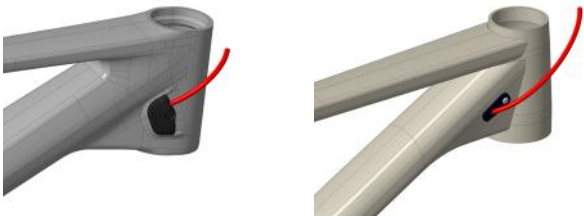
Durch den Ausbau des Hinterrades und des hinteren Dämpfers kannst du das hintere Rahmendreieck drehen und hast besseren Zugang für die Ausrichtung der Kabelhüllen im Bereich zwischen Kettenstrebe und Hauptlager. Durch das Drehen des hinteren Rahmendreiecks beim Vorschieben der Kabelhülle wird auch die Reibung bei der Bewegung der Kabelhülle durch die Tretlageröffnung verringert.

1. Entferne je nach Lage der hinteren Bremsleitung die Abdeckung an der Oberrohröffnung auf der Antriebs- oder Nichtantriebsseite.

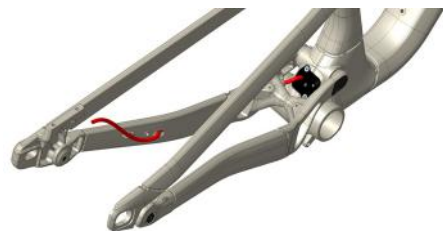
Reguläre Kabelführung = Nichtantriebsseite



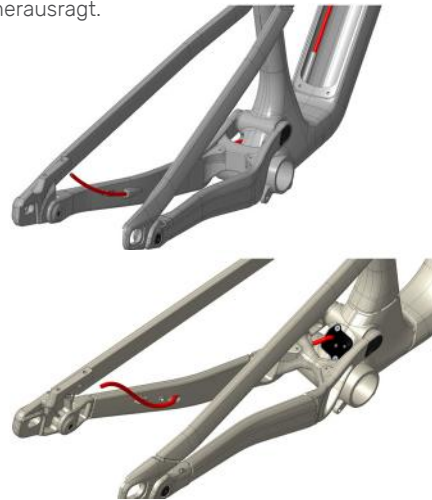
Moto- | UK/AUS-Kabelführung = Antriebsseite



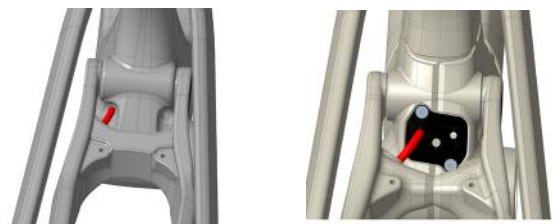
2. Bei Alloy-Rahmen: Entferne die Abdeckung an der Innenseite der Kettenstrebe.



3. Beginne hinten am Rahmen und schiebe die Bremsleitung nach vorne, bis sie am vorderen Ende der Kettenstrebe herausragt.



4. Führe die Bremsleitung in die Kabelöffnung über dem Tretlager ein. Achte darauf, dass du die Bremsleitung (rot) in die Öffnung auf der Nichtantriebsseite einführest.



AUSTAUSCH/EINBAU HYDRAULISCHE BREMSLEITUNG HINTEN

5. Bei Carbon-Rahmen: Nimm die Penalty Box-Abdeckung ab, um Zugang zu den inneren Kabelhüllen zu erhalten. Führe die Bremsleitung an der Unterbrechung der Kabelhülle in den gewünschten Kanal. Der untere Kanal ist für die Standardposition des hinteren Bremshebels vorgesehen. Die Bremsleitung wird auf der Nichtantriebsseite des Rahmens herausgezogen und wird dann auf der rechten Seite zum Hebel geführt. Der obere Kanal ist für die Moto | UK/AUS-Position (linke Seite) des hinteren Bremshebels vorgesehen.

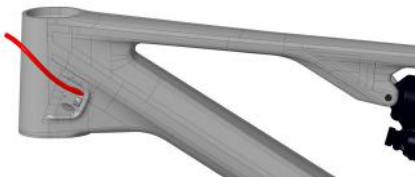
Reguläre Kabelführung = Unterrohr



Moto- | UK/AUS-Kabelführung = Oberrohr

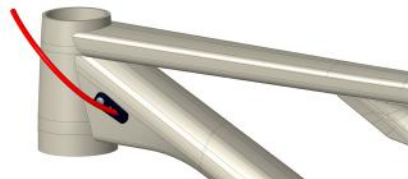
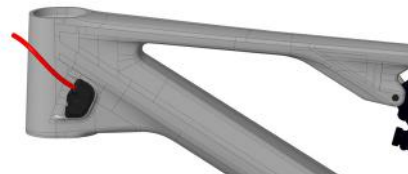


6. Poussez sur le câble de frein à partir de l'arrière jusqu'à ce qu'il ressorte du port du tube de direction.



7. Bei Alloy-Rahmen: Führe die Kabelhülle ein, bis sie aus der Oberrohröffnung herausragt. Vergiss nicht, die dem Rahmen beiliegende 5 mm dicke Schaumstoffhülle zu installieren. Es kann sein, dass die ursprüngliche Schaumstoffhülle in den Rahmen gefallen ist und du sie bei einem Austausch vorsichtig herausfischen musst.

8. Bringe die Abdeckung an der Oberrohröffnung wieder an, nachdem die Bremsleitung installiert ist.



WICHTIGE ABMESSUNGEN



ARTIKEL-NUMMER	KATEGORIE	ARTIKEL	ABMESSUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
1	Steuersatz	Steuersatz Carbon-Rahmen	FSA No.85-10mm Offset	H0504H0000EK01	FSA Nr.85-10 mm Offset-Steuersatz, komplett. Siehe Steuersatz-Tabelle für Informationen
		Lagerschalensatz Car-bon-Rahmen	FSA No.85-15mm Offset	H4204G00ZZE900	FSA Nr.85-15 mm Offset (nur Lagerschalen). Siehe Steuersatz-Tabelle für Informationen
		Steuersatz Alloy-Rahmen	FSA ZS56 66 0mm Offset	H066500000E101	FSA RMB ZS56 66 0 mm Offset Steuersatz, komplett. Siehe Steuersatz-Tabelle für Informationen
		Lagerschalensatz Alloy-Rahmen	FSA ZS56 66 5mm Offset	H4214A00ZZE100	FSA RMB ZS56 66 5-mm Offset (nur Lagerschalen). Siehe Steuersatz-Tabelle für Informationen
2	Gabel	Gabelfederweg	150mm		Kompatibel mit 160 mm
		Gabelversatz	27.5° XS - SM = 37mm 29° SM - MD - LG - XL = 42 - 44mm		
		Maximale Einbauhöhe	27.5° XS - SM = 552mm 29° SM - MD - LG - XL = 571mm		
3	Dämpfer	Dämpfergröße	XS - SM = 190 x 45mm MD - LG - XL = 210 x 52.5mm		Les cadres MD - LG - XL sont compatibles avec 210 x 55 mm.
		Dämpfereinstellung	See Description		Voir le tableau de configuration des amortisseurs pour en savoir plus.
		Dämpferhardware Vorderbau	20 x 8mm		Nécessite une quincaillerie personnalisée. Voir le tableau de la quincaillerie de l'amortisseur pour en savoir plus.
		Dämpferhardware Hinterbau	35 x 40mm	1811007	Nécessite une quincaillerie d'œillet à roulement sur mesure. Voir le tableau de la quincaillerie de l'amortisseur pour en savoir plus.
		Geprüfte Dämpfermodelle	Siehe Beschreibung		Tous les modèles d'amortisseurs arrière Fox Tous les modèles d'amortisseurs arrière Rock Shox Tous les modèles d'amortisseurs Cane Creek
4	Sattelstütze	Innendurchmesser Sitzrohr	30.9mm		Für die Dimensionierung der Sattelstütze
		Außendurchmesser Sitzrohr	34.9mm		Für die Dimensionierung der Sattelklemme
		Mindest-Einschubtiefe Sitzrohr	100mm XS = 185 225mm SM = 210 225mm		
		Aufgeriebene Einschubtiefe Sitzrohr	MD = 235 250mm		Informationen zur Passung der Sattelstütze findest du im entsprechenden Abschnitt in dieser Bedienungsanleitung.
		Carbon Alloy	LG = 250 275mm L = 280 300mm		

WICHTIGE ABMESSUNGEN



ARTIKEL-NUMMER	KATEGORIE	ARTIKEL	ABMESSUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
5	Kurbelsatz	Größenbereich	Minimum = 30 Maximum 34T		
		Größe Länge OEM Kettenblatt	27.5" XS - SM = 32T 116L		
		Kettenführungssatz	29" SM - MD - LG - XL = 32T 118L		
		Kettenführung	Siehe Beschreibung	1811008	Canadarm 1.0 + OneUp Components Komplettsatz obere Führung
		Stoßstangen	OneUp Top Guide	IC0686	Nur OneUp Components-Set
		Pedalspiel	2-Bolt ISCG05		Befestigungsmuster ISCG05 Zweischraubensystem, nur für Bashguards
		Zentrale Bewegung	PressFit BB92		
		Kettenlinienintervall	52 - 55mm		Kompatibel mit SRAM und Shimano 52 - 55 mm Antriebssystemen
6	Bremse	Maximum Rotor Diameter	203mm		
		Maximum Rotor Thickness	2.0mm		
7	Laufрад	Laufрадgröße	XS - SM = 27.5"		Jeder Rahmen in Größe SM ist spezifisch für die jeweilige Laufрадgröße. Die Rahmen sind nicht identisch.
			SM - MD - LG - XL = 29"		Diese Plattform ist nicht mit MX/Mullet-Setups kompatibel
8	Hinterradnabe	Maximale Reifenbreite	2.5" 63mm		
		Nabenabstand	12 x 148mm		
		Hinterachse	12 x 1.0 x 173mm	3222000	Diameter 12mm x Thread Pitch 1.0mm x Length 173mm
		Ersatz-Achsenchips	Siehe Beschreibung	1811011	Axle Flip Chip Kit 1
		Schaltauge Komplettsatz	Siehe Beschreibung	1812002	Includes Hanger, nut, and washer. For individual parts see exploded diagram
		SRAM UDH Transmissi-on	Siehe Beschreibung		Frame is UDH and Transmission compatible

ANLEITUNG ZUR MONTAGE DES CADRE

So verwenden Sie dieses Rahmendiagramm

- 1- Ordnen Sie das Teil, das Sie betrachten (vielleicht halten Sie es in der Hand), dem Teil im Diagramm zu.
- 2- Verwenden Sie die Zahl in der Blase, um in der Tabelle desselben Diagramms zu navigieren.
- 3- USobald Sie die entsprechende Zeile gefunden haben, sehen Sie die Teilenummern, Beschreibungen und ggf. die entsprechenden Drehmomentwerte und Einbauhinweise.

NO	SYM	REF. NO.	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	INSTALLATION NOTES
1	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
2	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
3	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
4	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
5	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
6	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
7	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
8	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
9	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
10	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
11	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
12	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
13	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
14	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
15	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
16	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
17	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
18	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
19	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
20	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
21	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
22	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
23	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
24	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
25	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
26	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
27	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
28	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
29	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
30	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
31	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
32	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
33	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
34	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
35	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
36	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
37	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
38	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
39	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
40	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
41	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
42	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
43	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
44	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
45	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
46	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
47	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
48	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
49	BARRE	100000	BARRE	BARRE	
50	BARRE	100000	BARRE	BARRE	

Bitte beachten Sie, dass die Nummern in der Montageanleitung nicht mit denen in der obigen Teileliste und Explosionszeichnung übereinstimmen.

GARANTIE

Für dein Fahrrad besteht eine Garantie für Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler gemäß folgender Tabelle:

KATEGORIE	LAUFZEIT	HINWEISE
Rahmenteile	5 Jahre	Vorderes Rahmendreieck + hinteres Rahmendreieck, Gelenke
Hardware	1 Jahr	Gelenke, Achsen etc.
Verschleißteile des Antriebs	1 Jahr	Kettenräder, Ritzel, Antriebskette
Akku	2 Jahre	Bei Lagerung von über 3 Monaten den Akku alle 3 Monate laden. Nichtbeachtung kann Schäden verursachen.
Komponenten	Gemäß Garantie des Originalherstellers	

Garantiefälle und Kundenservice müssen von dem autorisierten Rocky Mountain Händler durchgeführt werden, der das komplette Fahrrad oder den Rahmen verkauft hat. Wir decken Ihren Rocky Mountain-Rahmen ab dem ursprünglichen Kaufdatum Ihres neuen Fahrrads gegen Material- und Verarbeitungsfehler ab, je nach Rahmenmaterial und der Art der Nutzung des Fahrrads.

Die beschränkte Garantie von Rocky Mountain deckt auch Fahrräder, die zuvor für private und kommerzielle Aktivitäten wie Verleih (einschließlich Fahrradparks), Kurierdienst, Polizeidienst, Sicherheitsdienst usw. verwendet wurden, gegen Material- und Verarbeitungsfehler ab. Die beschränkte Garantie gilt für den Rest der Garantiezeit ab dem ursprünglichen Kaufdatum bei Rocky Mountain. In solchen Fällen sind Hardware, Lager, Drehzapfen und Buchsen von unserer Garantie ausgeschlossen. Der Original-Kaufbeleg, die Bestätigung der Fahrradregistrierung oder ein anderer Kaufnachweis ist für alle Ansprüche erforderlich.

Bei Fahrrädern ab dem Modelljahr 2021 ist die ursprüngliche beschränkte Garantie auf den Zweitbesitzer übertragbar. Die beschränkte Garantie gilt nur dann, wenn sowohl der Erst- als auch der Zweitbesitzer das Fahrrad online registriert haben. Die Originalrechnung ist für den Zweitbesitzer nicht erforderlich.

Bitte registrieren Sie das Fahrrad zur Übertragung der Garantie.

Rahmenmaterial/Art der Nutzung

- Carbonfaser: 5 Jahre – Beschränkt*
- Aluminium: 5 Jahre – Beschränkt*
- Bitte beachten Sie die unten aufgeführten Beschränkungen

Weitere Garantie für Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler

- Beschichtung – Lackierung und Aufkleber: 1 Jahr
- Rahmenhardware, Federung, Gelenke und Buchsen: 1 Jahr
- * Gelenke sind Teil des Rahmens.

bikes.com/registration

GARANTIEINFORMATIONEN

HINWEIS

Garantie gilt nicht für Folgendes:

- Einbau und Verwendung von Komponenten, Teilen oder Zubehör, das ursprünglich nicht für das Fahrrad (oder den Rahmen) wie verkauft vorgesehen war oder nicht damit kompatibel ist
- Rocky Mountain Fahrrad wurde nicht von einem autorisierten Händler gekauft
- Rocky Mountain Fahrrad/Rahmen wurde im Internet durch Drittanbieter (z. B. eBay) erworben, unabhängig von den Angaben in der Auflistung
- Ausbleichen der Lackierung aufgrund von ultraviolettem Licht (UV) oder Außenbewitterung fallen nicht unter diese beschränkte Garantie.
- Rocky Mountain übernimmt keine Garantie für Schäden am Fahrrad, die beim Anbringen oder Entfernen von Schutzfilmprodukten entstehen.
- Kratzer oder Steinschläge durch Schmutz, Steine, Fremdkörper, Transport auf Träger etc. fallen nicht unter diese beschränkte Garantie.
- Schäden am Pressfit-Tretlager durch unsachgemäßen Service, Materialien oder Teile sind von der beschränkten Rocky Mountain Garantie nicht abgedeckt.

Einzelheiten dazu, was nicht von der Garantie abgedeckt ist:

- a. Normale Abnutzung und Verschleiß an Reifen, Schläuchen, Bremsen, Schaltzügen, Bremsbelägen, Lagern etc. sind nicht abgedeckt. Ihr autorisierter Rocky Mountain Händler kann genaue Informationen über die Wartung dieser Teile geben.
- b. Schäden, die durch unsachgemäße Nutzung, Unfall, Fehlgebrauch oder Vorsatz entstanden sind
- c. Unsachgemäße Montage oder unterlassene ordnungsgemäße Wartung, Sandstrahlen, Schleifen, Fräsen, Bürsten, Feilen, Schweißen, Löten, das Bohren von Löchern, Eloxieren, Neulackieren oder Verchromen werden von unserer Garantie nicht abgedeckt und können dazu führen, dass die Garantie der anderen Komponenten erlischt.
- d. Neben dem hohen Risiko für Leib und Leben, kann die Herstellergarantie, wie in der Garantie-Tabelle aufgelistet, erlöschen, wenn unsere Produkte in extremem Gelände verwendet werden, wie es zum Teil in Mountainbike Videos gezeigt wird (wie zum Beispiel das Befahren extremer Trails, über Rampen springen, Stunts, BMX Trails befahren, in der Stadt über Treppen und andere Hindernisse fahren oder in ähnlichem Gelände fahren). Es sei darauf hingewiesen, dass verbogene Komponenten wie Rahmenteile, Gabeln, Lenker, Sattelstützen, Pedale, Speichen, etc. als Zeichen von Unfällen oder unsachgemäßer Nutzung angesehen werden können.
- e. Arbeitskosten für den Austausch oder den Wechsel von Teilen sind nicht eingeschlossen.
- f. Rocky Mountain Bicycles behält sich vor, Teile und Komponenten nach eigenem Ermessen als Garantiefall einzustufen und entsprechend zu reparieren oder zu ersetzen. Bitte beachten Sie, dass Rocky Mountain alle Anstrengungen unternimmt, jedoch eine Farbübereinstimmung mit dem ursprünglichen Teil nicht garantieren kann.

GARANTIEAUSSCHLUSS UND HAFTUNGSBESCHRÄNKUNGEN

DIE GARANTIE VON ROCKY MOUNTAIN IST AUF DIE REPARATUR BZW. DEN AUSTAUSCH DER PRODUKTE BESCHRÄNKT UND SCHLIESST KEINE GARANTIE, WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH IMPLIZIT, GESETZLICH ODER KONVENTIONELL EIN, UND SCHLIESST JEDLICHE IMPLIZITE GEWÄHRLEISTUNG DER MARKTFÄHIGKEIT UND DER EIGNUNG FÜR BESTIMMTE ZWECKE AUS. ROCKY MOUNTAIN HAFTET UNTER KEINEN UMSTÄNDEN FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE, BESTIMMTE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN, SELBST WENN ROCKY MOUNTAIN ÜBER DIESE SCHÄDEN UNTERRICHTET WURDE. DIE HAFTUNGSSUMME VON ROCKY MOUNTAIN IST AUF 50,00 DOLLAR BESCHRÄNKT.



LOVE THE RIDE

Development Center
Centre de développement
Entwicklungszentrum
Centro di Sviluppo

1225 East Keith Road, unité 10
North Vancouver (Colombie-Britannique) V7J 1J3
Tél.: 604 980-9938 | Téléc.: 604 980-9975

Head Office
Siège social
Hauptsitz
Sede Centrale

9095, 25^e Avenue
Saint-Georges (Québec) G6A 1A1
Tél.: 1 800 663-2512 | Téléc.: 1 800 570-8356

Rocky Mountain, son logo et ses autres noms commerciaux appartiennent à Rocky Mountain. Certaines technologies sur les produits Rocky Mountain sont brevetées ou en attente de brevets.

©2024 Rocky Mountain®